

Nytt om Ytre Vikna-2



Verdt å vite:

- NTE mener at vindprosjekter må ha lokal oppslutning. Det har Ytre Vikna 2 hatt så langt. Hele 35 av 37 kommunestyre-representanter i Nærøysund er valgt inn på et program som sier at vedtatte prosjekter som Ytre Vikna 2 skal gjennomføres. I kommunestyremøtet 19. juni ble det bestemt å be kommunedirektøren om å vurdere hvorvidt kommunen skal be NTE om å gjennomføre en ny konsekvensutredning for prosjektet.
- Nå gjør vi beslutningene som bestemmer om vi når klimamålene i 2050. Fra 2030 til 2050 blir Trøndelags behov for ren, fornybar energi betydelig større enn den eksisterende og planlagte produksjonen. Tar vi mål av oss til fortsatt å være et selvforsynt energifylke, må vi planlegge og beslutte nå. Så lang tid tar det nemlig å få på plass energiproduksjon i Norge
- Politikerne erklærte klimakrise i Trøndelag i juni 2019. I desember samme år vedtok de at Trøndelag skal bli klimanøytralt innen 2030. Dette er et meget ambisiøst vedtak, som forutsetter bygging av mer fornybar energi. Vi kan velge å produsere i egen region, og dermed skape verdier og arbeidsplasser her. Eller vi kan importere strøm, og la verdiskapingen skje andre steder.

Støyutfordringer må løses

I et moderne samfunn blir vi påvirket av mange ulike lyd-kilder. Når lyden blir plagsom defineres den som støy. Opplevelsen av støy er subjektiv og kan variere mye fra person til person. Negativ opplevelse av støy vil bidra til redusert velvære og mistrivsel, og kan påvirke helsen.

Vindturbiner avgir støy på to måter. Mekanisk støy referer til motordur fra turbinens gir og generator - og aerodynamisk støy som genereres når turbinens vinger beveger seg gjennom luften. Den mekaniske støyen fra vindturbiner har blitt vesentlig redusert de siste årene på grunn av konstruksjonsforbedringer.

Hovedstøykilden fra en vindturbin vil derfor normalt være den aerodynamiske støyen fra luft-

strømmen rundt turbinbladene og avhenger i hovedsak av vingenes hastighet, vingenes form og turbulens.

Støynivået hos mottaker bestemmes av en rekke faktorer som avstand fra vindturbin, vindretning og vindhastighet, trykk- og temperaturforhold, topografi og markabsorpsjon. Når avstanden mellom vindturbin og mottaker øker, blir lyden spredt over et større område, og støynivået blir lavere. Om det blir besluttet å



bygge ut Ytre Vikna 2, vil støykonsekvensene for alle aktuelle helårs- og fritidsboliger bli vurdert. Det vil bli befaring på hver enkelt eiendom, og diskusjon med rettighetshavere. Der det trengs, vil det bli tatt grep, dette kan f.eks. være:

- tiltak på bygninger, som nye vinduer og tak
- kompenserende tiltak, f.eks. etablering av støy-skjermede utearealer
- økonomisk kompensasjon for støyulempen i vindkraftverkets driftstid
- installere støyreducerende teknologi på vindturbinene, som «øyevipper» (serrations) på vingene
- endre turbinplassering
- driftsregimer som reduserer støy ved støyfølsom bebyggelse

Hvor står vi i arbeidet?

NTE har konsesjon for bygging av Ytre Vikna 2. Nå er vi i gang med utredning av prosjektet, her ser vi på ulike alternativer for hvordan en vindpark kan bygges.

Vi vurderer bl.a. ulike tekniske løsninger, turbintyper, nettilknytning, transport og andre overordnede forhold.

I denne fasen arbeider vi også med utredninger for å supplere kunnskapsgrunnlaget fra tidligere

gjennomført konsekvensutredning. Vi gjør bl.a. undersøkelser for å se om det er Hubro i området, og det vil i sommer bli gjennomført kartlegging av kystlynghei.

Planen er at vi høsten 2020 velger ett av alternativene, og detaljplanlegger dette.

Først når detaljplanleggingen er fullført, vil det bli tatt beslutning om vi skal bygge eller ikke. Blir det ja, skal parken stå ferdig innen utgangen av 2024.





Kråkøya kan bli nøkkelen til grønn vekst

Nye Nærøysund kommune vil gjøre 1000 dekar store Kråkøya til en energi- og klimahub for morgendagens grønne kystnæringer.

Kommunen har sammen med Fornybarklyngen søkt støtte fra Miljødirektoratets Klimasats til å kartlegge kystnæringeres behov for grønn energi i fremtiden, og hvilke teknologier og energibærere energi- og klimahuben bør tilby.

Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS åpnet Kråkøya kysthavn i 2018. Investeringene er gjort blant annet for å legge til rette for sjøfrakt av fersk sjømat fra Namdalskysten til Europa, for å redusere antall laksetrailere på norske veier.

Kråkøyas plassering midt i skipsleia, gjør at kysthavna er strategisk plassert for å levere framtidens energi til skipsfarten langs Norskekysten.

Kråkøya vil kunne tilby både land- og ladestrøm for havgående transport, samt produksjon av fornybart drivstoff som hydrogen og ammoniakk til hurtigbåt, Kystruten, fiskeri- og havbruksflåten.

– Dette er et offensivt og spennende prosjekt, hvor Nærøysund kommune går sammen med blant andre Fornybarklyngen og Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS for å tilrettelegge for fremtidens nullutslippssamfunn, sier Amund Hellesø, ordfører i Nærøysund kommune.

Prosjektet vil også se på mulighetene for å legge til rette for etableringer av annen ny, grønn industri på Kråkøya. Det regulerte industriområdet er på til sammen 1 million kvadratmeter.

– Klimavennlig infrastruktur og grønne logistikkløsninger vil være et konkurransefortrinn for eksisterende virksomheter. Lokal produksjon av ren og fornybar energi kan dessuten gi lokalt næringsliv økonomiske fortrinn, og vil bli viktig i kampen om morgendagens grønne industrietableringer, mener Hellesø.

Kråkøya i Nærøysund kan bli en nøkkel til grønn vekst på Namdalskysten



Ringvirkninger for kommune og samfunn

NTE mener at en eventuell utbygging av Ytre Vikna 2 representerer betydelige verdier for Nærøysund kommune og lokalsamfunnet. Dette gjelder både i anleggsperioden, i driftsfasen, og næringsutvikling knyttet til prosjektet.

Det estimeres at en ferdig utbygd Ytre Vikna vindpark på 249 MW vil gi ca. 9 faste lokale arbeidsplasser til drift og vedlikehold av turbine-

ne. I tillegg kommer det ringvirkninger gjennom lokalt kjøp av tjenester, og det vil være behov for mer personell i større vedlikeholdsperioder. Som illustrasjon: i forbindelse med moderniseringen av Hundhammerfjellet, vant Nærøysundgruppen kontrakten om grunnarbeid i størrelsesorden 60 millioner kroner.

Ved en full utbygging forventes det at kommunen vil få ca 12 – 15 MNOK i årlig eiendomsskatt i de 30 årene parken forventes å være i drift. I tillegg får grunneierne en engangsutbetaling ved realisering av parken og i tillegg årlige utbetalinger avhengig av kraftproduksjonen.