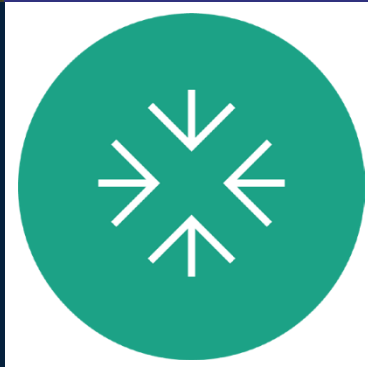
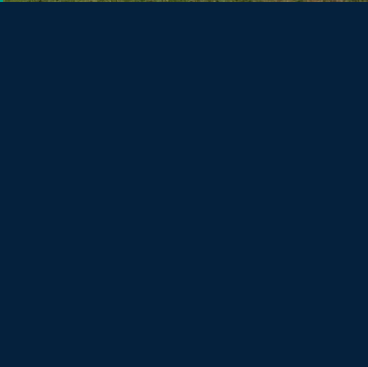


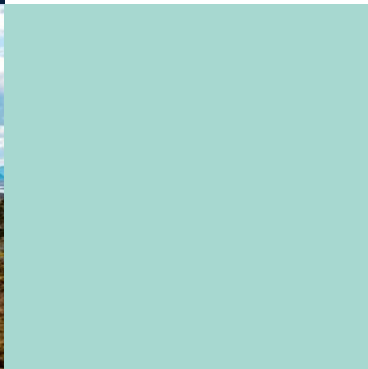
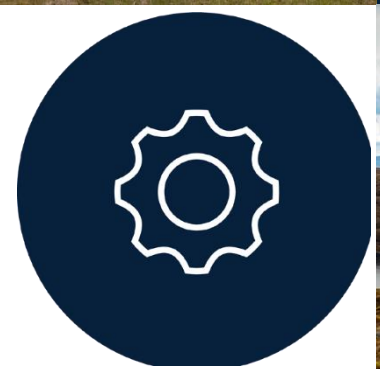


Nærøysund kommune



Temaplan for trafikksikkerhet Nærøysund kommune 2022-2026

Vedtatt: 21.06.2022 i sak KS 37/2022



Innhold

1. Innledning	3
1.1 Prosess, organisering og medvirkning	4
2. Overordnede mål og føringer	5
3.0 Ulykkessituasjon	7
4. Målsettinger og strategier	9
4.1 Målsettinger	9
4.2 Strategi for nå målsetningene	10
4.2 Målindikatorer og oppfølging	11
5. Økonomi - tilskudd	13
6. Handlingsdel i planperioden	14
6.1 Drift	15
6.2 Fysiske tiltak	20
7. Vedlegg	33
1. Ulykkesstatistikk	33
2. Resultat fra trafikksikkerhetsundersøkelse – analysedel	33
3. Resultat fra trafikksikkerhetsundersøkelse - talldel	33

1. Innledning

Temaplan for trafiksikkerhet skal bidra til at kommunens rolle i det ulykkesforebyggende arbeidet ivaretas. Kommunen er veieier, barnehage- og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel. De kommunale sektorene med sine fagområder representerer en viktig rolle i trafiksikkerhetsarbeidet.

Temaplan for trafiksikkerhet skal beskrive ulykkesituasjonen i kommunen, definere fokusområder, danne grunnlaget for prioriteringer og nødvendige tiltak. Temaplanen er basert på overordnede føringer og retningslinjer, kommuneplanens samfunnsdel og medvirkning fra nærøysundsamfunnet.

Formålet er å utarbeide et styringsverktøy for planlegging og gjennomføring av trafiksikkerhetstiltak i Nærøysund kommune. Temaplanen inneholder en langsiktig strategidel som rulleres hvert fjerde år og en handlingsdel som rulleres årlig.

Målet er å prioritere tiltak for trafiksikkerhet der risikoen for ulykker er størst. Kommuneplanens samfunnsdel for Nærøysund kommune 2021-2033 har som mål å utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn. Temaplan for trafiksikkerhet skal bidra til å oppnå mål i samfunnsplanen gjennom å bidra til trafiksikre og trygge bomiljø, tilrettelegge for at funksjoner innbyggerne trenger i hverdagen ligger i gang- og sykkelavstand og sikre sammenhengene gang- og sykkelveier i og rundt sentrumsområder. Viktige prioriteringer i kommende fireårsperiode blir:

- Myke trafikanter skal prioriteres i trafiksikkerhetsarbeidet
- Alle skoleveier skal være trygge, attraktive, universelle og tilgjengelige for alle
- Andel som går og sykler til skal målbart økes
- Antall trafikkulykker skal reduseres og konsekvensene av ulykkene som skjer skal bli minst mulig
- Bli godkjent som «Trafiksikker kommune»

Det å forebygge skader og ulykker å motivere til sykling/gange og reising med kollektiv transport, forutsetter langsiktig og systematisk samarbeid på tvers av kommunalområder. Arbeidet skal være kunnskapsbasert og satsningsområder skal prioriteres ut fra lokale behov og risikovurderinger.

