



<b>Utvalg:</b>	<b>Styret i Nord-Trøndelag Havn IKS</b>
<b>Møtested:</b>	InnovArena/Teams -
<b>Dato:</b>	26.01.2021
<b>Tidspunkt:</b>	19:00 - 21:00

Evt. forfall må meldes snarest på telefon eller mail til Asle Andersen, tlf. 909 45 969, mail: asle@nthr.no

**Vararepresentantene møter etter nærmere beskjed.**

Nærøysund kommune

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen håndskrevet signatur*

## Saksliste

Utvalgs- saksnr.	Tittel	UOFF (Lukket)
	Saker til behandling:	
PS 1/21	Referatsaker:	
RS 1/21	138/16 - Lars Dagfinn Saur - søknad om tillatelse til utlegg av flytebrygge på gnr 138 bnr 16 - Nærøysund kommune	
RS 2/21	Vedlikeholds mudring i innseiling og fergebåas ved Holm fergekai i Bindal kommune	
RS 3/21	121/1 Jørn Otto Røed- Søknad om midlertidig utlegg av flytebrygge, Risværet Gnr 121 Bnr 1 i Nærøysund kommune	
RS 4/21	Høring - Søknad om dispensasjon til utlegging av flytebrygge - 1811/95/3 - Bindal kommune	
RS 5/21	1811/95/3-Harald Otervik,søknad om utlegg av flytebrygge iht. Lov om havner og farvann, Gnr 181 Bnr 95 Fnr 3 Bindal kommune	
RS 6/21	211/20 Ivar Moe- søknad om ettergodkjenning av flytebrygge i privat havn på Gnr 211 Bnr 20 Nærøysund kommune	
	Saker til behandling:	
PS 2/21	Inntreden i Helgeland Logistikk	
PS 3/21	Selskapets drift per 31.12.20.	

**PS 1/21 Referatsaker:**

Lars Dagfinn Saur  
Kattmarkvegen 28  
7802 Namsos

Deres ref:	Vår ref	Saksbehandler	Dato
	2020/3119-8	Svein Ivar Bondø	03.12.2020

138/16 - Lars Dagfinn Saur - søknad om tillatelse til utlegg av flytebrygge på gnr 138 bnr 16 - Nærøysund kommune

Vi viser til e-post m/vedlegg fra Nærøysund kommune datert 03.12.2020

#### **Saksopplysninger**

Lars Dagfinn Saur søker om tillatelse til å etablere flytebrygge på Gnr 138 Bnr 16 i Nærøysund kommune.

#### **Aktuelle bestemmelser**

Søknaden er behandlet etter Lov om havner og farvann LOV-2019-06-21-70. Søknaden er ikke vurdert i forhold til annet lovverk. Søkeren selv må sørge for at sistnevnte forhold er brakt i orden.

Tiltaket faller inn under havnelovens § 14.første ledd som lyder som følger:

#### **§ 14. Tiltak som krever tillatelse**

*Tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet, kan ikke etableres uten tillatelse. Som tiltak regnes både innretninger, naturinngrep og aktiviteter. Det kan ikke gis tillatelse til tiltak som vil stride mot bestemmelser gitt i eller i medhold av denne loven.*

*Kommunen er tillatelsesmyndighet for tiltak som nevnt i første ledd som skal settes i verk i kommunens sjøområde. Departementet er tillatelsesmyndighet for tiltak som skal settes i verk i farvannet for øvrig. Det samme gjelder tiltak som skal settes i verk innenfor kommunens sjøområde, men som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i hovedled eller biled.*

*Uten hensyn til hvor tiltaket skal iverksettes, er departementet tillatelsesmyndighet for søknader som gjelder*

- a) akvakulturanlegg og andre merdanlegg i sjø
- b) energianlegg i sjø
- c) rørledninger for olje og gass
- d) broer
- e) luftspenn
- f) innretninger, installasjoner og anlegg for petroleumsvirksomhet, herunder slep og oppankring av slike
- g) tiltak som krysser en kommunegrense, med mindre kommunene har inngått samarbeid som omfatter myndighetsutøvelse etter loven
- h) tiltak som kan skape vesentlige hindringer eller ulempe for den alminnelige ferdsel, herunder sprengning, større slep, omlasting fra skip til skip, seismiske undersøkelser og utprøving av utstyr
- i) tiltak som kan påvirke forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet.

*Myndigheten etter denne loven og kommunen som plan- og bygningsmyndighet skal foreta en effektiv og samordnet behandling av søknader om tillatelse. Tillatelse til tiltak etter denne paragrafen kan ikke gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven uten etter dispensasjon fra plan- og bygningsmyndigheten.*

*Dersom tiltaket krever tillatelse, skal myndigheten etter loven gi søkeren skriftlig melding innen fire uker etter at søknaden er mottatt. I meldingen skal det opplyses om forventet saksbehandlingstid.*

*Departementet kan gi forskrift om hvilke tiltak som omfattes av paragrafen. Slik forskrift kan inneholde bestemmelser om at visse typer tiltak er unntatt fra krav om tillatelse dersom tiltaket er meldt til myndigheten etter loven innen en fastsatt frist før tiltaket settes i verk. Departementet kan gi forskrift om krav til søknader.*

Saken er også vurdert i lys av havnelovens formåls bestemmelse (§1) som lyder:

### **§ 1. Formål**

*Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.*

Eventuelle vilkår i tillatelsen må være i overensstemmelse med lovens § 16 som bla inneholder følgende bestemmelse:

## **§ 16. Vilkår for og bortfall av tillatelse**

*Tillatelse etter § 14 kan gis med vilkår om blant annet*

- a) undersøkelser*
- b) utførelse, utstyr og dimensjonering*
- c) tidsbegrensning*
- d) bruk*
- e) vedlikehold*
- f) miljøovervåkning*
- g) fjerning og opprydning.*

*Det kan settes som vilkår at den som får en tillatelse, skal dekke utgiftene til å oppfylle vilkår nevnt i første ledd.*

*Dersom tiltaket kan volde vesentlig ulempe for annen bruk av farvannet, kan det settes som vilkår at tiltakshaveren skal legge til rette for slik bruk et annet sted eller yte tilskudd til dette formålet. Det kan også settes som vilkår at tiltakshaveren uten hensyn til skyld skal erstatte skade på og tap av redskap og utstyr som benyttes i annen næringsvirksomhet i farvannet. Erstatningsansvaret kan lempes eller falle bort dersom tiltakshaveren sannsynliggjør at skaden skyldes grov uaktsomhet fra den skadelidte.*

*Tillatelse etter § 14 faller bort hvis arbeidet med et tiltak ikke er satt i gang senest tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Fristen kan forlenges én gang med opptil tre år.*

### **Vurdering**

Ved vurdering om det skal gis tillatelse til det omsøkte arbeid, må en veie de ulike hensyn mot hverandre. Hvilke hensyn som skal tillegges vekt og hvilken vekt en skal legge på relevante hensyn må vurderes bla i lys av formålet med den aktuelle bestemmelse. Tilsvarende gjelder dersom det skal settes vilkår i forbindelse med tillatelsen.

Hensynet til søker taler for å gi tillatelse og må tillegges vekt, for søker er det av interesse å sikre en god adkomst fra sjøen. Når det gjelder andre hensyn som skal tillegges vekt, er dette særlig ferdselsmessige hensyn.

På bakgrunn av det kartmaterialet som fulgte søknaden kan ikke Nord-Trøndelag Havn Rørвик IKS (NTHR) se at omsøkte utlegg av flytekai vil være til hinder for ferdsel/tilflott i området.

Det forutsettes at anlegget eller bruken av dette ikke krenker naboeiendommens tilflottsrett.

Søker har alt ansvar knyttet til eventuelle kabler og ledninger i området hvor arbeidet utføres.

**Det understrekes at denne tillatelsen kun gjelder i forhold til havneloven og ikke i forhold til de privatrettslige forholdene eller i forhold til annet lov- og regelverk. For eksempel må tiltakshaver selv avklare forholdet til bestemmelsen i plan- og bygningsloven med kommunen, og forholdet til kulturminnelovgivningen med fylkeskommunen.**

## VEDTAK

**NTHR tillater Lars Dagfinn Saur å etablere flytebrygge på Gnr 138 Bnr 16 i Nærøysund kommune som omsøkt og slik det er avmerket på kartutsnitt vedlagt søknaden.**

Tillatelsen gis i medhold av § 14 og § 4 i Lov om havner og farvann mv av 21 juni 2019 nr 70.  
Tillatelsen gis for øvrig på følgende vilkår:

1. Arbeidet skal utføres som beskrevet i søknaden og som vist på fremlagt kart utsnitt. Det må ikke foretas endringer uten at dette på forhånd er godkjent av NTHR.

*Begrunnelse:*

*Endringer på anlegget kan gi en annen virkning på farvannet, og dette har ikke vært vurdert i forbindelse med tillatelsen.*

2. Tillatelsen gis uten ansvar med hensyn til nabo- og eiendomsforhold.  
Søkeren er selv ansvarlig for å innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. NTHR har intet ansvar for å påse at dette vilkår er oppfylt.

Twister om oppfyllelsen av vilkåret avgjøres av domstolene.

*Begrunnelse:*

*En tillatelse etter havneloven vil ha rettsvirkninger etter sitt innhold så langt dette er innenfor de rammer loven setter. Havneloven regulerer ikke nabo- og eiendomsforhold og har ingen betydning for disse.*

3. Anlegget må ha tilstrekkelig solid utførelse

*Begrunnelse:*

*Vilkåret er satt utfra sikkerhetsmessige hensyn.*

4. Det må til enhver tid sørges for forsvarlig vedlikehold.

*Begrunnelse:*

*Vilkåret er satt utfra sikkerhetsmessige hensyn.*

5. Dersom vedtaket påklages (gjelder også klage fra andre enn søkeren) kan det kreves at arbeidet ikke igangsettes eller stoppes til klagesaken er endelig avgjort.

*Begrunnelse:*

*Dersom vedtaket påklages, kan det tenkes at klage instansen endrer vedtaket. Bl.a. for å unngå sløsing med ressurser, kan det være hensiktsmessig at arbeidene utsettes til klagesaken er avgjort.*

6. Eventuelt erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler søkeren.

*Begrunnelse:*

*Dette vilkåret er satt for at NTHR ikke skal bli ansvarlig for tiltak der nytten ligger hos andre.*

7. NTHR er uten ansvar for enhver skade eller ulempe på eller i forbindelse med eller som følge av anlegget.

*Begrunnelse:*

*Dette vilkåret er satt for at NTHR ikke skal bli ansvarlig for tiltak der nytten ligger hos andre.*

8. Dersom arbeidet ikke er satt i gang innen tre (3) år eller innstilles for mer enn to (2) år faller tillatelsen bort.

*Begrunnelse:*

*At arbeidet ikke utføres eller stopper opp for lengre tid, kan skape usikkerhet og vansker i forbindelse med annen utnyttelse av området.*

Med hilsen

Svein Ivar Bondø

Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

Kopi til:

NÆRØYSUND KOMMUNE

NORDLAND FYLKESKOMMUNE

Postboks 1485 Fylkeshuset

8048 BODØ

Deres ref:

Vår ref

2020/6347-1

Saksbehandler

Svein Ivar Bondø

Dato

04.12.2020

## Vedlikeholds mudring i innseiling og fergebås ved Holm fergekai i Bindal kommune

Vi viser til e-post m/vedlegg fra Bindal kommune datert 03.12.2020

### Saksopplysninger

Nordland Fylkeskommune søker om tillatelse til å vedlikeholds mudre ved Holm fergeleie i Bindal kommune.

### Aktuelle bestemmelser

Søknaden er behandlet etter Lov om havner og farvann LOV-2019-06-21-70. Søknaden er ikke vurdert i forhold til annet lovverk. Søkeren selv må sørge for at sistnevnte forhold er brakt i orden.

Tiltaket faller inn under havnelovens § 14.første ledd som lyder som følger:

### § 14. Tiltak som krever tillatelse

*Tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet, kan ikke etableres uten tillatelse. Som tiltak regnes både innretninger, naturinngrep og aktiviteter. Det kan ikke gis tillatelse til tiltak som vil stride mot bestemmelser gitt i eller i medhold av denne loven.*

*Kommunen er tillatelsesmyndighet for tiltak som nevnt i første ledd som skal settes i verk i kommunens sjøområde. Departementet er tillatelsesmyndighet for tiltak som skal settes i verk i farvannet for øvrig. Det samme gjelder tiltak som skal settes i verk innenfor kommunens sjøområde, men som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i hovedled eller biled.*

*Uten hensyn til hvor tiltaket skal iverksettes, er departementet tillatelsesmyndighet for søknader som gjelder*

- a) akvakulturanlegg og andre merdanlegg i sjø
- b) energianlegg i sjø
- c) rørledninger for olje og gass
- d) broer
- e) luftspenn
- f) innretninger, installasjoner og anlegg for petroleumsvirksomhet, herunder slep og oppankring av slike
- g) tiltak som krysser en kommunegrense, med mindre kommunene har inngått samarbeid som omfatter myndighetsutøvelse etter loven
- h) tiltak som kan skape vesentlige hindringer eller ulempe for den alminnelige ferdsel, herunder sprengning, større slep, omlasting fra skip til skip, seismiske undersøkelser og utprøving av utstyr
- i) tiltak som kan påvirke forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet.

*Myndigheten etter denne loven og kommunen som plan- og bygningsmyndighet skal foreta en effektiv og samordnet behandling av søknader om tillatelse. Tillatelse til tiltak etter denne paragrafen kan ikke gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven uten etter dispensasjon fra plan- og bygningsmyndigheten.*

*Dersom tiltaket krever tillatelse, skal myndigheten etter loven gi søkeren skriftlig melding innen fire uker etter at søknaden er mottatt. I meldingen skal det opplyses om forventet saksbehandlingstid.*

*Departementet kan gi forskrift om hvilke tiltak som omfattes av paragrafen. Slik forskrift kan inneholde bestemmelser om at visse typer tiltak er unntatt fra krav om tillatelse dersom tiltaket er meldt til myndigheten etter loven innen en fastsatt frist før tiltaket settes i verk. Departementet kan gi forskrift om krav til søknader.*

Saken er også vurdert i lys av havnelovens formåls bestemmelse (§1) som lyder:

### **§ 1. Formål**

*Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.*

Eventuelle vilkår i tillatelsen må være i overensstemmelse med lovens § 16 som bla inneholder følgende bestemmelse:

## **§ 16. Vilkår for og bortfall av tillatelse**

*Tillatelse etter § 14 kan gis med vilkår om blant annet*

- a) undersøkelser*
- b) utførelse, utstyr og dimensjonering*
- c) tidsbegrensning*
- d) bruk*
- e) vedlikehold*
- f) miljøovervåkning*
- g) fjerning og opprydning.*

*Det kan settes som vilkår at den som får en tillatelse, skal dekke utgiftene til å oppfylle vilkår nevnt i første ledd.*

*Dersom tiltaket kan volde vesentlig ulempe for annen bruk av farvannet, kan det settes som vilkår at tiltakshaveren skal legge til rette for slik bruk et annet sted eller yte tilskudd til dette formålet. Det kan også settes som vilkår at tiltakshaveren uten hensyn til skyld skal erstatte skade på og tap av redskap og utstyr som benyttes i annen næringsvirksomhet i farvannet. Erstatningsansvaret kan lempes eller falle bort dersom tiltakshaveren sannsynliggjør at skaden skyldes grov uaktsomhet fra den skadelidte.*

*Tillatelse etter § 14 faller bort hvis arbeidet med et tiltak ikke er satt i gang senest tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Fristen kan forlenges én gang med opptil tre år.*

### **Vurdering**

Ved vurdering om det skal gis tillatelse til det omsøkte arbeid, må en veie de ulike hensyn mot hverandre. Hvilke hensyn som skal tillegges vekt og hvilken vekt en skal legge på relevante hensyn må vurderes bla i lys av formålet med den aktuelle bestemmelse. Tilsvarende gjelder dersom det skal settes vilkår i forbindelse med tillatelsen.

Hensynet til søker taler for å gi tillatelse og må tillegges vekt, for søker er det av interesse å sikre en god adkomst fra sjøen. Når det gjelder andre hensyn som skal tillegges vekt, er dette særlig ferdselsmessige hensyn.

På bakgrunn av det kartmaterialet og andre rapporter som fulgte søknaden kan ikke Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS (NTHR) se at omsøkte mudrings arbeid vil være til hinder for ferdsel/tilflott i området. Tiltaket vil gi bedre seilingsforhold for ny ferge i sambandet.

Det forutsettes at anlegget eller bruken av dette ikke krenker naboeiendommens tilflottsrett.

Søker har alt ansvar knyttet til eventuelle kabler og ledninger i området hvor arbeidet utføres.

**Det understrekes at denne tillatelsen kun gjelder i forhold til havneloven og ikke i forhold til de privatrettslige forholdene eller i forhold til annet lov- og regelverk. For eksempel må tiltakshaver selv avklare forholdet til bestemmelsen i plan- og bygningsloven med kommunen, og forholdet til kulturminnelovgivningen med fylkeskommunen.**

## VEDTAK

**NTHR tillater Nordland Fylkeskommune å utføre vedlikeholds mudring ved Holm fergeleie i Bindal kommune som omsøkt og slik det er avmerket på kartutsnitt og rapporter vedlagt søknaden.**

Tillatelsen gis i medhold av § 14 og § 4 i Lov om havner og farvann mv av 21 juni 2019 nr 70.  
Tillatelsen gis for øvrig på følgende vilkår:

1. Arbeidet skal utføres som beskrevet i søknaden og som vist på fremlagt kart utsnitt. Det må ikke foretas endringer uten at dette på forhånd er godkjent av NTHR.

*Begrunnelse:*

*Endringer på anlegget kan gi en annen virkning på farvannet, og dette har ikke vært vurdert i forbindelse med tillatelsen.*

2. Tillatelsen gis uten ansvar med hensyn til nabo- og eiendomsforhold.  
Søkeren er selv ansvarlig for å innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. NTHR har intet ansvar for å påse at dette vilkår er oppfylt.

Tvister om oppfyllelsen av vilkåret avgjøres av domstolene.

*Begrunnelse:*

*En tillatelse etter havneloven vil ha rettsvirkninger etter sitt innhold så langt dette er innenfor de rammer loven setter. Havneloven regulerer ikke nabo- og eiendomsforhold og har ingen betydning for disse.*

3. Anlegget må ha tilstrekkelig solid utførelse

*Begrunnelse:*

*Vilkåret er satt utfra sikkerhetsmessige hensyn.*

4. Det må til enhver tid sørges for forsvarlig vedlikehold.

*Begrunnelse:*

*Vilkåret er satt utfra sikkerhetsmessige hensyn.*

5. Dersom vedtaket påklages (gjelder også klage fra andre enn søkeren) kan det kreves at arbeidet ikke igangsettes eller stoppes til klagesaken er endelig avgjort.

*Begrunnelse:*

*Dersom vedtaket påklages, kan det tenkes at klage instansen endrer vedtaket. Bl.a. for å unngå sløsing med ressurser, kan det være hensiktsmessig at arbeidene utsettes til klagesaken er avgjort.*

6. Eventuelt erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler søkeren.

*Begrunnelse:*

*Dette vilkåret er satt for at NTHR ikke skal bli ansvarlig for tiltak der nytten ligger hos andre.*

7. NTHR er uten ansvar for enhver skade eller ulempe på eller i forbindelse med eller som følge av anlegget.

— *Begrunnelse:*

*Dette vilkåret er satt for at NTHR ikke skal bli ansvarlig for tiltak der nytten ligger hos andre.*

8. Dersom arbeidet ikke er satt i gang innen tre (3) år eller innstilles for mer enn to (2) år faller tillatelsen bort.

*Begrunnelse:*

*At arbeidet ikke utføres eller stopper opp for lengre tid, kan skape usikkerhet og vansker i forbindelse med annen utnyttelse av området.*

Med hilsen

Svein Ivar Bondø

Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

Vedlegg

- 1 10221370-RIGm-RAP-001 Holm fergeleie
- 2 B104\_Holm\_justert
- 3 C103\_Holm\_justert
- 4 Holm\_REP2
- 5 Søknad om mudring Holm fergekai

Kopi til:

BINDAL KOMMUNE

---

RAPPORT

# Holm fergeleie

---

OPPDRAKSGIVER

Nordland fylkeskommune

EMNE

Miljøgeologiske undersøkelser av  
sjøbunnsedimenter

DATO / REVISJON: 10. november 2020 / 00

DOKUMENTKODE: 10221370-RIGm-RAP-001

---



Multiconsult

Denne rapporten er utarbeidet av Multiconsult i egen regi eller på oppdrag fra kunde. Kundens rettigheter til rapporten er regulert i oppdragsavtalen. Hvis kunden i samsvar med oppdragsavtalen gir tredjepart tilgang til rapporten, har ikke tredjepart andre eller større rettigheter enn det han kan utlede fra kunden. Multiconsult har intet ansvar dersom rapporten eller deler av denne brukes til andre formål, på annen måte eller av andre enn det Multiconsult skriftlig har avtalt eller samtykket til. Deler av rapportens innhold er i tillegg beskyttet av opphavsrett. Kopiering, distribusjon, endring, bearbeidelse eller annen bruk av rapporten kan ikke skje uten avtale med Multiconsult eller eventuell annen opphavsrettshaver.