1.1 Prosess, organisering og medvirkning

Arbeidet har vært organisert med en arbeidsgruppe med representant fra *Teknisk, Oppvekst og familie, Helse og velferd og Strategi og samfunn*.

Styringsgruppe har vært *Utvalg for næring og natur*. Det har vært god medvirkning i planarbeidet og innspillene har sammen med de nasjonale og regionale føringene lagt et godt grunnlag for utvikling av tiltakene i temaplanen. Det har kommet innspill fra FAU, grendelag, privatpersoner og interesseorganisasjoner. Det har blitt innhentet innspill fra alle råd og utvalg i kommunen og det ble i medvirkningsperioden gjennomført en spørreundersøkelse blant foreldre og barn og unge på alle skoler og barnehager i kommunen. Totalt har det kommet inn 641 svar fra alle skolene og barnehagene på undersøkelsen som har vært med å utforme tiltak. Innspill fra samfunnsplanarbeidet har også blitt trukket fram og tatt med i utvikling av planen.

2. Overordnede mål og føringer

Nullvisjonen er grunnlaget for alt trafikksikkerhetsarbeid i Norge. Visjonen er et bilde på en ønsket framtid med ingen drepte og hardt skadde i trafikken. Trafikantene og myndighetene har et delt ansvar for trafikksikkerheten. Nullvisjonen er p.t. ikke et mål, men angir en retning som alt trafikksikkerhetsarbeid i landet skal styres etter.

- [FNs Bærekraftsmål](#)
 - [Mål 3: God helse og livskvalitet](#)
 - [Mål 11: Bærekraftige byer og lokalsamfunn](#)
- [Stortingsmelding nr. 40 \(2015-2016\)](#)
- [Stortingsmelding nr. 33 \(2016-2017\) – Nasjonal transportplan 2018-2019](#)
- [Barnas transportplan](#)
- [Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021](#)
- [Stortingsmelding nr. 19 \(2018-2019\) – Folkehelsemeldingen – Gode liv i et trygt samfunn](#)
- [Folkehelseloven](#)
 - § 4 Kommunens ansvar for folkehelsearbeid
 - § 5 Oversikt over helsetilstand og påvirkningsfaktorer i kommunen
 - § 7 Folkehelseiltak
- [Trygg trafikk strategi 2018 – 2025](#)
- [Trøndelag fylkeskommune delstrategi 2019 – 2030 Veg](#)
- [Trøndelag fylkeskommune delstrategi 2019 – 2023 Trafikksikkerhet](#)
- [Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2033 – Nærøysund kommune](#)
- [Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2033 – Nærøysund kommune](#)



Nærøysund vil ha aktive innbyggere som klarer seg best mulig gjennom hele livet

- ⚙️ *Arbeide helsefremmende og forebyggende for å oppnå god folkehelse i befolkningen*

Nærøysund vil fremme gode oppvekstvilkår hos barn og unge, og utjevne sosiale forskjeller i befolkningen

- ✳️ *Satse på grunnleggende ferdigheter og livsmestring i skolen*
- ✳️ *Aktivt jobbe for å utvikle trygge, tilrettelagte, sosiale og aktive møteplasser*

Nærøysund er en innovativ og bærekraftig kommune

- 🌱 *Legge til rette for infrastruktur; vei, vann, avløp, havner, samferdsel, bredbånd og mobildekning med god kapasitet*

Utvikle Kolvereid og Rørвик som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn

- 🌿 *Gjøre det attraktivt for barnefamilier ved å skape trafiksikre og trygge bomiljø*
- 🌿 *Tilrettelegge for at funksjoner innbyggerne trenger i hverdagen ligger i gang- og sykkelavstand*
- 🌿 *Sikre sammenhengende gang- og sykkelveier i og rundt sentrumsområder*

Vi vil være en åpen og kommuniserende kommune

- 🗨️ *Videreutvikle kommunens kommunikasjonskanaler for dialog og informasjon*

Arealstrategi i Nærøysund kommune:

- *Sikre universell utforming i offentlige bygg og uterom*
- *Gående og syklende skal prioriteres i sentrumsnære områder. Sentrum skal utvikles på en slik måte at servicefunksjonene ligger innenfor gang-/sykkelavstand og snarveier skal ikke sperres*
- *I samarbeid med utbyggere skal det utformes boligområder som gir trygge og gode oppvekstvilkår, leke- og møteplasser og mulighet for fysisk aktivitet*
- *Nærøysund kommune skal sikre en bærekraftig arealutnyttelse*