## RAPPORT

OPPDRAG	<b>Holm fergeleie</b>	DOKUMENTKODE	10221370-RIGm-RAP-001
EMNE	Miljøgeologiske undersøkelser av sjøbunnsedimenter	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	<b>Nordland fylkeskommune</b>	OPPDRAGSLEDER	Hallgeir Elvenes
KONTAKTPERSON	Nana Yaw Agyei-Dwarko	UTARBEIDET AV	Hallgeir Elvenes
KOORDINATER	SONE: 33 W ØST: 364858 NORD: 7231872	ANSVARLIG ENHET	10235012
GNR./BNR./SNR.	Bindal kommune		Miljøgeologi Nord

## SAMMENDRAG

Nordland fylkeskommune planlegger å oppgradere Holm fergeleie i Bindal kommune. Oppgraderingen omfatter utdyping av leia inn til fergekaia. Multiconsult Norge AS har i den forbindelse utført miljøtekniske undersøkelser av sjøbunnsedimentene i det planlagte utdypingsområdet.

Det er samlet inn prøver av overflatesedimenter (0-10 cm) fra fem stasjoner, i to av stasjonene er det også samlet inn prøveserie av dypereliggende sedimenter (0-1 meter). Alle stasjonene ligger innenfor det planlagte utdypingsområdet. Sedimentprøvene er kjemisk analysert for tungmetaller, PAH<sub>16</sub>, PCB<sub>7</sub>, TBT og TOC. I tillegg er det utført analyse av tørrstoff- og finstoffinnhold.

Det er påvist nikkel i tilstandsklasse III (moderat miljøtilstand) i dypereliggende prøver fra to stasjoner (ST.1 og ST.2). Nikkelskonsentrasjoner ligger på/like over øvre grenseverdi for tilstandsklasse II (42 mg/kg). I de tre andre prøvestasjonene (ST.2,1, ST.3 og ST5) er det ikke påvist miljøgifter over tilstandsklasse II (god miljøtilstand).

Før utdypingsarbeider kan påbegynnes, skal det foreligge tillatelse fra Fylkesmannen i Nordland, jf. forurensningsforskriftens kapittel 22.

00	10.11.2020	Miljøgeologiske undersøkelser av sjøbunnsedimenter	Hallgeir Elvenes	Iselin Johnsen	Iselin Johnsen
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

## INNHOLDSFORTEGNELSE

<b>1</b>	<b>Innledning .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Områdebeskrivelse .....</b>	<b>5</b>
	2.1 Beliggenhet .....	5
	2.2 Områdebeskrivelse .....	6
<b>3</b>	<b>Planlagte tiltak.....</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Utførte undersøkelser.....</b>	<b>8</b>
	4.1 Feltundersøkelser .....	8
	4.2 Laboratorieundersøkelser.....	8
	4.3 Prøveomfang .....	8
<b>5</b>	<b>Resultater .....</b>	<b>8</b>
	5.1 Sedimentbeskrivelse .....	10
	5.2 Kjemiske analyser .....	11
	5.3 Finstoffinnhold og totalt organisk karbon .....	14
<b>6</b>	<b>Konklusjon.....</b>	<b>14</b>
<b>7</b>	<b>Referanser .....</b>	<b>14</b>

### Vedlegg

- A Analysebevis, ALS Laboratory Group Norway AS

## 1 Innledning

Nordland fylkeskommune planlegger å oppgradere Holm fergeteie i Bindal kommune. Oppgraderingen omfatter utdyping av leia inn til fergeteie. Multiconsult Norge AS har i den forbindelse utført miljøtekniske undersøkelser av sjøbunnsedimentene i det planlagte utdypingsområdet.

Foreliggende rapport inneholder en beskrivelse av utført feltarbeid, analyseresultater og en vurdering av forurensningssituasjonen.

## 2 Områdebeskrivelse

### 2.1 Beliggenhet

Holm fergeteie ligger ved Fv17 i Bindal kommune, lengst sør i Nordland, se Figur 1.



**Figur 1:** Oversiktskart Holm, Bindal kommune. Lokaliteten er markert med rød ring (Kilde: [www.norgeskart.no](http://www.norgeskart.no)).

## 2.2 Områdebeskrivelse

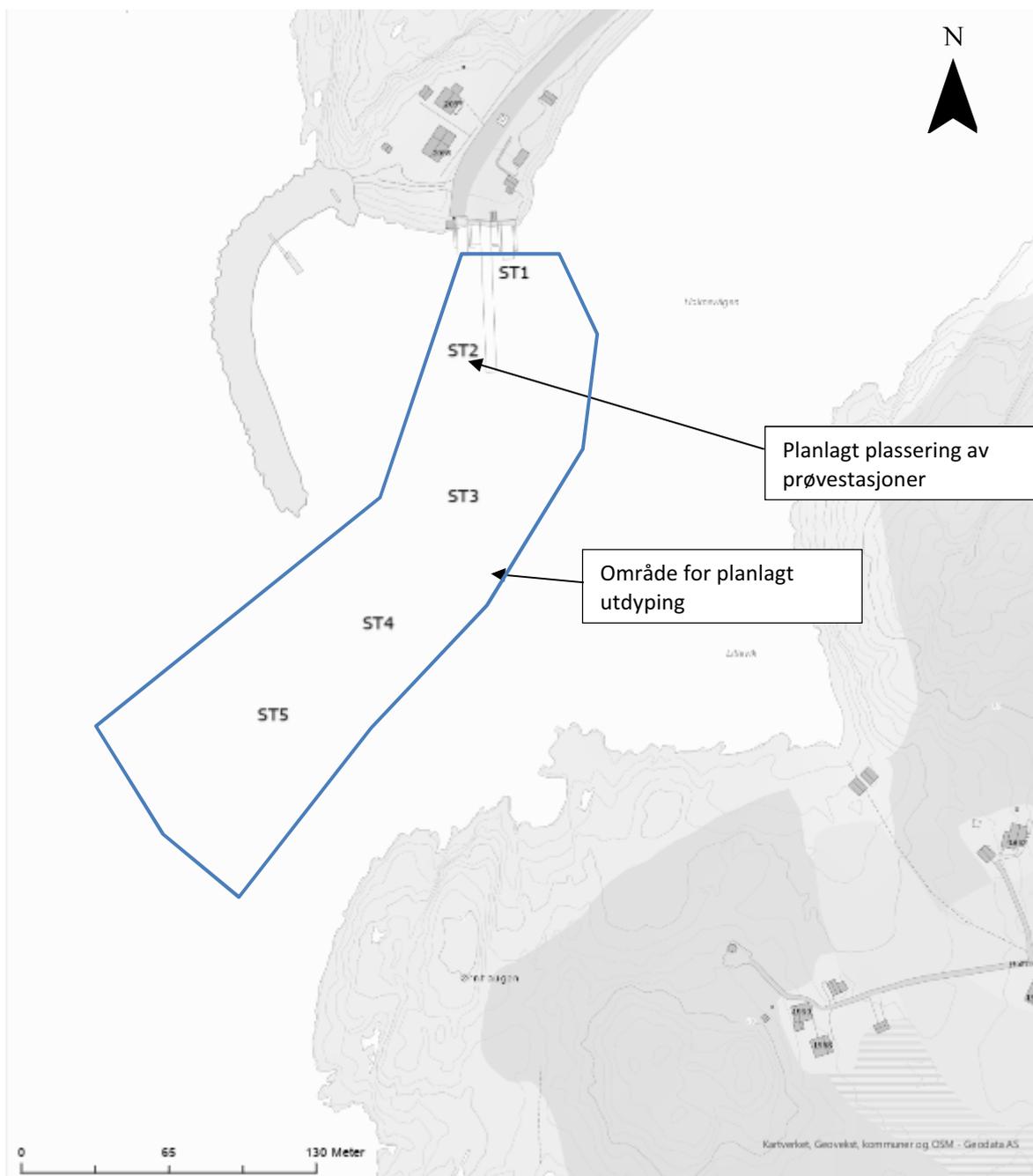
Holm fergeleie ligger i nordenden av Holmsveien i Holmsvågen. Sambandet Vennesund-Holm er en del av fylkesvei 17, også kalt kystriksveien, som forbinder Sømna og Bindal kommune. Strekningen betjenes av fergeren MF Lysingen. Det planlagte utdypingsområdet er lokalisert i innseilingsleia til fergeleiet og vist på Figur 2. Multiconsult utførte i 2018 miljøtekniske undersøkelser av sjøbunnsedimentene på lengre inn i Holmsvågen, om lag 100 meter nordøst for utdypingsområdet. Undersøkelsene ble gjort i forbindelse med planlagt utfylling og oppgradering av fergeleiet i regi av Statens vegvesen.



**Figur 2:** Flyfoto over Holm fergeleie. Området for planlagt utdyping er markert med blått.. Kartkilde: Norgeskart.no Areal av utdypingsområdet: Oppdragsgiver

### 3 Planlagte tiltak

Nordland fylkeskommune planlegger utdyping til kote -7,6 m (NN2000) i innkomstleia utenfor Holm fergeleie, se markert område i Figur 3. Området for planlagt utdyping har et areal på ca. 27 000 m<sup>2</sup> og iht. Miljødirektoratets veileder M-350 betraktes dette som et mellomstort tiltak, som utløser krav om miljøundersøkelser av sjøbunnsedimentene i utdypingsområdet.



**Figur 3:** Holm fergeleie. Oversiktstegning med markering av planlagt område for utfylling i sjø. Avgrensningen er gjort basert på kart mottatt fra Nordland fylkeskommune.

## 4 Utførte undersøkelser

### 4.1 Feltundersøkelser

Feltarbeidet med prøvetaking av overflatesediment og dypereliggende masser ble utført 20. oktober 2020. Det var ca. 5° C, regn og vind fra vest under feltarbeidet. Det er samlet inn prøver av overflatesedimenter (0-10 cm) fra fem stasjoner, i to av stasjonene er det også samlet inn prøve dypereliggende sedimenter (0-1 meter). Alle stasjonene ligger innenfor det planlagte utdypingsområdet.

I to av prøvepunktene ble det anvendt Van Veen grabb for å ta prøver av overflatesedimenter (0-10 cm), med fire replikater fra hver prøvestasjon. I de tre resterende prøvestasjonene ble prøver av sedimentet fra 0-1 meter samlet inn med stålsylindere fra stempelprøvetaker, med hhv. fire replikater i hver prøvestasjon. Alle arbeidene ble utført fra Multiconsults borebåt, Borecat. Prøvetakingen ble utført av kompetent personell.

Prøvetaking og analyse er utført i henhold til prosedyrer gitt i veiledere om klassifisering og håndtering av sediment fra Miljødirektoratet [1], [2], [3], [5] og norsk standard for sedimentprøvetaking i marine områder [4], samt Multiconsult sine interne retningslinjer.

Stasjonsdyp er avlest på stedet og korrigert (ref. Normalnull 2000) med hensyn til observert tidevann på prøvetidspunktet ([www.sehavniva.no](http://www.sehavniva.no)), se Tabell 1. Plassering av prøvestasjonene er vist i Figur 4.

Feltarbeidet er loggført med alle data som kan ha betydning for resultatet av undersøkelsen.

### 4.2 Laboratorieundersøkelser

Totalt fem prøver av overflatesediment (0-10 cm) og to prøver av dypereliggende masser (40-50 cm) er kjemisk analysert for innhold av miljøgifter.

Prøvene er analysert for innhold av tungmetaller (arsen, bly, kadmium, kobber, krom, kvikksølv, nikkel og sink), polysykliske aromatiske hydrokarboner (PAH<sub>16</sub>), polyklorete bifenyler (PCB<sub>7</sub>), tributyltinn (TBT) og totalt organisk karbon (TOC). Prøvene er også analysert for innhold av tørrstoff og finstoff.

Alle analysene er utført av ALS Laboratory Group, som er akkreditert for denne typen analyser.

Prøver som ikke er kjemisk analysert oppbevares nedfrost hos Multiconsult i inntil 3 mnd etter rapportutgivelse.

### 4.3 Prøveomfang

Det er utført miljøundersøkelser med kjemisk analyse av totalt fem overflateprøver (0-10 cm) og to prøver av dypereliggende masser (40-50 cm) fra planlagt utdypingsområde ved Holm fergeleie. Det totale arealet på tiltaksområdet er ca. 27 000 m<sup>2</sup>.

I henhold til Miljødirektoratets veileder M-409 [2] er det krav om minimum tre overflateprøver i et utdypingsområde som er <30 000 m<sup>2</sup>. Prøvedekningen for utfylling ved Holm fergeleie anses derfor for å være tilfredsstillende.

## 5 Resultater

Multiconsult har utført prøvetaking av overflatesedimenter i fem stasjoner i det planlagte utfyllingsområdet, ved to av stasjonene ble det også samlet inn prøveserier av dypereliggende sedimenter. Det var ikke mulig å ta prøver i/ ved den planlagte plasseringen til stasjon 4, grunnet grovfraksjonert materiale på sjøbunnen. Det ble lagt til en ekstra prøvestasjon (ST. 2,1) under prøvetakingen. Plassering av prøvestasjonene er vist i Figur 4.



**Figur 4:** Holm fergeleie. Oversiktstegning med markering av prøvestasjoner og omtrentlig område for planlagt utdyping.

## 5.1 Sedimentbeskrivelse

Lokalisering av prøvestasjonene, stasjonsdyp, samt visuell beskrivelse av sedimentprøvene er presentert i Tabell 1. Sedimentbeskrivelsen er basert på observasjoner gjort under feltarbeidet, samt under prøveopparbeiding.

Foto av prøvemateriale fra ST.2,1 (0-10 cm) er vist i Figur 5.

**Tabell 1:** Holm fergeleie, Bindal. Beskrivelse av sedimentene, med lokalisering av prøvestasjoner.

Prøve-stasjon	X (øst) UTM-sone 33	Y (nord) UTM-sone 33	Kote (Normalnull 2000)	Sedimentdyp (cm)	Sedimentbeskrivelse
ST.1	364858	7231874	-7,4	0-10	Leirig sand. Enkelte gruskorn i toppen
				10-40	Leire, siltig. Grå
				40-50 cm	Leire, siltig. Grå.
ST.2	364836	7231839	-8,4	0-10	Grus, sand og leire.
				10-40	Leire, siltig. Enkelte gruskorn.
				40-50 cm	Leire, siltig. Grå.
ST.2,1	364874	72317821	Mangler kote	0-10	Sand, med innslag av korallsand. Brun/mørkt farget. Enkelte gruskorn og steiner.
ST3	364836	7231775	-7,8	0-10	Sand, grus og leire.
ST4	364799	7231718	-7,8		Ingen prøve grunnet grovfraksjonerte masser på sjøbunnen i ormådet.
ST5	364752	7231677	-8,0	0-10	Finsand og silt/leire.



**Figur 5:** Holm fergeleie. Figuren viser prøvemateriale fra ST2,1.

## 5.2 Kjemiske analyser

Analyseresultatene er vurdert i henhold til Miljødirektoratet sitt system for klassifisering av miljøkvalitet i fjorder og kystfarvann [1]. Klassifiseringssystemet deler sedimentene inn i fem tilstandsklasser som vist i tabell 2. Resultatene fra de kjemiske analysene er vist i tabell 3. Fullstendig analysebevis er gitt i vedlegg A.

**Tabell 2:** Klassifiseringssystemet for metaller og organiske miljøgifter i marine sedimenter [1].

Tilstandsklasser for sediment				
I Bakgrunn	II God	III Moderat	IV Dårlig	V Svært dårlig
Bakgrunnsnivå	Ingen toksiske effekter	Kroniske effekter ved langtidseksponering	Akutt toksiske effekter ved korttidseksponering	Omfattende akutt-toksiske effekter

**Tabell 3:** Holm fergeleie. Analyseresultater markert med farger tilsvarende tilstandsklassene som vist i Tabell 2.

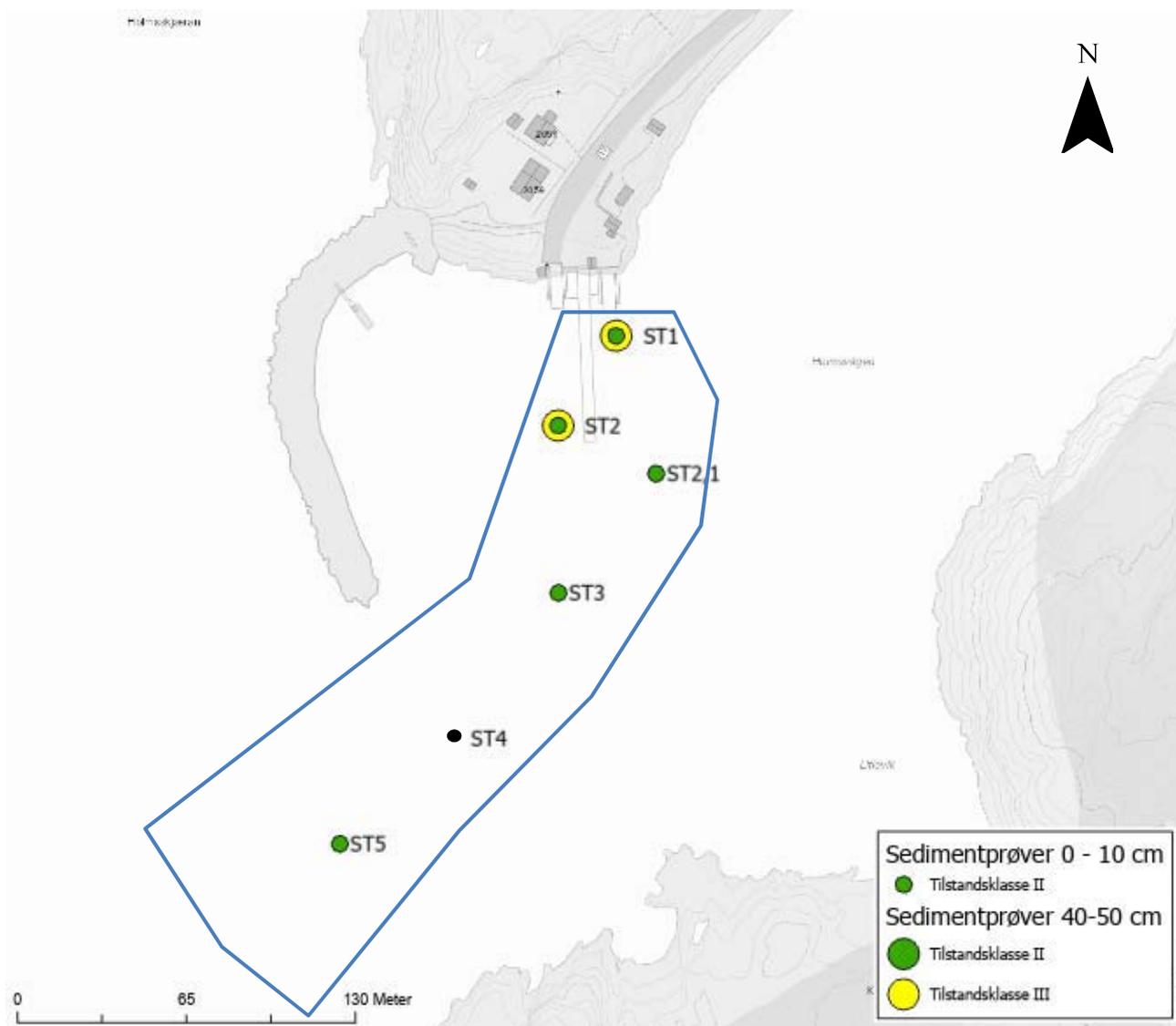
PARAMETER	ENHET	ST1 (0-10 cm)	ST1 (40-50 cm)	ST2 (0-10 cm)	ST2 (40-50 cm)	ST2.1 (0-10 cm)	ST3 (0-10 cm)	ST5 (0-10 cm)
Arsen	mg/kg	2	6,6	4,5	4,3	6,8	3,5	4,2
Bly	mg/kg	2	2	2	3	2	2	3
Kobber	mg/kg	19	29	34	29	13	49	25
Krom	mg/kg	29	49	34	50	12	25	45
Kadmium	mg/kg	<0.02	<0.02	0,02	<0.02	0,09	<0.02	<0.02
Kvikksølv	mg/kg	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Nikkel	mg/kg	26	44	30	42	9,2	24	40
Sink	mg/kg	36	57	45	59	22	46	54
Naftalen	µg/kg	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Acenaftylene	µg/kg	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Acenaften	µg/kg	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Fluoren	µg/kg	14	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Fenantren	µg/kg	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Antracen	µg/kg	<4.0	<4.0	<4.0	<4.0	<4.0	<4.0	<4.0
Fluroanten	µg/kg	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Pyren	µg/kg	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Benzo(a)antracen	µg/kg	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Krysen	µg/kg	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Benzo(b)fluoranten	µg/kg	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Benzo(k)fluoranten	µg/kg	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Benzo(a)pyren	µg/kg	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Dibenso(ah)antracen	µg/kg	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Benzo(g,h,i)perylene	µg/kg	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Indeno(1,2,3-cd)pyren	µg/kg	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10
PAH16	µg/kg	14	<160	<160	<160	<160	<160	<160
PCB7	µg/kg	<4	<4	<4	<4	<4	<4	<4
TBT*	µg/kg	<1	<1	2,34	<1	<1	<1	<1

\* TBT er sammenliknet med forvaltningsmessige grenseverdier

< = Mindre enn deteksjonsgrensen

Det er påvist nikkel i tilstandsklasse III (moderat miljøtilstand) i dypereliggende sedimenter fra to stasjoner (ST.1 og ST.2, begge 40-50 cm dybde). Nikkelkonsentrasjoner ligger på/like over øvre grenseverdi for tilstandsklasse II (42 mg/kg). I de tre andre prøvestasjonene (ST.2,1, ST.3 og ST5) er det ikke påvist miljøgifter over tilstandsklasse II (god miljøtilstand). Berggrunnen i området preges av skifer og gneis (ref. NGUs begrunnskart for Norge). Skifer kan forårsake naturlig forhøyde verdier av nikkel i sedimentet, som for eksempel i Bodø-regionen.

Figur 6 viser prøvestasjonene markert med høyeste påviste tilstandsklasse og med farge i henhold til tilstandsklasser i veileder M-608 [1].



**Figur 6:** Holm fergeleie. Prøvestasjoner markert med fargesymbol for høyeste påviste tilstandsklasse. Svart prikk viser stasjon 4 som ikke er undersøkt grunnet grovfraksjonert bunns substrat.

### 5.3 Finstoffinnhold og totalt organisk karbon

Resultater fra finstoffanalysene viser varierende finstoffinnhold (fra 1,2 til 76,4 %) i prøvene.

Totalt innhold av organisk karbon (TOC) sier noe om forholdet mellom tilførsel og nedbrytningshastighet av organiske partikler i sedimentene, inkludert organiske miljøgifter. Høyt innhold av organisk materiale kan tyde på dårlige forhold for nedbrytning.

Innholdet av TOC i de analyserte overflateprøvene er lavt og varierer fra 0,15 % til 0,36 %.

Analyseresultatene for TOC, tørrstoff og finstoff er gjengitt i Tabell 4.

**Tabell 4:** Holm fergeleie. Analyseresultater for tørrstoff, finstoff og TOC.

PARAMETER/ PRØVENAVN	Tørrstoff E (%)	Kornstørrelse <63 µm (% TS)	Kornstørrelse <2 µm (% TS)	TOC (% TS)
ST1 (0-10 cm)	81,7	76,4	4,6	0,15
ST1 (40-50 cm)	83,6	75,6	4,3	0,31
ST2 (0-10 cm)	86,8	30,6	1,6	0,24
ST2 (40-50 cm)	83,5	60	2,6	0,15
ST2.1 (0-10 cm)	93,6	1,2	<0.1	0,36
ST3 (0-10 cm)	83,4	49,1	2,7	0,26
ST5 (0-10 cm)	75,3	62,1	3,1	0,19

## 6 Konklusjon

Analyseresultatene for de dypereliggende prøvene (40-50 cm) fra stasjonene nærmest fergeleiet (ST.1 og ST.2) viser forurensning av nikkel tilsvarende tilstandsklasse III (moderat miljøtilstand). I de tre andre stasjonene (ST.2,1, ST.3 og ST.5) er det ikke påvist miljøgifter over tilstandsklasse II (god miljøtilstand).

Før utdypingsarbeider kan påbegynnes, skal det foreligge tillatelse fra Fylkesmannen i Nordland, jf. forurensningsforskriftens kapittel 22.

## 7 Referanser

- [1] Miljødirektoratet 2016. Veileder M-608. Grenseverdier for klassifisering av vann, sediment og biota – revidert 30.10.202
- [2] Miljødirektoratet 2015: Risikovurdering av forurenset sediment, M-409.
- [3] Miljødirektoratet 2015: Håndtering av sedimenter, M-350.
- [4] NS-EN ISO 5667-19, Veiledning i sedimentprøvetaking i marine områder.

# Vedlegg A



---

## ANALYSERAPPORT

---

Ordrenummer	: NO2011787	Side	: 1 av 12
Kunde	: Multiconsult Norge AS	Prosjekt	: Holm Fergekai
Kontakt	: Juho Junttila	Ordrenummer	: 10221370
Adresse	: Postboks 198 Skøyen 0213 Oslo Norge	Prøvetaker	: ---
Epost	: juho.junttila@multiconsult.no	Sted	: ---
Telefon	: ---	Dato prøvemottak	: 2020-10-29 10:35
COC nummer	: ---	Analysedato	: 2020-10-29
Tilbuds- nummer	: OF180420	Dokumentdato	: 2020-11-09 16:47
		Antall prøver mottatt	: 7
		Antall prøver til analyse	: 7

---

### Generelle kommentarer

Denne rapporten erstatter enhver preliminær rapport med denne referansen. Resultater gjelder innleverte prøver slik de var ved innleveringstidspunktet. Alle sider på rapporten har blitt kontrollert og godkjent før utsendelse.

Denne rapporten får kun gjengis i sin helhet, om ikke utførende laboratorium på forhånd har skriftlig godkjent annet. Resultater gjelder bare de analyserte prøvene.

Hvis prøvetakingstidspunktet ikke er angitt, prøvetakingstidspunktet vil bli default 00:00 på prøvetakingsdatoen. Hvis datoen ikke er angitt, blir default dato satt til dato for prøvemottak angitt i klammer uten tidspunkt.

---

Underskrivere	Posisjon
Torgeir Rødsand	DAGLIG LEDER

---

---

Laboratorium	: ALS Laboratory Group avd. Oslo	Nettside	: www.alsglobal.no
Adresse	: Drammensveien 264 0283 Oslo Norge	Epost	: info.on@alsglobal.com
		Telefon	: ---



## Analyseresultater

Parameter	Resultat	MU	Enhet	ST1 (0-10cm) Sediment		Metode	Utf. lab	Acc.Key
				LOR	Analysedato			
Submatriks: <b>SEDIMENT</b>				Kundes prøvenavn				
				Prøvenummer lab				
				Kundes prøvetakingsdato				
				NO2011787001				
				2020-10-29 00:00				
<b>Tørrstoff</b>								
Tørrstoff	81.7	± 12.26	%	0.1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Tørrstoff ved 105 grader	81.5	± 2.00	%	0.1	2020-10-30	S-DW105	LE	a ulev
<b>Prøvepreparering</b>								
Ekstraksjon	Yes	----	-	-	2020-11-03	S-P46	LE	a ulev
<b>Totale elementer/metaller</b>								
As (Arsen)	2.0	± 2.00	mg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Pb (Bly)	2	± 2.00	mg/kg TS	1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Cu (Kopper)	19	± 3.80	mg/kg TS	0.4	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Cr (Krom)	29	± 5.80	mg/kg TS	0.2	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Cd (Kadmium)	<0.02	----	mg/kg TS	0.02	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Hg (Kvikksølv)	<0.01	----	mg/kg TS	0.01	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Ni (Nikkel)	26	± 5.20	mg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Zn (Sink)	36	± 7.20	mg/kg TS	2	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
<b>PCB</b>								
PCB 28	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 52	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 101	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 118	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 138	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 153	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 180	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Sum PCB-7	<4	----	µg/kg TS	4	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	*
<b>Polyaromatiske hydrokarboner (PAH)</b>								
Naftalen	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Acenaftylen	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Acenaften	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Fluoren	14	± 50.00	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Fenantren	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Antracen	<4.0	----	µg/kg TS	4	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Fluoranten	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Pyren	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(a)antracena <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Krysen <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(b+j)fluoranta <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(k)fluoranta <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(a)pyren <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Dibenso(ah)antracena <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev



Parameter	Resultat	MU	Enhet	Kundes prøvenavn		ST1 (0-10cm) Sediment		Metode	Utf. lab	Acc.Key
				Prøvenummer lab		NO2011787001				
				Kundes prøvetakingsdato		2020-10-29 00:00				
				LOR	Analysedato					
<b>Polyaromatiske hydrokarboner (PAH) - Fortsetter</b>										
Benso(ghi)perylene	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev		
Indeno(123cd)pyren^	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev		
Sum PAH-16	14	----	µg/kg TS	160	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	*		
<b>Organometaller</b>										
Monobutyltinn	<1	----	µg/kg TS	1	2020-11-03	S-GC-46	LE	a ulev		
Dibutyltinn	<1	----	µg/kg TS	1	2020-11-03	S-GC-46	LE	a ulev		
Tributyltinn	<1	----	µg/kg TS	1.0	2020-11-03	S-GC-46	LE	a ulev		
<b>Fysikalsk</b>										
Vanninnhold	18.3	----	%	0.1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev		
Sand (>63µm)	23.6	----	%	-	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev		
Kornstørrelse <2 µm	4.6	----	%	-	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev		
<b>Andre analyser</b>										
Totalt organisk karbon (TOC)	0.15	± 0.50	% tørrvekt	0.1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev		

Parameter	Resultat	MU	Enhet	Kundes prøvenavn		ST1 (40-50cm) Sediment		Metode	Utf. lab	Acc.Key
				Prøvenummer lab		NO2011787002				
				Kundes prøvetakingsdato		2020-10-29 00:00				
				LOR	Analysedato					
<b>Tørrstoff</b>										
Tørrstoff	83.6	± 12.54	%	0.1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev		
Tørrstoff ved 105 grader	85.1	± 2.00	%	0.1	2020-10-30	S-DW105	LE	a ulev		
<b>Prøvepreparering</b>										
Ekstraksjon	Yes	----	-	-	2020-11-03	S-P46	LE	a ulev		
<b>Totale elementer/metaller</b>										
As (Arsen)	6.6	± 2.00	mg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev		
Pb (Bly)	2	± 2.00	mg/kg TS	1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev		
Cu (Kopper)	29	± 5.80	mg/kg TS	0.4	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev		
Cr (Krom)	49	± 9.80	mg/kg TS	0.2	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev		
Cd (Kadmium)	<0.02	----	mg/kg TS	0.02	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev		
Hg (Kvikksølv)	<0.01	----	mg/kg TS	0.01	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev		
Ni (Nikkel)	44	± 8.80	mg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev		
Zn (Sink)	57	± 11.40	mg/kg TS	2	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev		
<b>PCB</b>										
PCB 28	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev		
PCB 52	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev		
PCB 101	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev		
PCB 118	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev		
PCB 138	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev		
PCB 153	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev		
PCB 180	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev		



Submatriks: **SEDIMENT**

Kundes prøvenavn

**ST1 (40-50cm)  
Sediment**

NO2011787002

2020-10-29 00:00

Prøvenummer lab

Kundes prøvetakingsdato

Parameter	Resultat	MU	Enhet	LOR	Analysedato	Metode	Utf. lab	Acc.Key
<b>PCB - Fortsetter</b>								
Sum PCB-7	<4	----	µg/kg TS	4	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	*
<b>Polyaromatiske hydrokarboner (PAH)</b>								
Naftalen	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Acenaftylen	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Acenaften	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Fluoren	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Fenantren	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Antracen	<4.0	----	µg/kg TS	4	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Fluoranten	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Pyren	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(a)antracen <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Krysen <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(b+j)fluoranten <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(k)fluoranten <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(a)pyren <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Dibenso(ah)antracen <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(ghi)perylene	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Indeno(123cd)pyren <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Sum PAH-16	<160	----	µg/kg TS	160	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	*
<b>Organometaller</b>								
Monobutyltinn	<1	----	µg/kg TS	1	2020-11-03	S-GC-46	LE	a ulev
Dibutyltinn	<1	----	µg/kg TS	1	2020-11-03	S-GC-46	LE	a ulev
Tributyltinn	<1	----	µg/kg TS	1.0	2020-11-03	S-GC-46	LE	a ulev
<b>Fysikalsk</b>								
Vanninnhold	16.4	----	%	0.1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Sand (>63µm)	24.4	----	%	-	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Kornstørrelse <2 µm	4.3	----	%	-	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
<b>Andre analyser</b>								
Totalt organisk karbon (TOC)	0.31	± 0.50	% tørrvekt	0.1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev

Submatriks: **SEDIMENT**

Kundes prøvenavn

**ST2 (0-10cm)  
Sediment**

NO2011787003

2020-10-29 00:00

Prøvenummer lab

Kundes prøvetakingsdato

Parameter	Resultat	MU	Enhet	LOR	Analysedato	Metode	Utf. lab	Acc.Key
<b>Tørrstoff</b>								
Tørrstoff	86.8	± 13.02	%	0.1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Tørrstoff ved 105 grader	82.0	± 2.00	%	0.1	2020-10-30	S-DW105	LE	a ulev
<b>Prøvepreparering</b>								
Ekstraksjon	Yes	----	-	-	2020-11-03	S-P46	LE	a ulev
<b>Totale elementer/metaller</b>								



Submatriks: **SEDIMENT**

Kundes prøvenavn

**ST2 (0-10cm)  
Sediment**

Prøvenummer lab

NO2011787003

Kundes prøvetakingsdato

2020-10-29 00:00

Parameter	Resultat	MU	Enhet	LOR	Analysedato	Metode	Utf. lab	Acc.Key
<b>Totale elementer/metaller - Fortsetter</b>								
As (Arsen)	4.5	± 2.00	mg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Pb (Bly)	2	± 2.00	mg/kg TS	1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Cu (Kopper)	34	± 6.80	mg/kg TS	0.4	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Cr (Krom)	34	± 6.80	mg/kg TS	0.2	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Cd (Kadmium)	0.02	± 0.10	mg/kg TS	0.02	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Hg (Kvikksølv)	<0.01	----	mg/kg TS	0.01	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Ni (Nikkel)	30	± 6.00	mg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Zn (Sink)	45	± 9.00	mg/kg TS	2	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
<b>PCB</b>								
PCB 28	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 52	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 101	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 118	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 138	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 153	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 180	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Sum PCB-7	<4	----	µg/kg TS	4	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	*
<b>Polyaromatiske hydrokarboner (PAH)</b>								
Naftalen	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Acenaftylen	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Acenaften	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Fluoren	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Fenantren	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Antracen	<4.0	----	µg/kg TS	4	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Fluoranten	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Pyren	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(a)antracen <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Krysen <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(b+j)fluoranten <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(k)fluoranten <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(a)pyren <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Dibenso(ah)antracen <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(ghi)perylene	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Indeno(123cd)pyren <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Sum PAH-16	<160	----	µg/kg TS	160	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	*
<b>Organometaller</b>								
Monobutyltinn	<1	----	µg/kg TS	1	2020-11-03	S-GC-46	LE	a ulev
Dibutyltinn	<1	----	µg/kg TS	1	2020-11-03	S-GC-46	LE	a ulev
Tributyltinn	2.34	± 0.24	µg/kg TS	1.0	2020-11-03	S-GC-46	LE	a ulev
<b>Fysikalsk</b>								



Submatriks: SEDIMENT				Kundes prøvenavn		ST2 (0-10cm) Sediment			
				Prøvenummer lab		NO2011787003			
				Kundes prøvetakingsdato		2020-10-29 00:00			
Parameter	Resultat	MU	Enhet	LOR	Analysedato	Metode	Utf. lab	Acc.Key	
<b>Fysikalsk - Fortsetter</b>									
Vanninnhold	13.2	----	%	0.1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
Sand (>63µm)	69.4	----	%	-	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
Kornstørrelse <2 µm	1.6	----	%	-	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
<b>Andre analyser</b>									
Totalt organisk karbon (TOC)	0.24	± 0.50	% tørrevekt	0.1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	

Submatriks: SEDIMENT				Kundes prøvenavn		ST2 (40-50cm) Sediment			
				Prøvenummer lab		NO2011787004			
				Kundes prøvetakingsdato		2020-10-29 00:00			
Parameter	Resultat	MU	Enhet	LOR	Analysedato	Metode	Utf. lab	Acc.Key	
<b>Tørrstoff</b>									
Tørrstoff	83.5	± 12.53	%	0.1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
Tørrstoff ved 105 grader	84.8	± 2.00	%	0.1	2020-10-30	S-DW105	LE	a ulev	
<b>Prøvepreparering</b>									
Ekstraksjon	Yes	----	-	-	2020-11-03	S-P46	LE	a ulev	
<b>Totale elementer/metaller</b>									
As (Arsen)	4.3	± 2.00	mg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
Pb (Bly)	3	± 2.00	mg/kg TS	1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
Cu (Kopper)	29	± 5.80	mg/kg TS	0.4	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
Cr (Krom)	50	± 10.00	mg/kg TS	0.2	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
Cd (Kadmium)	<0.02	----	mg/kg TS	0.02	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
Hg (Kvikksølv)	<0.01	----	mg/kg TS	0.01	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
Ni (Nikkel)	42	± 8.40	mg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
Zn (Sink)	59	± 11.80	mg/kg TS	2	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
<b>PCB</b>									
PCB 28	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
PCB 52	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
PCB 101	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
PCB 118	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
PCB 138	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
PCB 153	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
PCB 180	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
Sum PCB-7	<4	----	µg/kg TS	4	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	*	
<b>Polyaromatiske hydrokarboner (PAH)</b>									
Naftalen	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
Acenaftalen	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
Acenaften	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
Fluoren	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
Fenantren	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	
Antracen	<4.0	----	µg/kg TS	4	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev	

Dokumentdato : 2020-11-09 16:47  
 Side : 7 av 12  
 Ordrenummer : NO2011787  
 Kunde : Multiconsult Norge AS



Submatriks: **SEDIMENT**

Kundes prøvenavn

**ST2 (40-50cm)  
Sediment**

Prøvenummer lab

NO2011787004

Kundes prøvetakingsdato

2020-10-29 00:00

Parameter	Resultat	MU	Enhet	LOR	Analysedato	Metode	Utf. lab	Acc.Key
<b>Polyaromatiske hydrokarboner (PAH) - Fortsetter</b>								
Fluoranten	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Pyren	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(a)antracen <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Krysen <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(b+j)fluoranten <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(k)fluoranten <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(a)pyren <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Dibenso(ah)antracen <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(ghi)perylene	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Indeno(123cd)pyren <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Sum PAH-16	<160	----	µg/kg TS	160	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	*
<b>Organometaller</b>								
Monobutyltinn	<1	----	µg/kg TS	1	2020-11-03	S-GC-46	LE	a ulev
Dibutyltinn	<1	----	µg/kg TS	1	2020-11-03	S-GC-46	LE	a ulev
Tributyltinn	<1	----	µg/kg TS	1.0	2020-11-03	S-GC-46	LE	a ulev
<b>Fysikalsk</b>								
Vanninnhold	16.5	----	%	0.1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Sand (>63µm)	40.0	----	%	-	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Kornstørrelse <2 µm	2.6	----	%	-	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
<b>Andre analyser</b>								
Totalt organisk karbon (TOC)	0.15	± 0.50	% tørrvekt	0.1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev

Submatriks: **SEDIMENT**

Kundes prøvenavn

**ST2.1 (0-10cm)  
Sediment**

Prøvenummer lab

NO2011787005

Kundes prøvetakingsdato

2020-10-29 00:00

Parameter	Resultat	MU	Enhet	LOR	Analysedato	Metode	Utf. lab	Acc.Key
<b>Tørrstoff</b>								
Tørrstoff	93.6	± 14.04	%	0.1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Tørrstoff ved 105 grader	96.2	± 2.00	%	0.1	2020-10-30	S-DW105	LE	a ulev
<b>Prøvepreparering</b>								
Ekstraksjon	Yes	----	-	-	2020-11-03	S-P46	LE	a ulev
<b>Totale elementer/metaller</b>								
As (Arsen)	6.8	± 2.04	mg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Pb (Bly)	2	± 2.00	mg/kg TS	1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Cu (Kopper)	13	± 2.60	mg/kg TS	0.4	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Cr (Krom)	12	± 2.40	mg/kg TS	0.2	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Cd (Kadmium)	0.09	± 0.10	mg/kg TS	0.02	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Hg (Kvikksølv)	<0.01	----	mg/kg TS	0.01	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Ni (Nikkel)	9.2	± 1.84	mg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Zn (Sink)	22	± 4.40	mg/kg TS	2	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev



Submatris: **SEDIMENT**

Kundes prøvenavn

**ST2.1 (0-10cm)**  
**Sediment**

NO2011787005

Prøvenummer lab  
 Kundes prøvetakingsdato

2020-10-29 00:00

Parameter	Resultat	MU	Enhet	LOR	Analysedato	Metode	Utf. lab	Acc.Key
<b>PCB</b>								
PCB 28	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 52	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 101	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 118	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 138	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 153	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 180	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Sum PCB-7	<4	----	µg/kg TS	4	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	*
<b>Polyaromatiske hydrokarboner (PAH)</b>								
Naftalen	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Acenaftalen	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Acenaften	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Fluoren	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Fenantren	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Antracen	<4.0	----	µg/kg TS	4	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Fluoranten	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Pyren	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(a)antracena <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Krysen <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(b+j)fluoranta <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(k)fluoranta <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(a)pyrena <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Dibenso(ah)antracena <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(ghi)perylene	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Indeno(123cd)pyrena <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Sum PAH-16	<160	----	µg/kg TS	160	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	*
<b>Organometaller</b>								
Monobutyltinn	<1	----	µg/kg TS	1	2020-11-03	S-GC-46	LE	a ulev
Dibutyltinn	<1	----	µg/kg TS	1	2020-11-03	S-GC-46	LE	a ulev
Tributyltinn	<1	----	µg/kg TS	1.0	2020-11-03	S-GC-46	LE	a ulev
<b>Fysikalsk</b>								
Vanninnhold	<b>6.40</b>	----	%	0.1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Sand (>63µm)	<b>98.8</b>	----	%	-	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Kornstørrelse <2 µm	<0.1	----	%	-	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
<b>Andre analyser</b>								
Totalt organisk karbon (TOC)	<b>0.36</b>	± 0.50	% tørrvekt	0.1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev



Submatris: **SEDIMENT**

Kundes prøvenavn

**ST3 (0-10cm)  
Sediment**

NO2011787006

Prøvenummer lab  
Kundes prøvetakingsdato

2020-10-29 00:00

Parameter	Resultat	MU	Enhet	LOR	Analysedato	Metode	Utf. lab	Acc.Key
<b>Tørrstoff</b>								
Tørrstoff	83.4	± 12.51	%	0.1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Tørrstoff ved 105 grader	78.0	± 2.00	%	0.1	2020-10-30	S-DW105	LE	a ulev
<b>Prøvepreparering</b>								
Ekstraksjon	Yes	----	-	-	2020-11-03	S-P46	LE	a ulev
<b>Totale elementer/metaller</b>								
As (Arsen)	3.5	± 2.00	mg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Pb (Bly)	2	± 2.00	mg/kg TS	1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Cu (Kopper)	49	± 9.80	mg/kg TS	0.4	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Cr (Krom)	25	± 5.00	mg/kg TS	0.2	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Cd (Kadmium)	<0.02	----	mg/kg TS	0.02	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Hg (Kvikksølv)	<0.01	----	mg/kg TS	0.01	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Ni (Nikkel)	24	± 4.80	mg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Zn (Sink)	46	± 9.20	mg/kg TS	2	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
<b>PCB</b>								
PCB 28	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 52	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 101	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 118	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 138	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 153	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 180	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Sum PCB-7	<4	----	µg/kg TS	4	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	*
<b>Polyaromatiske hydrokarboner (PAH)</b>								
Naftalen	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Acenaftilen	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Acenaften	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Fluoren	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Fenantren	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Antracen	<4.0	----	µg/kg TS	4	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Fluoranten	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Pyren	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(a)antracen^	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Krysen^	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(b+j)fluoranten^	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(k)fluoranten^	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(a)pyren^	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Dibenso(ah)antracen^	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(ghi)perylene	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Indeno(123cd)pyren^	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Sum PAH-16	<160	----	µg/kg TS	160	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	*



Submatris: **SEDIMENT**

Kundes prøvenavn

**ST3 (0-10cm)**  
**Sediment**

NO2011787006

2020-10-29 00:00

Prøvenummer lab

Kundes prøvetakingsdato

Parameter	Resultat	MU	Enhet	LOR	Analysedato	Metode	Utf. lab	Acc.Key
<b>Organometaller</b>								
Monobutyltinn	<1	----	µg/kg TS	1	2020-11-03	S-GC-46	LE	a ulev
Dibutyltinn	<1	----	µg/kg TS	1	2020-11-03	S-GC-46	LE	a ulev
Tributyltinn	<1	----	µg/kg TS	1.0	2020-11-03	S-GC-46	LE	a ulev
<b>Fysikalsk</b>								
Vanninnhold	16.6	----	%	0.1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Sand (>63µm)	50.9	----	%	-	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Kornstørrelse <2 µm	2.7	----	%	-	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
<b>Andre analyser</b>								
Totalt organisk karbon (TOC)	0.26	± 0.50	% tørrvekt	0.1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev

Submatris: **SEDIMENT**

Kundes prøvenavn

**ST5 (0-10cm)**  
**Sediment**

NO2011787007

2020-10-29 00:00

Prøvenummer lab

Kundes prøvetakingsdato

Parameter	Resultat	MU	Enhet	LOR	Analysedato	Metode	Utf. lab	Acc.Key
<b>Tørrstoff</b>								
Tørrstoff	75.3	± 11.30	%	0.1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Tørrstoff ved 105 grader	76.8	± 2.00	%	0.1	2020-10-30	S-DW105	LE	a ulev
<b>Prøvepreparering</b>								
Ekstraksjon	Yes	----	-	-	2020-11-03	S-P46	LE	a ulev
<b>Totale elementer/metaller</b>								
As (Arsen)	4.2	± 2.00	mg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Pb (Bly)	3	± 2.00	mg/kg TS	1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Cu (Kopper)	25	± 5.00	mg/kg TS	0.4	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Cr (Krom)	45	± 9.00	mg/kg TS	0.2	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Cd (Kadmium)	<0.02	----	mg/kg TS	0.02	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Hg (Kvikksølv)	<0.01	----	mg/kg TS	0.01	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Ni (Nikkel)	40	± 8.00	mg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Zn (Sink)	54	± 10.80	mg/kg TS	2	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
<b>PCB</b>								
PCB 28	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 52	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 101	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 118	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 138	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 153	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
PCB 180	<0.50	----	µg/kg TS	0.5	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Sum PCB-7	<4	----	µg/kg TS	4	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	*
<b>Polyaromatiske hydrokarboner (PAH)</b>								
Naftalen	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Acenaftylen	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev



Submatriks: **SEDIMENT**

Kundes prøvenavn

**ST5 (0-10cm)  
Sediment**

Prøvenummer lab

NO2011787007

Kundes prøvetakingsdato

2020-10-29 00:00

Parameter	Resultat	MU	Enhet	LOR	Analysedato	Metode	Utf. lab	Acc.Key
<b>Polyaromatiske hydrokarboner (PAH) - Fortsetter</b>								
Acenaften	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Fluoren	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Fenantren	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Antracen	<4.0	----	µg/kg TS	4	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Fluoranten	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Pyren	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(a)antracena <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Krysen <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(b+j)fluoranta <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(k)fluoranta <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(a)pyrena <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Dibenso(ah)antracena <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Benso(ghi)perylene	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Indeno(123cd)pyrena <sup>^</sup>	<10	----	µg/kg TS	10	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Sum PAH-16	<160	----	µg/kg TS	160	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	*
<b>Organometaller</b>								
Monobutyltinn	<1	----	µg/kg TS	1	2020-11-03	S-GC-46	LE	a ulev
Dibutyltinn	<1	----	µg/kg TS	1	2020-11-03	S-GC-46	LE	a ulev
Tributyltinn	<1	----	µg/kg TS	1.0	2020-11-03	S-GC-46	LE	a ulev
<b>Fysikalsk</b>								
Vanninnhold	24.7	----	%	0.1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Sand (>63µm)	37.9	----	%	-	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
Kornstørrelse <2 µm	3.1	----	%	-	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev
<b>Andre analyser</b>								
Totalt organisk karbon (TOC)	0.19	± 0.50	% tørrvekt	0.1	2020-10-29	S-SEDB (6578)	DK	a ulev

Dette er slutten av analyseresultatdelen av analysesertifikatet

**Kort oppsummering av metoder**

Analysemetoder	Metodebeskrivelser
S-DW105	Gravimetrisk bestemmelse av tørrstoff ved 105°C iht SS 28113 utg. 1.
S-GC-46	SS-EN ISO 23161:2011
S-P46	SS-EN ISO 23161:2011, ALS method 46
S-SEDB (6578)	Sediment basispakke Tørrstoff gravimetrisk, metode DS 204:1980 Kornfordeling ved laserdiffraksjon, metode ISO 11277:2009 TOC ved IR, metode EN 13137:2001. MU 15% PAH-16 metode REFLAB 4:2008 PCB-7 ved GC/MS/SIM, EPA 8082 MOD Metaller ved ICP, metode DS259



**Nøkkel:** **LOR** = Rapporteringsgrenser representerer standard rapporteringsgrenser for de respektive parametrene for hver metode. Merk at rapporteringsgrensen kan bli påvirket av f.eks nødvendig fortykning grunnet matrisinterferens eller ved for lite prøvemateriale  
**MU** = Målesikkerhet  
**a** = A etter utøvende laboratorium angir akkreditert analyse gjort av ALS Laboratory Norway AS  
**a ulev** = A ulev etter utøvende laboratorium angir akkreditert analyse gjort av underleverandør  
\* = Stjerne før resultat angir ikke-akkreditert analyse.  
< betyr mindre enn  
> betyr mer enn  
n.a. – ikke aktuelt  
n.d. – Ikke påvist

**Målesikkerhet:**

*Målesikkerhet skal være tilgjengelig for akkrediterte metoder. For visse analyser der dette ikke oppgis i rapporten, vil dette oppgis ved henvendelse til laboratoriet.*

*Målesikkerheten angis som en utvidet målesikkerhet (etter definisjon i "Evaluation of measurement data - Guide to the expression of uncertainty in measurement", JCGM 100:2008 Corrected version 2010) beregnet med en dekningsfaktor på 2 noe som gir et konfidensintervall på om lag 95%.*

*Målesikkerhet fra underleverandører angis ofte som en utvidet usikkerhet beregnet med dekningsfaktor 2. For ytterligere informasjon, kontakt laboratoriet.*

**Utførende lab**

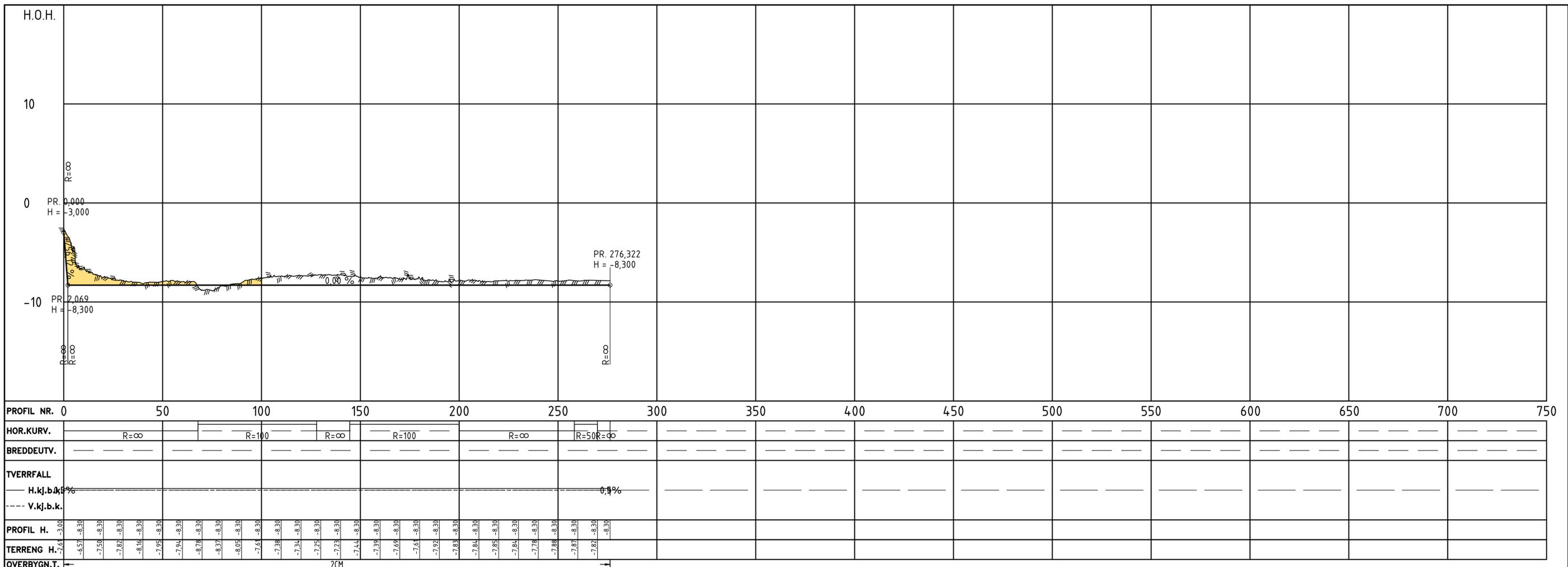
	<b>Utførende lab</b>
DK	Analysene er utført av: ALS Denmark A/S, Bakkegårdsvej 406A Humlebæk
LE	Analysene er utført av: ALS Scandinavia AB Luleå, Aurorum 10 Luleå Sverige 977 75



Tegnforklaring

- Graveområde A  Fergekai
- Deponeringsområde B
- Dagens innseiling med full dybde, område C
- Sikkerhetssone i dagens innseiling, område D

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Fv17 Holm fergekai <b>Utdyping i innseiling til fergeleiet</b> <b>Plan oversikt</b> Konkurransgrunnlag			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
T. With-Dahl	Ø. Wasmuth	-	-		
Tegningsdato		21.08.2020			
Bestiller av		F. Nymo			
Produsert av		Vegavdelinga			
Prosjektnummer		8899701			
Arkivreferanse		20/1507			
Målestokk (format)		1:1000 / 1:200 (A1)			
Koordinatsystem		EUREF89 NTM12 / NN2000			
Tegningsnummer / revisjonsbokstav		B 104		-	



Tegnforklaring		Fergekai	
Graveområde A		Fergekai	
Deponeringsområde B			
Dagens innseiling med full dybde, område C			
Sikkerhetssone i dagens innseiling, område D			

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Fv17 Holm fergekai		Tegningsdato 21.08.2020			
Utdyping i innseiling til fergeleiet		Bestiller av F. Nymo			
Plan og profil		Produsert av Vegavdelinga			
Konkurransgrunnlag		Prosjektnummer 889701			
		Arkivreferanse 20/1507			
		Målestokk (format) 1:1000 / 1:200 (A1)			
		Koordinatsystem EUREF89 NTM12 / NN2000			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
T. With-Dahl	Ø. Wasmuth	-	Tegningsnummer / revisjonsbokstav C103 -		

# HOLM FERGEKAI

Oppmåling av sjøbunnen ved Holm Fergekai, ble utført 07.05.2020.

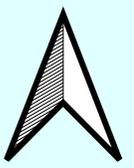
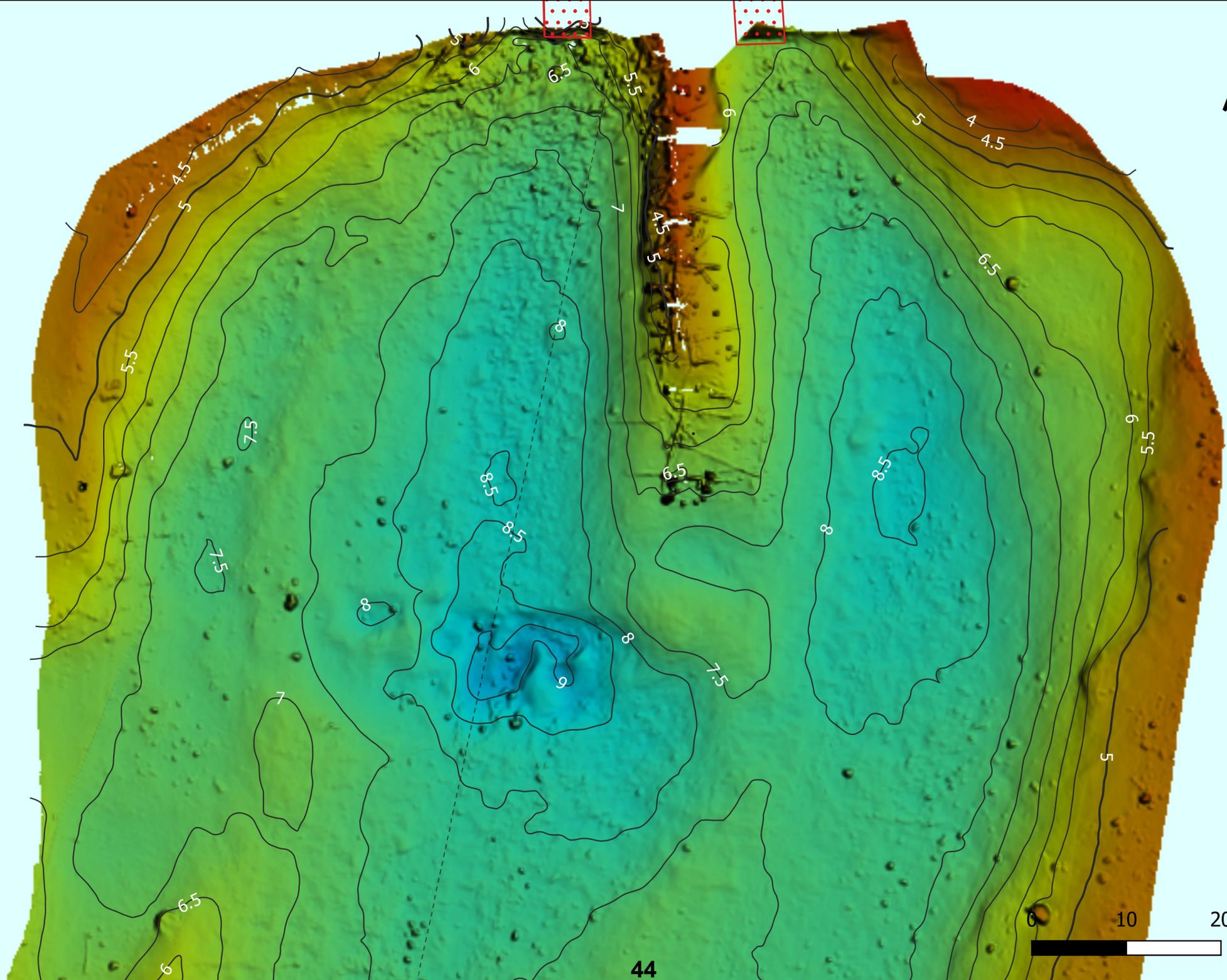
Tilstede var Marius Nilsen, Ørjan Odden Edvartsen. Formålet med oppmålingen var kartlegging av dybder i fergebåsen.

Utstyr som ble benyttet under oppdraget var Mulistråle ECHO lodd av typen Teledyne T50P, med EIVA Naviscan programvare for bunnkartlegging. For posisjonering og korreksjon av bevegelse i målebåt ble det benyttet Applanix POS MV. For korreksjon av GPS posisjon benyttes RTK fix løsning med data fra Kartverkets korreksjon tjeneste, CPOS.

Leverte data er i kotekart og xyz punktsky.

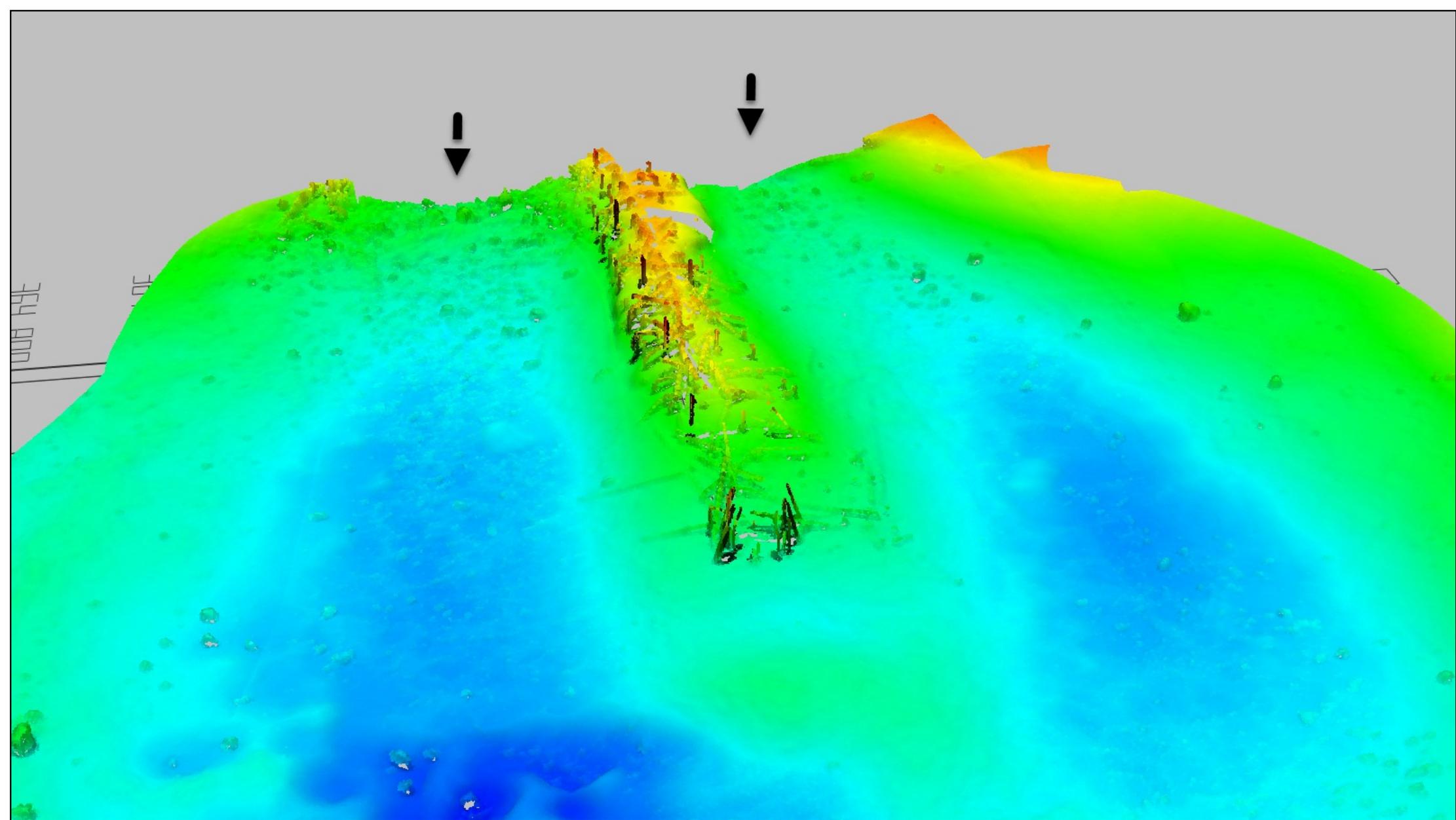
Alle data er målt inn i EUREF89 UTM 33 og høyden korrigert til NN2000 (Middelvannstand).

Marius Nilsen



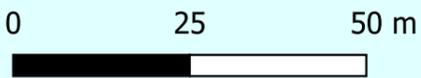
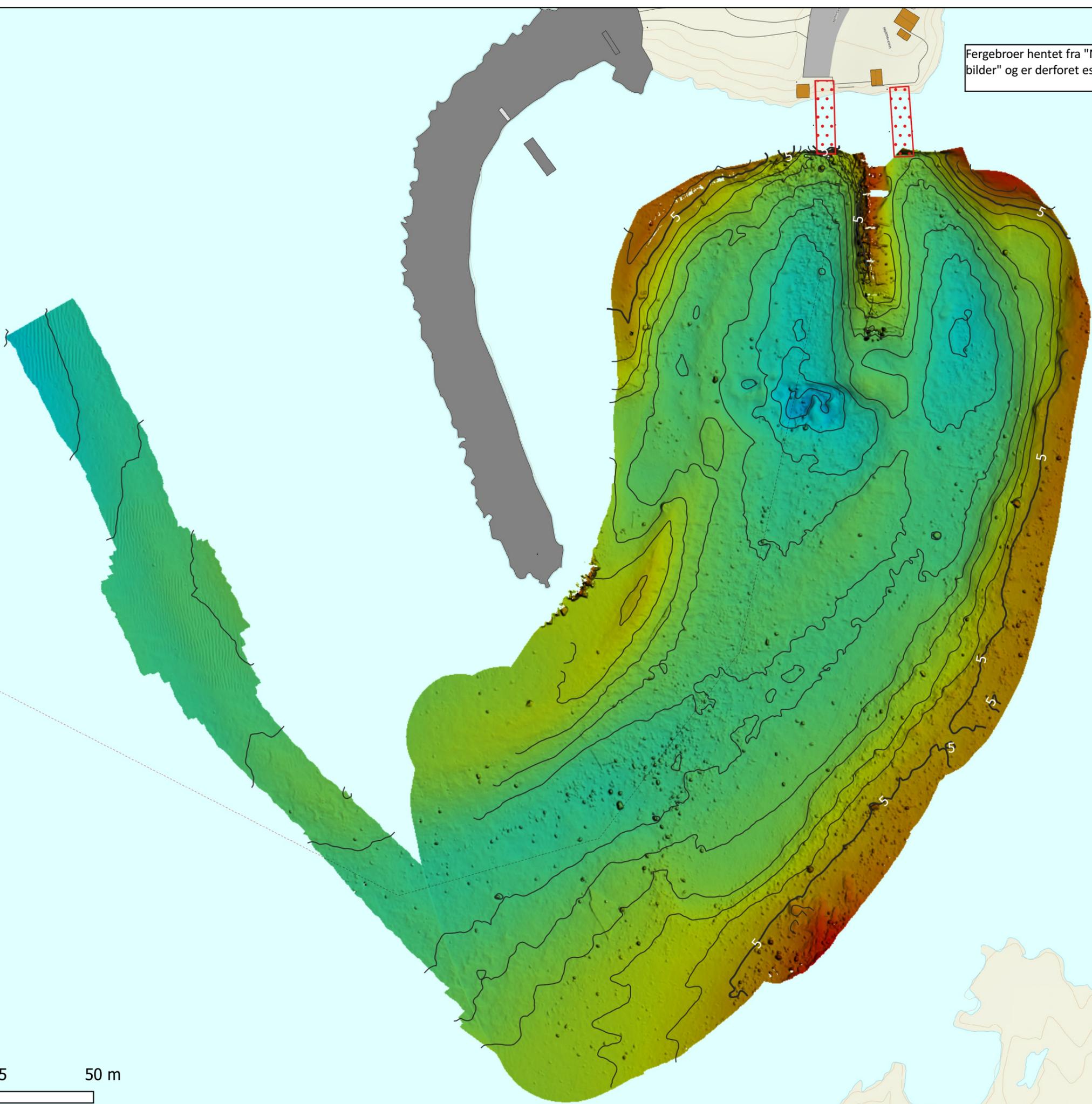
44





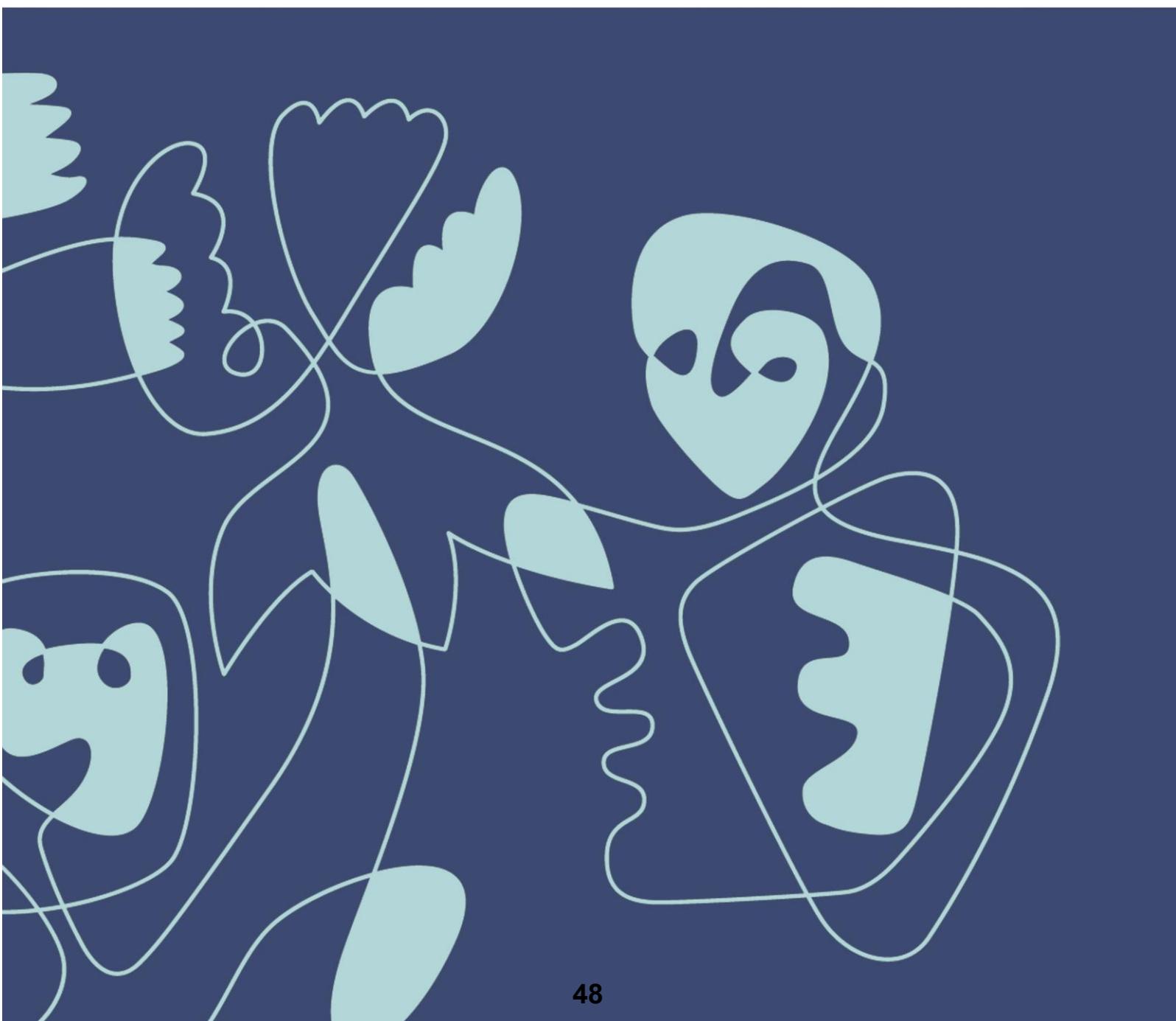


Fergebroer hentet fra "Norge i bilder" og er derfor estimat





# SØKNAD OM MUDRING, DUMPING OG UTFYLLING I SJØ OG VASSDRAG



Skjemaet skal benyttes ved søknad om tillatelse til mudring og dumping i sjø og vassdrag i henhold til forurensningsforskriften kapittel 22 og ved søknad om mudring, dumping og utfylling over sedimenter i sjø i henhold til forurensningsloven § 11.

2

Skjemaet må fylles ut nøyaktig og fullstendig, og alle nødvendige vedlegg må følge med. Bruk vedleggsark med referansenummer til skjemaet der det er hensiktsmessig. Ta gjerne kontakt med oss før søknaden sendes!

Søknaden sendes til Fylkesmannen pr. e-post ([fmnopost@fylkesmannen.no](mailto:fmnopost@fylkesmannen.no)) eller pr. brev (Fylkesmannen i Nordland, postboks 1405, 8002 Bodø).

## Innhold

1. Generell informasjon.....	3
2. Eventuelle avklaringer med andre samfunnsinteresser.....	4
3. Mudring i sjø eller vassdrag.....	5
4. Dumping i sjø eller vassdrag.....	8
5. Utfylling i sjø eller vassdrag.....	10
Vedleggsoversikt.....	13

## 1. Generell informasjon

<b>Søknaden gjelder</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Mudring i sjø eller vassdrag – Kapittel 3</b> <input type="checkbox"/> <b>Dumping i sjø eller vassdrag – Kapittel 4</b> <input type="checkbox"/> <b>Utfylling i sjø eller vassdrag – Kapittel 5</b>
Antall mudringslokaliteter:	Klikk eller trykk her for å skrive antall mudringslokaliteter
Antall dumpingslokaliteter:	Klikk eller trykk her for å skrive inn antall dumpingslokaliteter.
Antall utfyllingslokaliteter:	Klikk eller trykk her for å skrive inn antall utfyllingslokaliteter.
<b>Miljøundersøkelse gjennomført</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Ja, vedlagt <input type="checkbox"/> Nei    Vedleggsnr: Vedleggsnr.
<b>Miljøundersøkelsen(e) omfatter</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Mudringssted <input type="checkbox"/> Dumpingsted <input type="checkbox"/> Utfyllingssted

3

Tittel på søknaden/prosjektet (med stedsnavn) Vedlikeholds mudring i innseilingen til Holm fergekai og i fergebåsen	
Kommune Bindal kommune	
Navn på søker (tiltakseier) Nordland fylkeskommune	Org. nummer 964982953
Adresse Fylkeshuset 8048 Bodø	
Telefon 75 65 00 00	E-post post@nfk.no
Kontaktperson ev. ansvarlig søker/konsulent Terje Krommen	
Telefon 90192181	E-post terkro@nfk.no

## 2. Eventuelle avklaringer med andre samfunnsinteresser

### 2.1 Er tiltaket i tråd med gjeldende plan for området?

Gjør rede for den kommunale planstatusen til de aktuelle lokalitetene for mudring, dumping og/eller utfylling. Dersom plan for lokaliteten(e) er under behandling, skal dokumentasjon vedlegges. Tillatelse vil ikke utstedes før tiltaket er godkjent etter plan- og bygningsloven.

SVAR: Dette er i tråd med mudringsplaner utarbeidet av Nordland fylkeskommune. Fergekaien er etablert på stedet.

### 2.2 Oppgi hvilke kjente naturverdier som er tilknyttet lokaliteten eller nærområdet til lokaliteten og beskriv hvordan disse eventuelt kan berøres av tiltaket:

Beskriv dette for hver av lokalitetene som berøres av søknaden; mudring/dumping/utfylling. Oppgi kilde for opplysningene ([Miljødirektoratets Naturbase](#), [Fiskeridirektoratets kartløsning](#) etc.).

SVAR: Ingen som vi kjenner til

### 2.3 Oppgi hvilke kjente allmenne brukerinteresser som er tilknyttet lokaliteten eller nærområdet til lokaliteten og beskriv hvordan disse eventuelt kan berøres av tiltaket:

Vurder tiltaket med tanke på friluftslivsverdier, sportsfiske og lignende. Beskriv dette for hver av lokalitetene som berøres av søknaden; mudring/dumping/utfylling.

SVAR: Dette er ingen kjente andre interesser som blir berørt av dette mudringstiltaket.

### 2.4 Er det rør, kabler eller andre konstruksjoner på sjøbunnen i området?

SVAR:  Ja  Nei  Aktuelle konstruksjoner er tegnet inn på vedlagt kart

#### Nærmere beskrivelse:

Opplys også hvem som eier konstruksjonen(e).

Kystverket vil bli kontaktet for å klargjøre om det er kabler i tiltaksområdet

### 2.5 Opplys hvilke eiendommer som antas å bli berørt av tiltaket/tiltakene (naboliste, minimum alle tilstøtende eiendommer):

#### Eiere

#### Gnr/bnr

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

Gnr/bnr

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

Gnr/bnr

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

Gnr/bnr

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

Gnr/bnr

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

Gnr/bnr

### 2.6 Merknader/ kommentarer:

SVAR: På grunn av overgang til elektrisk ferge drift som har en annen skapelse (stikker dypere og har en annen form) må det mudres i seilingsleden for fergen inn mot fergeleiet på Holm og i selve fergebåsen.

### 3. Mudring i sjø eller vassdrag

<b>3.1</b>	<b>Navn på lokalitet for mudring:</b> (stedsanvisning) Innseilingen til Holm fergekai og i selve fergebåsen. <b>Grunneier:</b> (navn og adresse) Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Gårdsnr./bruksnr. Gnr/bnr
<b>3.2</b>	<b>Kart og stedfesting:</b> <i>Legg ved <u>oversiktskart</u> i målestokk 1:50 000 og <u>detaljkart</u> 1:1000 (kan fås ved henvendelse til kommunen) med inntegnet areal (lengde og bredde) på området som skal fylles ut, samt eventuelle GPS-stedfestede prøvetakingsstasjoner.</i>  Oversiktskart har vedleggsnr.: 01 Detaljkart har vedleggsnr.: vedleggsnr.	
	<b>GPS-koordinater</b> (UTM) for mudringslokaliteten (midtpunkt):	<b>Sonebelte</b> Sonebelte
		<b>Nord</b> Nord
		<b>Øst</b> Øst
<b>3.3</b>	<b>Mudringshistorikk:</b> <input type="checkbox"/> Første gangs mudring <input checked="" type="checkbox"/> Vedlikeholdsmudring	Hvis ja, når ble det mudret sist? 2016 År
<b>3.4</b>	<b>Begrunnelse/bakgrunn for tiltaket:</b> SVAR: På grunn av overgang til elektrisk fergedrift som har en annen skapelse (stikker dypere og har en annen form) må det mudres i seilingsleden for fergen inn mot fergeleiet på Holm og i selve fergebåsen.	
<b>3.5</b>	<b>Mudringens omfang:</b>  Dybde på mudringslokaliteten (maks. og min., <u>før</u> mudring): antall meter m Mudringsdybde (hvor langt ned skal det mudres?): 8m Arealet som skal mudres (merk på kart): 12000m <sup>2</sup> Volum sedimenter som skal mudres: 8000m <sup>3</sup>	
SVAR:	<b>Eventuell nærmere beskrivelse av omfanget av tiltaket:</b> Se tegning C103, B104 (det skal også mudres ut langs streken som indikerer innseilingen). Se også miljørapport som beskriver tiltaksområdet.	
<b>3.6</b>	<b>Mudringsmetode:</b> <i>Gi en kort beskrivelse med begrunnelse (f.eks. grabb, gravemaskin, skuff, pumping, sugestyr e.l.).</i> SVAR: Det er ikke valgt metode siden dette er et valg entreprenøren velger. Det er ikke inngått noen kontrakter med det er valnlig med grabb, gravemaskin eller sugestyr.	
<b>3.7</b>	<b>Anleggsperiode:</b> <i>Angi når tiltaket skal settes i gang (måned og år) og beregnet varighet.</i> SVAR: Nordland fylkeskommune planlegger å få dette utført i løpet av 2021 og at det gjelder frem til 31.02.2022.	
<b>3.8</b>	<b>Hvordan er sedimentene planlagt disponert:</b>	

### 3. Mudring i sjø eller vassdrag

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Dumping i sjø                              | <input checked="" type="checkbox"/> Nyttiggjøring/gjenbruk |
| <input type="checkbox"/> Disponering i sjøkanten (strandkantdeponi) | <input checked="" type="checkbox"/> Disponering på land    |
| <input type="checkbox"/> Levering til avfallsanlegg                 | <input type="checkbox"/> Utfylling                         |

**Kort beskrivelse av planlagt disponeringsløsning:**

SVAR: Det er planlagt tatt på land på Kvaløya der det tidligere er tatt mudringsmasser på land.

**Beskrivelse av planlagt transportmetode:** (fartøytype/kjøretøy/omlastningsmetode)

SVAR: Lekter slik vi ser det.

**Beskrivelse av mudringslokaliteten med hensyn til fare for forurensning**

Ved mindre tiltak: Kontakt Fylkesmannen for informasjon om hvilke punkt som må besvares.

**3.9 Sedimentenes finstoffinnhold (basert på korngraderingsanalyser av sedimentene):**

	Stein	Grus	Leire	Silt	Skjellsand	Annet
<b>Angi kornfordeling i %</b>	Stein	Grus	Leire	Silt	Skjellsand	Annet

**Eventuell nærmere beskrivelse:**

SVAR: Se vedlegg: Miljøgeologiske undersøkelser av sjøbunnsedimenter pkt. 5.1 (Multiconsult)

**3.10 Strømforhold på lokaliteten** (kun relevant ved tiltak større enn 500 m<sup>3</sup> eller 1000 m<sup>2</sup>):

*Strømmålinger fra området eller annen dokumentasjon skal legges ved søknaden.*

SVAR: Ikke utført.

**3.11 Aktive og/eller historiske forurensningskilder:**

*Beskriv eksisterende og tidligere virksomheter i nærområdet til lokaliteten (f.eks. slipp, kommunalt avløp, småbåthavn, industrivirksomhet).*

SVAR: Ingen som er kjent for NFK.

**3.12 Miljøundersøkelse, prøvetaking og analyser**

*Det må foreligge dokumentasjon av sedimentenes innhold av tungmetaller og miljøgifter. Omfanget av prøvetaking ved planlegging av mudring må vurderes i hvert enkelt tilfelle. Antall prøvepunkter må sees i sammenheng med mudringsarealets størrelse og lokalisering med hensyn til mulige forurensningskilder. Kravene til miljøundersøkelser i forbindelse med mudringssaker er beskrevet i Miljødirektoratets veileder M-350/2015.*

*Vedlagt miljørapport skal presentere analyseresultater fra prøvetaking av de aktuelle sedimentene, samt en miljøfaglig vurdering av massenes forurensningstilstand.*

**Antall prøvestasjoner på lokaliteten:** antall **stk** (skal merkes på vedlagt kart)

**Analyseparametere:** Hvilke analyser er gjort?

SVAR: Se vedlagt rapport Miljøgeologiske undersøkelser av sjøbunnsedimenter fra Multiconsult AS

**3.13 Forurensningstilstand på lokaliteten:**

### 3. Mudring i sjø eller vassdrag

*Gi en oppsummering av miljøundersøkelsen med klassifiseringen av sedimentene i tilstandsklasser (I-V) relatert til de ulike analyseparameterne jamfør Miljødirektoratets veiledningspublikasjon M-608/2016.*

SVAR: Se vedlagt miljøundersøkelse.

#### **3.14 Risikovurdering:**

*Gi en vurdering av risiko for at tiltaket vil bidra til å spre forurensning eller være til annen ulempe for naturmiljøet.*

SVAR: Nordland fylkeskommune anser ikke dette tiltaket som risikofyllt da det er kjente metoder som skal benyttes.

#### **3.15 Avbøtende tiltak:**

*Beskriv planlagte tiltak for å hindre/ redusere partikkelspredning, med begrunnelse.*

SVAR: Det skal utøves forsiktighet når massene skal opp av sjøen.

## 4. Dumping i sjø eller vassdrag

<b>4.1</b>	<b>Navn på lokalitet for dumping:</b> (stedsanvisning) Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Gårdsnr./bruksnr. Gnr/bnr
	<b>Grunneier:</b> (navn og adresse) Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	
<b>4.2</b>	<b>Kart og stedfesting:</b> <i>Legg ved <u>oversiktskart</u> i målestokk 1:50 000 og <u>detaljkart</u> 1:1000 (kan fås ved henvendelse til kommunen) med inntegnet areal (lengde og bredde) på området som skal fylles ut, samt eventuelle GPS-stedfestede prøvetakingsstasjoner.</i> Oversiktskart har vedleggsnr.:    vedleggsnr. Detaljkart har vedleggsnr.:    vedleggsnr.	
	GPS-kordinater (UTM) for mudringslokaliteten (midtpunkt)	Sonebelte Sonebelte
	Nord Sonebelte	Øst Sonebelte
<b>4.3</b>	<b>Begrunnelse/bakgrunn for tiltaket:</b> SVAR:    Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	
<b>4.4</b>	<b>Dumpingens omfang:</b> Dybde på dumpingslokaliteten (maks. og min., <u>før</u> dumping): Arealet som berøres av dumping (merk på kart): Dybde etter dumping: Volum sedimenter som skal dumpes: Mengde tørrstoff i sedimenter som skal dumpes:	antall meter m antall m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> antall meter m antall m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> antall tonn tonn
	<b>Beskriv type materiale som skal dumpes:</b> ( <i>mudremasser, løsmasser, stein, el.</i> ) Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	
<b>4.5</b>	<b>Dumpemetode:</b> <i>Gi en kort beskrivelse med begrunnelse (splittlekter, skuff, pumping e.l.).</i> SVAR:    Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	
<b>4.6</b>	<b>Anleggsperiode:</b> <i>Angi et tidsintervall for når tiltaket planlegges gjennomført (måned og år). Beregnet varighet.</i> SVAR:    Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	
<b>Beskrivelse av dumpelokaliteten med hensyn til fare for forurensning:</b>		
<b>4.7</b>	<b>Sedimentenes finstoffinnhold (basert på korngraderingsanalyser av sedimentene):</b>	
	<b>Stein</b>	<b>Grus</b>
<b>Angi kornfordeling i %</b>	Stein	Grus
	<b>Leire</b>	<b>Silt</b>
	Leire	Silt
	<b>Skjellsand</b>	<b>Annet</b>
	Skjellsand	Annet
	<b>Eventuell nærmere beskrivelse:</b> SVAR:    Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	
<b>4.8</b>	<b>Strømforhold etc.:</b> <i>Beskriv strømforhold, bunnforhold og type sediment på dumpelokaliteten.</i>	

## 4. Dumping i sjø eller vassdrag

SVAR: Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

### 4.9 Aktive og/eller historiske forurensningskilder:

Beskriv potensielle utslippskilder i nærområdet som f.eks. slipp, kommunalt avløp, småbåthavn, industrivirksomhet e.l.

SVAR: Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

### 4.10 Miljøundersøkelse, prøvetaking og analyser

Det må foreligge dokumentasjon av sedimentenes innhold av tungmetaller og miljøgifter. Omfanget av prøvetaking ved planlegging av dumping må vurderes i hvert enkelt tilfelle. Antall prøvepunkter må sees i sammenheng med dumpeområdets størrelse og lokalisering med hensyn til mulige forurensningskilder. Kravene til miljøundersøkelser i forbindelse med dumping er beskrevet i Miljødirektoratets veileder M-350/2015 og retningslinjer for sjødeponier TA 2624/2010.

Vedlagt miljørapport skal presentere analyseresultater fra prøvetaking av de aktuelle sedimentene, samt en miljøfaglig vurdering av massenes forurensningstilstand.

**Antall prøvestasjoner på lokaliteten:** antall **stk** (skal merkes på vedlagt kart)

**Analyseparametere:** Hvilke analyser er gjort?

SVAR: Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

### 4.11 Forurensningstilstand på lokaliteten:

Gi en oppsummering av eventuell miljøundersøkelse på lokaliteten.

SVAR: Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

### 4.12 Risikovurdering:

Gi en vurdering av risiko for at dumping vil bidra til å spre forurensning eller være til annen ulempe for miljøet.

SVAR: Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

### 4.13 Avbøtende tiltak:

Beskriv planlagte tiltak for å hindre/ redusere partikkelspredning, med begrunnelse.

SVAR: Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

## 5. Utfylling i sjø eller vassdrag

5.1	<b>Navn på lokalitet for utfylling:</b> (stedsanvisning) Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.		Gårdsnr./bruksnr. Gnr/bnr									
	<b>Grunneier:</b> (navn og adresse) Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.											
5.2	<p><b>Kart og stedfesting:</b>  <i>Legg ved <u>oversiktskart</u> i målestokk 1:50 000 og <u>detaljkart</u> 1:1000 (kan fås ved henvendelse til kommunen) med inntegnet areal (lengde og bredde) på området som skal fylles ut, samt eventuelle GPS-stedfestede prøvetakingsstasjoner.</i></p> <p>Oversiktskart har vedleggsnr.: vedleggsnr.          Detaljkart har vedleggsnr.: vedleggsnr.</p> <table border="1"> <tr> <td>GPS-koordinater (UTM) for mudringslokaliteten (midtpunkt)</td> <td>Sonebelte</td> <td>Nord</td> <td>Øst</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Sonebelte</td> <td>Sonebelte</td> <td>Sonebelte</td> </tr> </table>				GPS-koordinater (UTM) for mudringslokaliteten (midtpunkt)	Sonebelte	Nord	Øst		Sonebelte	Sonebelte	Sonebelte
GPS-koordinater (UTM) for mudringslokaliteten (midtpunkt)	Sonebelte	Nord	Øst									
	Sonebelte	Sonebelte	Sonebelte									
5.3	<p><b>Begrunnelse/bakgrunn for tiltaket:</b>          SVAR: Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.</p>											
5.4	<p><b>Utfyllingens omfang:</b></p> <table border="0"> <tr> <td>Angi vanndybde på utfyllingsstedet:</td> <td>antall meter m</td> </tr> <tr> <td>Arealet som berøres av utfyllingen (merk på kart):</td> <td>antall m<sup>2</sup> m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>Volum fyllmasser som skal benyttes:</td> <td>antall m<sup>3</sup> m<sup>3</sup></td> </tr> </table> <p><b>Beskriv type masser som skal benyttes i utfyllingen:</b> (løsmasser, sprengstein e.l.)</p> <p>SVAR: Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.</p>				Angi vanndybde på utfyllingsstedet:	antall meter m	Arealet som berøres av utfyllingen (merk på kart):	antall m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	Volum fyllmasser som skal benyttes:	antall m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
Angi vanndybde på utfyllingsstedet:	antall meter m											
Arealet som berøres av utfyllingen (merk på kart):	antall m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>											
Volum fyllmasser som skal benyttes:	antall m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>											
5.5	<p><b>Plast i sprengstein:</b>  <i>Oppgi hvor mye plast (g/m<sup>3</sup>) massene vil inneholde og om det er brukt elektroniske eller ikke-elektroniske tennere).</i></p> <p>SVAR: Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.</p>											
5.6	<p><b>Utfyllingsmetode:</b>  <i>Gi en kort beskrivelse (f.eks. lastebil, splittlekter fra sjø e.l.).</i></p> <p>SVAR: Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.</p>											
5.7	<p><b>Anleggsperiode:</b>  <i>Angi et tidsintervall eller oppgi varighet for når tiltaket planlegges gjennomført (måned og år).</i></p> <p>SVAR: Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.</p>											
<p><b>Beskrivelse av utfyllingslokaliteten med hensyn til fare for forurensning:</b>  <i>Ved mindre tiltak: Kontakt Fylkesmannen for informasjon om hvilke punkt som må besvares.</i></p>												
5.8	<p><b>Aktive og/eller historiske forurensningskilder:</b>  <i>Beskriv eksisterende og tidligere virksomheter i nærområdet til lokaliteten (f.eks. slipp, kommunalt avløp, småbåthavn, industrivirksomhet e.l.).</i></p> <p>SVAR: Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.</p>											
5.9	<p><b>Bunnsedimentenes innhold:</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Stein</td> <td>Grus</td> <td>Leire</td> <td>Silt</td> <td>Skjellsand</td> <td>Annet</td> </tr> </table>				Stein	Grus	Leire	Silt	Skjellsand	Annet		
Stein	Grus	Leire	Silt	Skjellsand	Annet							

## 5. Utfylling i sjø eller vassdrag

	<b>Angi kornfordeling i %</b>	Stein	Grus	Leire	Silt	Skjellsand	Annet
	<b>Eventuell nærmere beskrivelse:</b>						
SVAR:	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.						
<b>5.10</b>	<b>Strømforhold på lokaliteten:</b>						
SVAR	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.						
<b>5.11</b>	<b>Miljøundersøkelse, prøvetaking og analyser:</b>						
	<p><i>Det må foreligge dokumentasjon av sedimentenes innhold av tungmetaller og miljøgifter. Omfanget av prøvetaking ved planlegging av utfylling må vurderes i hvert enkelt tilfelle. Antall prøvepunkter må sees i sammenheng med utfyllingsarealets størrelse og lokalisering med hensyn til mulige forurensningskilder. Kravene til miljøundersøkelser i forbindelse med utfyllingssaker er beskrevet i Miljødirektoratets veileder M-350/2015.</i></p> <p><i>Vedlagt miljørapport skal presentere analyseresultater fra prøvetaking av de aktuelle sedimentene, samt en miljøfaglig vurdering av sjøbunnens forurensningstilstand.</i></p> <p><b>Antall prøvestasjoner på lokaliteten:</b> antall <b>stk</b> (skal merkes på vedlagt kart)</p>						
	<b>Analyseparametere: Hvilke analyser er gjort?</b>						
SVAR	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.						
<b>5.12</b>	<b>Forurensningstilstand på lokaliteten:</b>						
	<p><i>Gi en oppsummering av miljøundersøkelsen med klassifiseringen av sedimentene i tilstandsklasser (I-V) relatert til de ulike analyseparametere</i></p>						
SVAR	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.						
<b>5.13</b>	<b>Risikovurdering:</b>						
	<p><i>Gi en vurdering av risiko for at tiltaket vil bidra til å spre forurensning eller være til annen ulempe for miljøet.</i></p>						
SVAR	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.						
<b>5.14</b>	<b>Avbøtende tiltak partikler/ plast:</b>						
	<p><i>Beskriv eventuelle planlagte tiltak for å hindre/ redusere partikkelspredning. Hva vil bli gjort på det aktuelle anlegget som produserer sprengstein for å redusere plastinnholdet mest mulig? Forslag til tiltak mot spredning av plast.</i></p>						
SVAR	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.						

**Underskrift**

Sted: Mo i Rana Dato: 30.11.2020

Underskrift:  
.....

## Vedleggsoversikt

(Husk referanse til punkt i skjemaet)

<b>Nr.</b>	<b>Innhold</b>	<b>Ref. til punkt (f.eks. punkt 3.12) i skjemaet</b>
nr	Miljøgeologiske undersøkelser av sjøbunnsedimenter fra Multiconsult AS	Ref skjema.
nr	Tegning B104	Ref skjema.
nr	Tegning C103	Ref skjema.
nr	Scanning av sjøbunnen, Holm REP2	Ref skjema.
nr	Tegning B103 Deponi	Ref skjema.
nr	Tekst fra mail om tillatelse til midlertidig lagring av mudringsmasser	Ref skjema.
nr	Utfyllende beskrivelse	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.

13

**Samtidig som søknad sendes til Fylkesmannen i Nordland, skal søker sende søknaden på høring til epostadressene listet opp nedenfor – med Fylkesmannen som kopimottaker. Fylkesmannen vil også vurdere å sende søknaden på offentlig høring.**

Fiskeridirektoratet  
Nordland Fylkes Fiskarlag  
Norges Kystfiskarlag  
Tromsø museum/ NTNU Vitenskapsmuseet  
Nordland Fylkeskommune  
Sametinget  
Kystverket  
Lokal havnemyndighet  
Aktuell kommune v/plan- og bygningsmyndighet

postmottak@fiskeridir.no  
nordland@fiskarlaget.no  
post@norgeskystfiskarlag.no  
postmottak@tmu.uit.no/post@vm.ntnu.no  
post@nfk.no  
samediggi@samediggi.no  
post@kystverket.no

**Eventuelle uttalelser skal sendes direkte til Fylkesmannen, eventuelt videresendes til Fylkesmannen dersom søker mottar uttalelse. Det skal fremgå av søknaden hvem som har mottatt kopi.**

**FYLKESMANNEN I NORDLAND**

Statens hus, Moloveien 10, Pb 1405, 8002 Bodø || [fmnopost@fylkesmannen.no](mailto:fmnopost@fylkesmannen.no) || [www.fylkesmannen.no/nordland](http://www.fylkesmannen.no/nordland)



Jørn Otto Røed  
Månesvegen 540  
7970 Kolvereid

Deres ref:	Vår ref	Saksbehandler	Dato
	2020/6471-2	Svein Ivar Bondø	11.12.2020

121/1 Jørn Otto Røed- Søknad om midlertidig utlegg av flytebrygge, Risværet Gnr 121 Bnr 1 i Nærøysund kommune

Vi viser til e-post m/vedlegg fra Nærøysund kommune datert 10.12.2020.

#### **Saksopplysninger**

Jørn Otto Røed søker om tillatelse til å etablere midlertidig utlegg av flytebrygge på Gnr 121 Bnr 1 i Nærøysund kommune.

#### **Aktuelle bestemmelser**

Søknaden er behandlet etter Lov om havner og farvann LOV-2019-06-21-70. Søknaden er ikke vurdert i forhold til annet lovverk. Søkeren selv må sørge for at sistnevnte forhold er brakt i orden.

Tiltaket faller inn under havnelovens § 14.første ledd som lyder som følger:

#### **§ 14. Tiltak som krever tillatelse**

*Tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet, kan ikke etableres uten tillatelse. Som tiltak regnes både innretninger, naturinngrep og aktiviteter. Det kan ikke gis tillatelse til tiltak som vil stride mot bestemmelser gitt i eller i medhold av denne loven.*

*Kommunen er tillatelsesmyndighet for tiltak som nevnt i første ledd som skal settes i verk i kommunens sjøområde. Departementet er tillatelsesmyndighet for tiltak som skal settes i verk i farvannet for øvrig. Det samme gjelder tiltak som skal settes i verk innenfor kommunens sjøområde, men som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i hovedled eller biled.*

*Uten hensyn til hvor tiltaket skal iverksettes, er departementet tillatelsesmyndighet for søknader som gjelder*

- a) akvakulturanlegg og andre merdanlegg i sjø
- b) energianlegg i sjø
- c) rørledninger for olje og gass
- d) broer
- e) luftspenn
- f) innretninger, installasjoner og anlegg for petroleumsvirksomhet, herunder slep og oppankring av slike
- g) tiltak som krysser en kommunegrense, med mindre kommunene har inngått samarbeid som omfatter myndighetsutøvelse etter loven
- h) tiltak som kan skape vesentlige hindringer eller ulempe for den alminnelige ferdsel, herunder sprengning, større slep, omlasting fra skip til skip, seismiske undersøkelser og utprøving av utstyr
- i) tiltak som kan påvirke forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet.

*Myndigheten etter denne loven og kommunen som plan- og bygningsmyndighet skal foreta en effektiv og samordnet behandling av søknader om tillatelse. Tillatelse til tiltak etter denne paragrafen kan ikke gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven uten etter dispensasjon fra plan- og bygningsmyndigheten.*

*Dersom tiltaket krever tillatelse, skal myndigheten etter loven gi søkeren skriftlig melding innen fire uker etter at søknaden er mottatt. I meldingen skal det opplyses om forventet saksbehandlingstid.*

*Departementet kan gi forskrift om hvilke tiltak som omfattes av paragrafen. Slik forskrift kan inneholde bestemmelser om at visse typer tiltak er unntatt fra krav om tillatelse dersom tiltaket er meldt til myndigheten etter loven innen en fastsatt frist før tiltaket settes i verk. Departementet kan gi forskrift om krav til søknader.*

Saken er også vurdert i lys av havnelovens formåls bestemmelse (§1) som lyder:

### **§ 1. Formål**

*Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.*

Eventuelle vilkår i tillatelsen må være i overensstemmelse med lovens § 16 som bla inneholder følgende bestemmelse:

## **§ 16. Vilkår for og bortfall av tillatelse**

*Tillatelse etter § 14 kan gis med vilkår om blant annet*

- a) undersøkelser*
- b) utførelse, utstyr og dimensjonering*
- c) tidsbegrensning*
- d) bruk*
- e) vedlikehold*
- f) miljøovervåkning*
- g) fjerning og opprydning.*

*Det kan settes som vilkår at den som får en tillatelse, skal dekke utgiftene til å oppfylle vilkår nevnt i første ledd.*

*Dersom tiltaket kan volde vesentlig ulempe for annen bruk av farvannet, kan det settes som vilkår at tiltakshaveren skal legge til rette for slik bruk et annet sted eller yte tilskudd til dette formålet. Det kan også settes som vilkår at tiltakshaveren uten hensyn til skyld skal erstatte skade på og tap av redskap og utstyr som benyttes i annen næringsvirksomhet i farvannet. Erstatningsansvaret kan lempes eller falle bort dersom tiltakshaveren sannsynliggjør at skaden skyldes grov uaktsomhet fra den skadelidte.*

*Tillatelse etter § 14 faller bort hvis arbeidet med et tiltak ikke er satt i gang senest tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Fristen kan forlenges én gang med opptil tre år.*

### **Vurdering**

Ved vurdering om det skal gis tillatelse til det omsøkte arbeid, må en veie de ulike hensyn mot hverandre. Hvilke hensyn som skal tillegges vekt og hvilken vekt en skal legge på relevante hensyn må vurderes bla i lys av formålet med den aktuelle bestemmelse. Tilsvarende gjelder dersom det skal settes vilkår i forbindelse med tillatelsen.

Hensynet til søker taler for å gi tillatelse og må tillegges vekt, for søker er det av interesse å sikre en god adkomst fra sjøen. Når det gjelder andre hensyn som skal tillegges vekt, er dette særlig ferdselsmessige hensyn.

På bakgrunn av det kartmaterialet som fulgte søknaden kan ikke Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS (NTHR) se at omsøkte midlertidige utlegg vil være til hinder for ferdsel/tilflott i området.

Det forutsettes at anlegget eller bruken av dette ikke krenker naboeiendommens tilflottsrett.

Søker har alt ansvar knyttet til eventuelle kabler og ledninger i området hvor arbeidet utføres.

**Det understrekes at denne tillatelsen kun gjelder i forhold til havneloven og ikke i forhold til de privatrettslige forholdene eller i forhold til annet lov- og regelverk. For eksempel må tiltakshaver selv avklare forholdet til bestemmelsen i plan- og bygningsloven med kommunen, og forholdet til kulturminnelovgivningen med fylkeskommunen.**

## VEDTAK

**NTHR tillater Jørn Otto Røed å etablere midlertidig utlegg av flytebrygge og landgang på Gnr 121 Bnr 1 i Nærøysund kommune som omsøkt og slik det er avmerket på kartutsnitt vedlagt søknaden.**

Tillatelsen gis i medhold av § 14 og § 4 i Lov om havner og farvann mv av 21 juni 2019 nr 70.  
Tillatelsen gis for øvrig på følgende vilkår:

1. Arbeidet skal utføres som beskrevet i søknaden og som vist på fremlagt kart utsnitt. Det må ikke foretas endringer uten at dette på forhånd er godkjent av NTHR.

*Begrunnelse:*

*Endringer på anlegget kan gi en annen virkning på farvannet, og dette har ikke vært vurdert i forbindelse med tillatelsen.*

2. Tillatelsen gis uten ansvar med hensyn til nabo- og eiendomsforhold.  
Søkeren er selv ansvarlig for å innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. NTHR har intet ansvar for å påse at dette vilkår er oppfylt.

Twister om oppfyllelsen av vilkåret avgjøres av domstolene.

*Begrunnelse:*

*En tillatelse etter havneloven vil ha rettsvirkninger etter sitt innhold så langt dette er innenfor de rammer loven setter. Havneloven regulerer ikke nabo- og eiendomsforhold og har ingen betydning for disse.*

3. Anlegget må ha tilstrekkelig solid utførelse

*Begrunnelse:*

*Vilkåret er satt utfra sikkerhetsmessige hensyn.*

4. Det må til enhver tid sørges for forsvarlig vedlikehold.

*Begrunnelse:*

*Vilkåret er satt utfra sikkerhetsmessige hensyn.*

5. Dersom vedtaket påklages (gjelder også klage fra andre enn søkeren) kan det kreves at arbeidet ikke igangsettes eller stoppes til klagesaken er endelig avgjort.

*Begrunnelse:*

*Dersom vedtaket påklages, kan det tenkes at klage instansen endrer vedtaket. Bl.a. for å unngå sløsing med ressurser, kan det være hensiktsmessig at arbeidene utsettes til klagesaken er avgjort.*

6. Eventuelt erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler søkeren.

*Begrunnelse:*

*Dette vilkåret er satt for at NTHR ikke skal bli ansvarlig for tiltak der nytten ligger hos andre.*

7. NTHR er uten ansvar for enhver skade eller ulempe på eller i forbindelse med eller som følge av anlegget.

*Begrunnelse:*

*Dette vilkåret er satt for at NTHR ikke skal bli ansvarlig for tiltak der nytten ligger hos andre.*

8. Dersom arbeidet ikke er satt i gang innen tre (3) år eller innstilles for mer enn to (2) år faller tillatelsen bort.

*Begrunnelse:*

*At arbeidet ikke utføres eller stopper opp for lengre tid, kan skape usikkerhet og vansker i forbindelse med annen utnyttelse av området.*

Med hilsen

Svein Ivar Bondø

Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

Kopi til:

NÆRØYSUND KOMMUNE

Fra: Bjørn Inge Lange[bjorn.inge.lange@bindal.kommune.no]

Sendt: 04.01.2021 14:09:14

Til: Fylkesmannen i Nordland;Nordland fylkeskommune;Fiskeridirektoratet;Kystverket;Postmottak Rørvik Havn;Sametinget;Voengelh-Njaarke

Reinbeitedistrikt[fmnopost@fylkesmannen.no;post@nfk.no;postmottak@fiskeridir.no;post@kystverket.no;post@nthr.no;samediggi@samediggi.no;voengel.njaarke@gmail.com]

Tittel: Høring - Søknad om dispensasjon til utlegging av flytebrygge - 1811/95/3 - Bindal kommune

---

Hei

Vedlagt følger høring av dispensasjon til utlegging av flytebrygge på Imøya i Bindal kommune.

mvh

Bjørn-Inge Lange  
Avd. ingeniør  
Bindal kommune  
Tlf. 482 83 716



# BINDAL KOMMUNE

## Plan- og utviklingssektor

«MOTTAKERNAVN»  
«ADRESSE»  
«POSTNR» «POSTSTED»

Vår ref:  
2020/649-2

Arkivkode  
1811/35/3

Saksbehandler  
Bjørn Inge Lange

Dato  
04.01.2021

### **Høring - Søknad om dispensasjon til utlegging av flytebrygge - 1811/95/3 - Bindal kommune**

Harald Otervik søker om dispensasjon fra og kommuneplanens arealdel og kystsoneplanen til utlegging av flytebrygge i Husvika på Imøya, gnr. 95, bnr. 3, i Bindal kommune.

Området som søkes å legge ut flytebrygge er i kommuneplanens arealdel avsatt til LNF2-område hvor spredt bebyggelse er tillatt. Det er ikke tillatt å oppføre byggverk nærmere sjø enn 50 meter. Flytebrygga kommer ut i kystsoneplanen for Bindal som er båndlagt i påvente av regulering. Det søkes derfor om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel, kystsoneplanen og byggeforbudet i strandsonen, jfr. PBL § 1-8 og § 19-2.

Omsøkte plassering av flytebrygge er sjekket mot naturbase, og plasseringen er ikke i konflikt med viktige natur- eller friluftlivsverdier. Det er heller ikke registrert kulturminner i området.

I den forbindelse sender vi søknaden på høring og ber at eventuelle merknader er oss i hende innen 4. februar 2021. Dersom høringsfristen ikke kan overholdes, ber vi dere om å gi beskjed om dette til kommunen.

---

Postadresse:  
Oldervikveien 5  
7980 TERRÅK

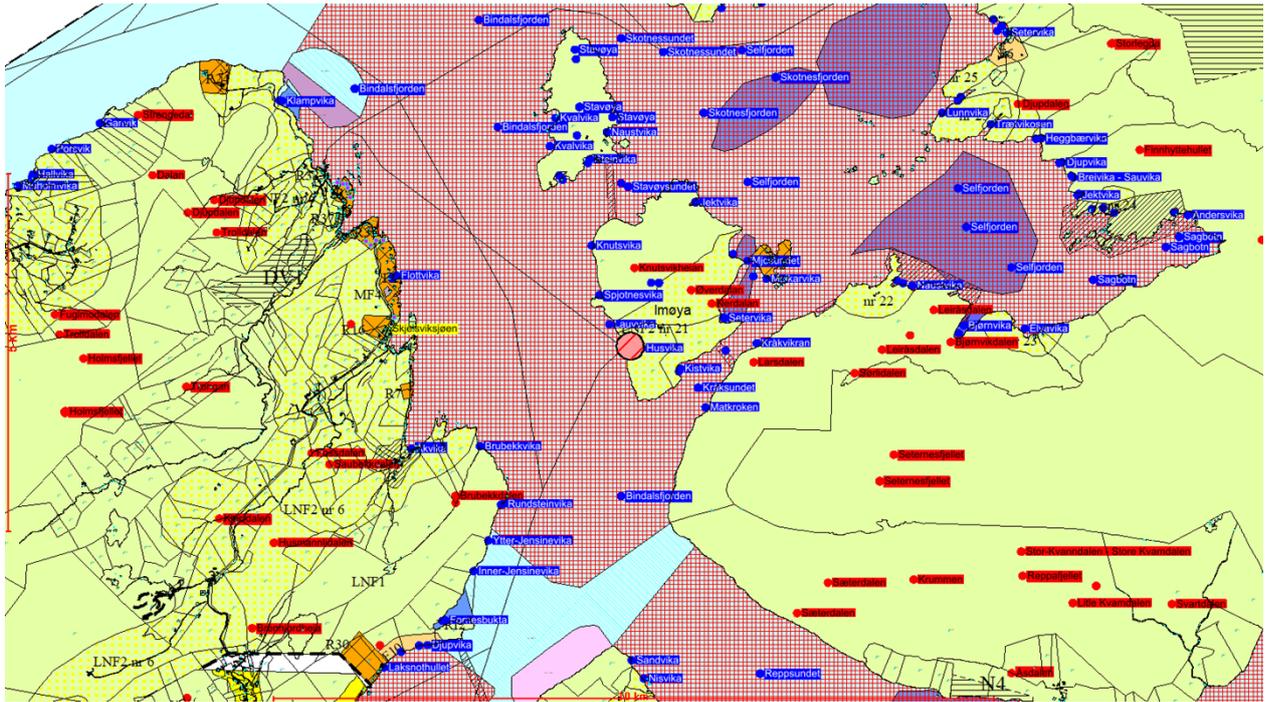
Besøksadresse:  
Oldervikveien 5, 7980 Terråk

Telefon: 75 03 25 00

Bankkto.: 4651 07 01224  
Org.nr.: 964 983 380

E-post:  
postmottak@bindal.kommune.no

Internett:  
[www.bindal.kommune.no](http://www.bindal.kommune.no)



Oversiktskart (Plassering av flytebrygge i rød skravert sirkel i Husvika på Imøya)

Med hilsen

Bjørn Inge Lange  
avdelingsingeniør

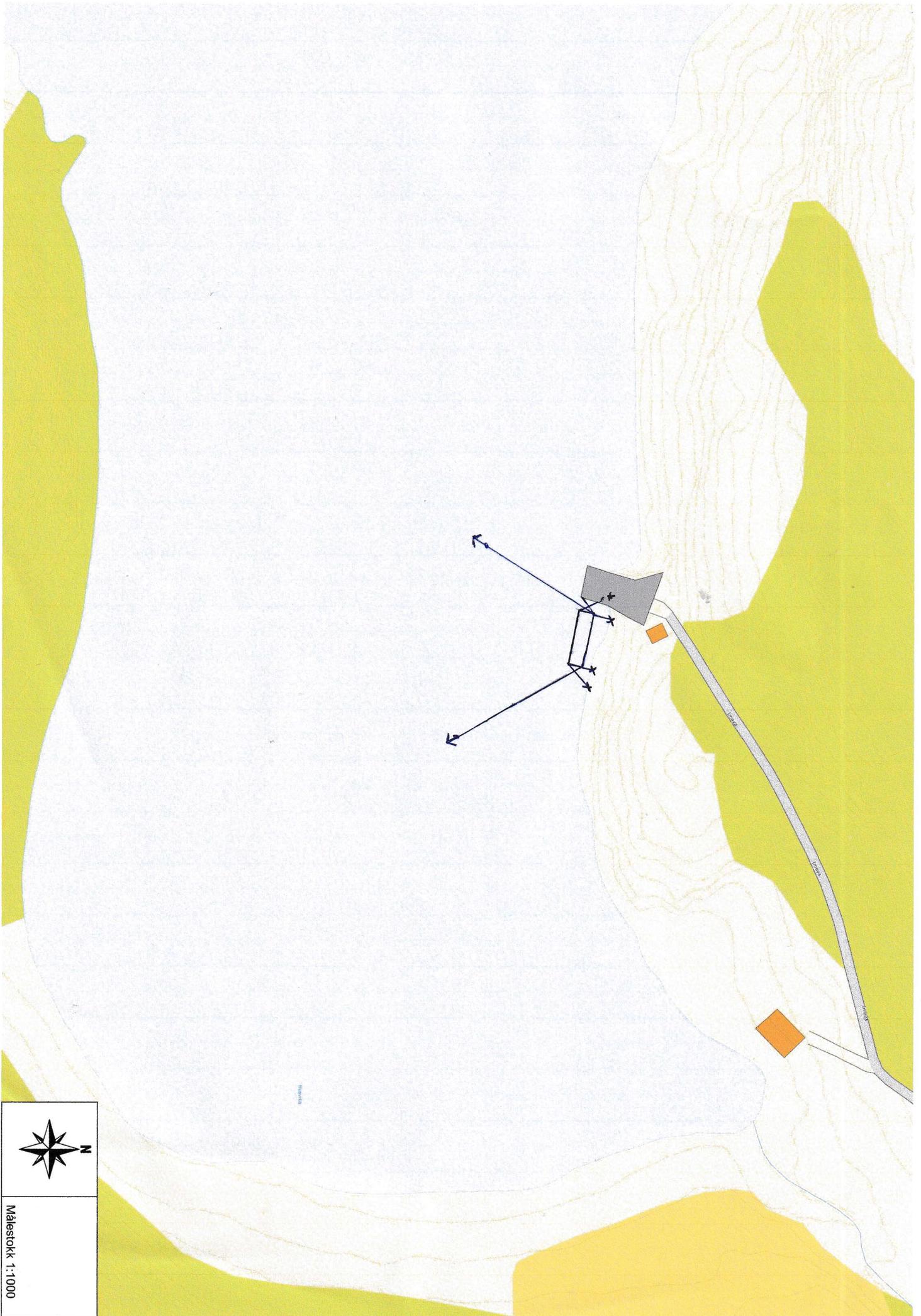
*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.*

Vedlegg:  
1 Situasjonsplan

Tilsvarende brev sendt til:  
Fylkesmannen i Nordland  
Nordland fylkeskommune  
Fiskeridirektoratet  
Kystverket  
Nord-Trøndelag Havn  
Sametinget  
Voengelh-Njaarke Reinbeitedistrikt

Postboks 1405  
Postmottak, Fylkeshuset  
Postboks 185 Sentrum  
Pb. 1502  
Ávjovárgeaidnu 50  
Bjørhusdalsveien 94

8002 BODØ  
8048 BODØ  
5804 BERGEN  
6025 ÅLESUND  
7900 RØRVIK  
9730 KARASJOK  
7890 NAMSSKOGAN



Harald Erling Otervik

Postboks 17,

7980 TERRÅK

Deres ref:	Vår ref	Saksbehandler	Dato
	2021/123-2	Svein Ivar Bondø	11.01.2021

95/3-Harald Erling Otervik, søknad om utlegg av flytebrygge iht. Lov om havner og farvann, Gnr 95 Bnr 3 Bindal kommune

Vi viser til e-post m/vedlegg fra Bindal kommune datert 04.01.2021.

#### **Saksopplysninger**

Harald Erling Otervik søker om tillatelse til å etablere flytebrygge på gnr 1811. bnr 95. fnr. 3 i Bindal kommune.

#### **Aktuelle bestemmelser**

Søknaden er behandlet etter Lov om havner og farvann LOV-2019-06-21-70. Søknaden er ikke vurdert i forhold til annet lovverk. Søkeren selv må sørge for at sistnevnte forhold er brakt i orden.

Tiltaket faller inn under havnelovens § 14.første ledd som lyder som følger:

#### **§ 14. Tiltak som krever tillatelse**

*Tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet, kan ikke etableres uten tillatelse. Som tiltak regnes både innretninger, naturinngrep og aktiviteter. Det kan ikke gis tillatelse til tiltak som vil stride mot bestemmelser gitt i eller i medhold av denne loven.*

*Kommunen er tillatelsesmyndighet for tiltak som nevnt i første ledd som skal settes i verk i kommunens sjøområde. Departementet er tillatelsesmyndighet for tiltak som skal settes i verk i farvannet for øvrig. Det samme gjelder tiltak som skal settes i verk innenfor kommunens sjøområde, men som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i hovedled eller biled.*

*Uten hensyn til hvor tiltaket skal iverksettes, er departementet tillatelsesmyndighet for søknader som gjelder*

- a) akvakulturanlegg og andre merdanlegg i sjø
- b) energianlegg i sjø
- c) rørledninger for olje og gass
- d) broer
- e) luftspenn
- f) innretninger, installasjoner og anlegg for petroleumsvirksomhet, herunder slep og oppankring av slike
- g) tiltak som krysser en kommunegrense, med mindre kommunene har inngått samarbeid som omfatter myndighetsutøvelse etter loven
- h) tiltak som kan skape vesentlige hindringer eller ulempe for den alminnelige ferdsel, herunder sprengning, større slep, omlasting fra skip til skip, seismiske undersøkelser og utprøving av utstyr
- i) tiltak som kan påvirke forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet.

Myndigheten etter denne loven og kommunen som plan- og bygningsmyndighet skal foreta en effektiv og samordnet behandling av søknader om tillatelse. Tillatelse til tiltak etter denne paragrafen kan ikke gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven uten etter dispensasjon fra plan- og bygningsmyndigheten.

Dersom tiltaket krever tillatelse, skal myndigheten etter loven gi søkeren skriftlig melding innen fire uker etter at søknaden er mottatt. I meldingen skal det opplyses om forventet saksbehandlingstid.

Departementet kan gi forskrift om hvilke tiltak som omfattes av paragrafen. Slik forskrift kan inneholde bestemmelser om at visse typer tiltak er unntatt fra krav om tillatelse dersom tiltaket er meldt til myndigheten etter loven innen en fastsatt frist før tiltaket settes i verk. Departementet kan gi forskrift om krav til søknader.

Saken er også vurdert i lys av havnelovens formåls bestemmelse (§1) som lyder:

### **§ 1. Formål**

Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.

Eventuelle vilkår i tillatelsen må være i overensstemmelse med lovens § 16 som bla inneholder følgende bestemmelse:

## **§ 16. Vilkår for og bortfall av tillatelse**

*Tillatelse etter § 14 kan gis med vilkår om blant annet*

- a) undersøkelser*
- b) utførelse, utstyr og dimensjonering*
- c) tidsbegrensning*
- d) bruk*
- e) vedlikehold*
- f) miljøovervåkning*
- g) fjerning og opprydning.*

*Det kan settes som vilkår at den som får en tillatelse, skal dekke utgiftene til å oppfylle vilkår nevnt i første ledd.*

*Dersom tiltaket kan volde vesentlig ulempe for annen bruk av farvannet, kan det settes som vilkår at tiltakshaveren skal legge til rette for slik bruk et annet sted eller yte tilskudd til dette formålet. Det kan også settes som vilkår at tiltakshaveren uten hensyn til skyld skal erstatte skade på og tap av redskap og utstyr som benyttes i annen næringsvirksomhet i farvannet. Erstatningsansvaret kan lempes eller falle bort dersom tiltakshaveren sannsynliggjør at skaden skyldes grov uaktsomhet fra den skadelidte.*

*Tillatelse etter § 14 faller bort hvis arbeidet med et tiltak ikke er satt i gang senest tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Fristen kan forlenges én gang med opptil tre år.*

### **Vurdering**

Ved vurdering om det skal gis tillatelse til det omsøkte arbeid, må en veie de ulike hensyn mot hverandre. Hvilke hensyn som skal tillegges vekt og hvilken vekt en skal legge på relevante hensyn må vurderes bla i lys av formålet med den aktuelle bestemmelse. Tilsvarende gjelder dersom det skal settes vilkår i forbindelse med tillatelsen.

Hensynet til søker taler for å gi tillatelse og må tillegges vekt, for søker er det av interesse å sikre en god adkomst fra sjøen. Når det gjelder andre hensyn som skal tillegges vekt, er dette særlig ferdselsmessige hensyn.

På bakgrunn av det kartmaterialet som fulgte søknaden kan ikke Nord-Trøndelag Havn Rørвик IKS (NTHR) se at omsøkte tiltak, vil være til hinder for ferdsel/tilflott eller sikkerhet i området.

Det forutsettes at anlegget eller bruken av dette ikke krenker naboeiendommens tilflottsrett.

Søker har alt ansvar knyttet til eventuelle kabler og ledninger i området hvor arbeidet utføres.

**Det understrekes at denne tillatelsen kun gjelder i forhold til havneloven og ikke i forhold til de privatrettslige forholdene eller i forhold til annet lov- og regelverk. For eksempel må tiltakshaver selv avklare forholdet til bestemmelsen i plan- og bygningsloven med kommunen, og forholdet til kulturminnelovgivningen med fylkeskommunen.**

## VEDTAK

**NTHR tillater Harald Erling Ottervik å etablere flytebrygge på gnr.1811, bnr.95 fnr. 3 i Bindal kommune som omsøkt og slik det er avmerket på kartutsnitt vedlagt søknaden.**

Tillatelsen gis i medhold av § 14 og § 4 i Lov om havner og farvann mv av 21 juni 2019 nr 70.  
Tillatelsen gis for øvrig på følgende vilkår:

1. Arbeidet skal utføres som beskrevet i søknaden og som vist på fremlagt kart utsnitt. Det må ikke foretas endringer uten at dette på forhånd er godkjent av NTHR.

*Begrunnelse:*

*Endringer på anlegget kan gi en annen virkning på farvannet, og dette har ikke vært vurdert i forbindelse med tillatelsen.*

2. Tillatelsen gis uten ansvar med hensyn til nabo- og eiendomsforhold.  
Søkeren er selv ansvarlig for å innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. NTHR har intet ansvar for å påse at dette vilkår er oppfylt.  
Tvister om oppfyllelsen av vilkåret avgjøres av domstolene.

*Begrunnelse:*

*En tillatelse etter havneloven vil ha rettsvirkninger etter sitt innhold så langt dette er innenfor de rammer loven setter. Havneloven regulerer ikke nabo- og eiendomsforhold og har ingen betydning for disse.*

3. Anlegget må ha tilstrekkelig solid utførelse

*Begrunnelse:*

*Vilkåret er satt utfra sikkerhetsmessige hensyn.*

4. Det må til enhver tid sørges for forsvarlig vedlikehold.

*Begrunnelse:*

*Vilkåret er satt utfra sikkerhetsmessige hensyn.*

5. Dersom vedtaket påklages (gjelder også klage fra andre enn søkeren) kan det kreves at arbeidet ikke igangsettes eller stoppes til klagesaken er endelig avgjort.

*Begrunnelse:*

*Dersom vedtaket påklages, kan det tenkes at klage instansen endrer vedtaket. Bl.a. for å unngå sløsing med ressurser, kan det være hensiktsmessig at arbeidene utsettes til klagesaken er avgjort.*

6. Eventuelt erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler søkeren.

*Begrunnelse:*

*Dette vilkåret er satt for at NTHR ikke skal bli ansvarlig for tiltak der nytten ligger hos andre.*

7. NTHR er uten ansvar for enhver skade eller ulempe på eller i forbindelse med eller som følge av anlegget.

— *Begrunnelse:*

*Dette vilkåret er satt for at NTHR ikke skal bli ansvarlig for tiltak der nytten ligger hos andre.*

8. Dersom arbeidet ikke er satt i gang innen tre (3) år eller innstilles for mer enn to (2) år faller tillatelsen bort.

*Begrunnelse:*

*At arbeidet ikke utføres eller stopper opp for lengre tid, kan skape usikkerhet og vansker i forbindelse med annen utnyttelse av området.*

Med hilsen

Svein Ivar Bondø

Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

Kopi til:

BINDAL KOMMUNE

Ivar Moe

Sandmoveien 22

7900 Rørvik

Deres ref:	Vår ref	Saksbehandler	Dato
	2021/240-3	Svein Ivar Bondø	19.01.2021

211/20 Ivar Moe- søknad om ettergodkjenning av flytebrygge i privat havn på Gnr 211 Bnr 20 Nærøysund kommune

Vi viser til e-post m/vedlegg fra Nærøysund kommune datert 18.01.2021

#### **Saksopplysninger**

Ivar Moe søker om etter godkjenning av utlegg av flytekaier i privat havn på Gnr 211 Bnr 20 i Nærøysund kommune.

#### **Aktuelle bestemmelser**

Søknaden er behandlet etter Lov om havner og farvann LOV-2019-06-21-70. Søknaden er ikke vurdert i forhold til annet lovverk. Søkeren selv må sørge for at sistnevnte forhold er brakt i orden.

Tiltaket faller inn under havnelovens § 14.første ledd som lyder som følger:

#### **§ 14. Tiltak som krever tillatelse**

*Tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet, kan ikke etableres uten tillatelse. Som tiltak regnes både innretninger, naturinngrep og aktiviteter. Det kan ikke gis tillatelse til tiltak som vil stride mot bestemmelser gitt i eller i medhold av denne loven.*

*Kommunen er tillatelsesmyndighet for tiltak som nevnt i første ledd som skal settes i verk i kommunens sjøområde. Departementet er tillatelsesmyndighet for tiltak som skal settes i verk i farvannet for øvrig. Det samme gjelder tiltak som skal settes i verk innenfor kommunens sjøområde, men som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i hovedled eller biled.*

*Uten hensyn til hvor tiltaket skal iverksettes, er departementet tillatelsesmyndighet for søknader som gjelder*

- a) akvakulturanlegg og andre merdanlegg i sjø
- b) energianlegg i sjø
- c) rørledninger for olje og gass
- d) broer
- e) luftspenn
- f) innretninger, installasjoner og anlegg for petroleumsvirksomhet, herunder slep og oppankring av slike
- g) tiltak som krysser en kommunegrense, med mindre kommunene har inngått samarbeid som omfatter myndighetsutøvelse etter loven
- h) tiltak som kan skape vesentlige hindringer eller ulempe for den alminnelige ferdsel, herunder sprengning, større slep, omlasting fra skip til skip, seismiske undersøkelser og utprøving av utstyr
- i) tiltak som kan påvirke forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet.

*Myndigheten etter denne loven og kommunen som plan- og bygningsmyndighet skal foreta en effektiv og samordnet behandling av søknader om tillatelse. Tillatelse til tiltak etter denne paragrafen kan ikke gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven uten etter dispensasjon fra plan- og bygningsmyndigheten.*

*Dersom tiltaket krever tillatelse, skal myndigheten etter loven gi søkeren skriftlig melding innen fire uker etter at søknaden er mottatt. I meldingen skal det opplyses om forventet saksbehandlingstid.*

*Departementet kan gi forskrift om hvilke tiltak som omfattes av paragrafen. Slik forskrift kan inneholde bestemmelser om at visse typer tiltak er unntatt fra krav om tillatelse dersom tiltaket er meldt til myndigheten etter loven innen en fastsatt frist før tiltaket settes i verk. Departementet kan gi forskrift om krav til søknader.*

Saken er også vurdert i lys av havnelovens formåls bestemmelse (§1) som lyder:

### **§ 1. Formål**

*Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.*

Eventuelle vilkår i tillatelsen må være i overensstemmelse med lovens § 16 som bla inneholder følgende bestemmelse:

## **§ 16. Vilkår for og bortfall av tillatelse**

*Tillatelse etter § 14 kan gis med vilkår om blant annet*

- a) undersøkelser*
- b) utførelse, utstyr og dimensjonering*
- c) tidsbegrensning*
- d) bruk*
- e) vedlikehold*
- f) miljøovervåkning*
- g) fjerning og opprydning.*

*Det kan settes som vilkår at den som får en tillatelse, skal dekke utgiftene til å oppfylle vilkår nevnt i første ledd.*

*Dersom tiltaket kan volde vesentlig ulempe for annen bruk av farvannet, kan det settes som vilkår at tiltakshaveren skal legge til rette for slik bruk et annet sted eller yte tilskudd til dette formålet. Det kan også settes som vilkår at tiltakshaveren uten hensyn til skyld skal erstatte skade på og tap av redskap og utstyr som benyttes i annen næringsvirksomhet i farvannet. Erstatningsansvaret kan lempes eller falle bort dersom tiltakshaveren sannsynliggjør at skaden skyldes grov uaktsomhet fra den skadelidte.*

*Tillatelse etter § 14 faller bort hvis arbeidet med et tiltak ikke er satt i gang senest tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Fristen kan forlenges én gang med opptil tre år.*

### **Vurdering**

Ved vurdering om det skal gis tillatelse til det omsøkte arbeid, må en veie de ulike hensyn mot hverandre. Hvilke hensyn som skal tillegges vekt og hvilken vekt en skal legge på relevante hensyn må vurderes bla i lys av formålet med den aktuelle bestemmelse. Tilsvarende gjelder dersom det skal settes vilkår i forbindelse med tillatelsen.

Hensynet til søker taler for å gi tillatelse og må tillegges vekt, for søker er det av interesse å sikre en god adkomst fra sjøen. Når det gjelder andre hensyn som skal tillegges vekt, er dette særlig ferdselsmessige hensyn.

På bakgrunn av det kartmaterialet som fulgte søknaden kan ikke Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS (NTHR) se at de omsøkte flyte kaier i den private havnen vil være til hinder for ferdsel/tilflott i området.

Det forutsettes at anlegget eller bruken av dette ikke krenker naboeiendommens tilflottsrett.

Søker har alt ansvar knyttet til eventuelle kabler og ledninger i området hvor arbeidet utføres.

**Det understrekes at denne tillatelsen kun gjelder i forhold til havneloven og ikke i forhold til de privatrettslige forholdene eller i forhold til annet lov- og regelverk. For eksempel må tiltakshaver selv avklare forholdet til bestemmelsen i plan- og bygningsloven med kommunen, og forholdet til kulturminnelovgivningen med fylkeskommunen.**

## VEDTAK

**NTHR tillater Ivar Moe å etablere flytekaier på Gnr 211 Bnr 20 i Nærøysund kommune som omsøkt og slik det er avmerket på kartutsnitt vedlagt søknaden.**

Tillatelsen gis i medhold av § 14 og § 4 i Lov om havner og farvann mv av 21 juni 2019 nr 70.  
Tillatelsen gis for øvrig på følgende vilkår:

1. Arbeidet skal utføres som beskrevet i søknaden og som vist på fremlagt kart utsnitt. Det må ikke foretas endringer uten at dette på forhånd er godkjent av NTHR.

*Begrunnelse:*

*Endringer på anlegget kan gi en annen virkning på farvannet, og dette har ikke vært vurdert i forbindelse med tillatelsen.*

2. Tillatelsen gis uten ansvar med hensyn til nabo- og eiendomsforhold.  
Søkeren er selv ansvarlig for å innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. NTHR har intet ansvar for å påse at dette vilkår er oppfylt.

Twister om oppfyllelsen av vilkåret avgjøres av domstolene.

*Begrunnelse:*

*En tillatelse etter havneloven vil ha rettsvirkninger etter sitt innhold så langt dette er innenfor de rammer loven setter. Havneloven regulerer ikke nabo- og eiendomsforhold og har ingen betydning for disse.*

3. Anlegget må ha tilstrekkelig solid utførelse

*Begrunnelse:*

*Vilkåret er satt utfra sikkerhetsmessige hensyn.*

4. Det må til enhver tid sørges for forsvarlig vedlikehold.

*Begrunnelse:*

*Vilkåret er satt utfra sikkerhetsmessige hensyn.*

5. Dersom vedtaket påklages (gjelder også klage fra andre enn søkeren) kan det kreves at arbeidet ikke igangsettes eller stoppes til klagesaken er endelig avgjort.

*Begrunnelse:*

*Dersom vedtaket påklages, kan det tenkes at klage instansen endrer vedtaket. Bl.a. for å unngå sløsing med ressurser, kan det være hensiktsmessig at arbeidene utsettes til klagesaken er avgjort.*

6. Eventuelt erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler søkeren.

*Begrunnelse:*

*Dette vilkåret er satt for at NTHR ikke skal bli ansvarlig for tiltak der nytten ligger hos andre.*

7. NTHR er uten ansvar for enhver skade eller ulempe på eller i forbindelse med eller som følge av anlegget.

*Begrunnelse:*

*Dette vilkåret er satt for at NTHR ikke skal bli ansvarlig for tiltak der nytten ligger hos andre.*

8. Dersom arbeidet ikke er satt i gang innen tre (3) år eller innstilles for mer enn to (2) år faller tillatelsen bort.

*Begrunnelse:*

*At arbeidet ikke utføres eller stopper opp for lengre tid, kan skape usikkerhet og vansker i forbindelse med annen utnyttelse av området.*

Med hilsen

Svein Ivar Bondø

Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

Kopi til:

NÆRØYSUND KOMMUNE



## Saksframlegg

Saksnr.: 2021/315 - 1

Dato: 22.01.2021  
Saksbehandler: Asle Andersen

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
2/21	Styret i Nord-Trøndelag Havn IKS	26.01.2021

### Inntreden i Helgeland Logistikk

Relevante dokumenter i saken som ikke er vedlagt

---

#### Havnedirektørens innstilling:

Styret i Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS vedtar at selskapet kan gå inn som eier i Helgeland Logistikk med inntil 20% eierandel for inntil kr: 150.000,-  
Administrasjonen i selskapet får fullmakt til å stå for videre forhandlinger i saken med den rammen som er satt i tett samarbeid med styrets leder.

### **Saksgrunnlag:**

Presentasjon av selskapet og fremtidige planer og videre utvikling av Helgeland Logistikk fremlegges i møtet.

### **Saksopplysninger:**

Helgeland Logistikk ble stiftet i 2019 av Helgeland Havn IKS (67%), Helgeland Kompetanse AS (11%), Sealine Products AS (11%) og Hans Einar Jakobsen (11%)

Hovedmålet for selskapet er å øke godsaktiviteten over kai, samt å bedre logistikktilbudet i Helgeland. Herunder etablering av terminal – og lagervirksomhet i Sandnessjøen.

### **Havnedirektørens vurdering:**

Helgeland Logistikk har vært et godt verktøy i arbeidet med å bygge godsvolum på lakseruten. Gjennom dette arbeidet har vi sett nytte og behov for en sterkere satsing på dette arbeidet. Samt at vi ser at vi kan legge grunnlag for å tilføre regionen nye tilbud og kompetanse.

Det å etablere Trondheim – Bodø som et logistikkområde der Helgeland Logistikk er en god tilbyder og tilrettelegger med sjø som sitt hoved satsingsområde er meget spennende. Det vil øke lokal verdiskapning og gi økt godsaktivitet over terminal og kai i dette området.

Havneselskapet har allerede gode erfaringer med å være eier i et terminalselskap, men det er ikke noe mål i seg selv å være eier. Det å være med på å utvikle et slikt selskap som kan skape økt aktivitet og nye tjenestetilbud er det sentrale her. Derfor er også eiersammensetningen i en slik oppbygningsfase viktig, da en må ha med aktører som har felles mål og ambisjoner. Endelig sammensetning er ikke fastlagt, men det er lagt klare føringer på at kompetanse og nettverk er viktig. Derfor vil Sandnes Transport og Terminal AS bli en stor eier i det nye selskapet. Dette for å dra synergier fra deres drift og nettverk, samt at de får en sentral rolle i å lede utviklingen i selskapet. Men det skal ha hovedkontor og tilhold i Sandnessjøen der det skal etableres terminal og lager.

Havnedirektøren ser på dette som en viktig brikke i resten av satsingen i selskapet, som vil være med på å gi et mer helhetlig og bedre logistikktilbud i Midt-Norge. Samtidig som det bygger opp under det gode samarbeidet vi allerede har med Helgeland Havn. Det er ikke unaturlig at en ser på området mellom Trondheim og Bodø som et logistikkområde det en samarbeider i å utnytte de ressursene en har best mulig.

Rørvik, 22.01.2021

Asle Gunnar Andersen  
havnedirektør





## Saksframlegg

Saksnr.: 2021/324 - 1

Dato: 22.01.2021  
Saksbehandler: Asle Andersen

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
3/21	Styret i Nord-Trøndelag Havn IKS	26.01.2021

### Selskapets drift per 31.12.20.

#### Vedlegg

1 Regnskapsrapport 6.termin

Relevante dokumenter i saken som ikke er vedlagt

1. Økonomirapport 31.12.20
2. Innovarena
3. Dialog med Statsminister Erna Solberg
4. Status Stakkskardet
5. Status Kråkøya
  - Strømforsyning aggregat
  - Utleie OMS
  - Smyril Line

Rørvik, 22.01.2021

Asle Gunnar Andersen  
havnedirektør



## REGNSKAPSRAPPORT PR.31.12.2020 FOR NORD-TRØNDELAG HAVN RØRVIK IKS

TOTALT 6.TERMIN (PERIODE 11-12)	NOVEMBER - DESEMBER			HITTIL			TOTALT	
Beskrivelse	Regnskap	Budsjett	Avvik	Regnskap	Budsjett	Avvik	Prognose	Budsjett
Salgsinntekt	1 149 262	999 740	149 522	6 557 914	6 000 800	557 114	6 557 914	6 000 800
Annen driftsinntekt	685 144	172 212	512 932	1 970 618	1 543 700	426 918	1 970 618	1 543 700
Driftsinntekter	1 834 405	1 171 952	662 453	8 528 531	7 544 500	984 031	8 528 531	7 544 500
Lønnskostnader	-605 355	-504 472	-100 883	-2 667 559	-2 768 000	100 441	-2 667 559	-2 768 000
Avskrivninger	-455 729	-440 769	-14 960	-2 734 374	-2 645 557	-88 817	-2 734 374	-2 645 557
Andre driftskostnader	-476 170	-423 413	-52 757	-2 623 815	-2 410 208	-213 607	-2 623 815	-2 410 208
Driftsresultat	297 151	-196 702	493 853	502 783	-279 265	782 048	502 783	-279 265
Annen renteinntekt	-1 906	2 005	-3 911	4 652	12 000	-7 348	4 652	12 000
Annen finansinntekt	223			223			223	
Annen rentekostnad	-78 610	-129 450	50 840	-540 359	-777 000	236 641	-540 359	-777 000
Annen finanskostnad	-299			-299			-299	
Skattekostnad på ord. res.		-6 664			-40 000		0	-40 000
Ordinært resultat	216 559	-330 811	547 370	-33 000	-1 084 265	1 051 265	-33 000	-1 084 265

Rapporten viser tallene for 6.termin, hvor vi har et overskudd på kr. 216.559,- mot budsjettet underskudd på kr. 330.811,- Foreløpig resultat for 2020 viser er lite underskudd på kr. 33.000,- Dette tallet vil nok endre seg noe før vi er ferdige med årsoppgjøret.

Vi har som i tidligere perioder i år vært svært forsiktig med kostnadene. Det er stort sett bokført periodisering av nødvendige driftskostnader som kontorleie, brøyting, programvare og mindre kostnader på reparasjon og vedlikehold av anlegg og utstyr.

Skyldig medverdiavgift for 6.termin blir kr. 158.627,-

Bokførte rentekostnader på banklån i 6.termin utgjør kr. 78.610,- og kr. 539.219,- for hele året.

### Nøkkeltall pr.31.12.20:

Likviditetsgrad: 4,86

Gjeldsgrad: 0,48

Egenkapitalprosent: 67,5

Karin.