3.0 Ulykkessituasjon

I forbindelse med planprogrammet ble det utarbeidet en analyse av ulykkessituasjonen i Nærøysund kommune, se lenke: [ulykkessituasjon-utvikling-i-naroyssund-kommune.pdf](https://www.naroyssund.kommune.no/planprogram/ulykkessituasjon-utvikling-i-naroyssund-kommune.pdf)

Oppsummering og funn i analysen:

- Antall trafikkulykker går ned
- Antall drepte og hardt skadde går ned, ingen drept i årene 2017 – 2019
- Aldersgruppen 16-24 er overrepresentert i ulykkesstatistikken
- Blant drepte og hardt skadde er aldersgruppene 16-19, 20-24, 25-34 og 35-44 år mest utsatt
- De fleste ulykker med hardt skadde og drepte involverer menn
- De aller fleste ulykker skjer med bil i 80 sone og i form av utforkjøring eller frontkollisjon
- Det skjer flest ulykker på formiddagen. Alvorlighetsgraden øker utover dagen. I august skjer flest ulykker mens alvorlighetsgraden er størst i juni
- Mange viltpåkjørsler gjennom året, men det oppstår sjelden personskader
- FV770 skiller seg ut når det gjelder trafikkulykker. Strekningen Rørвик – Kolvereid er mest ulykkesbelastet
- Trafikken øker mer enn befolkningsveksten og andel eldre går opp
- Stor og økende trafikkmengde i og rundt Rørвик

Statistikken i perioden 1990 – 2019 viser en nedgang i antall trafikkulykker i kommunen. Det er ingen klare årsakssammenhenger til denne reduksjonen. Flere virkemidler og tiltak gir og har gitt resultat. Derfor er det viktig å fortsatt jobbe aktivt med å treffe tiltak som gir trafiksikre veiløsninger. Tilstrebe et godt veivedlikehold som trykker fremkommelighet for alle trafikantgrupper. Jobbe målrettet og systematisk med det holdningsskapende arbeidet for å stimulere til god adferd i trafikken. Stille krav om kjøretøyteknologi som kan være med på å korrigere uønsket trafikkantadferd, hvor innebygde barrierer eliminerer konsekvensene av tilsynelatende menneskelige feilhandlinger.

Fotgjengerens og sykelistsens eneulykker er ikke definert som trafikkulykker, selv om de skjer på trafikkareal. Det er grunn til å anta at det er en betydelig større andel personskader blant fotgjengere og sykelister enn den offisielle ulykkesstatistikken viser og derav flere ulykkespunkter.

I hvilken grad innbyggerne er utsatt for ulykker utenfor kommunen fremgår ikke av undersøkelsen.

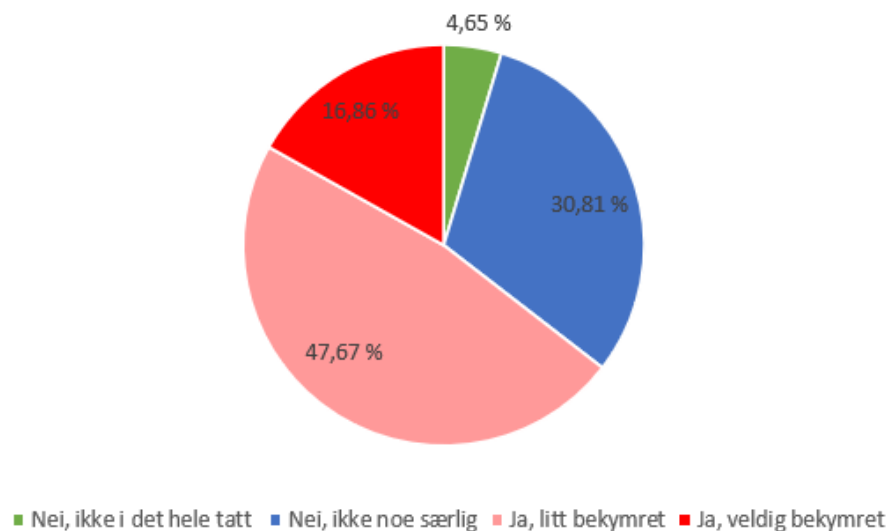


Figur 1:

<https://vegkart.atlas.veqvesen.no/#kartlag:geodata/@333886,7203294,9/hva:!{id~570}~>

Utdrag fra spørreundersøkelse gjennomført i skole og barnehager i kommunen - Spurte foreldre

Er du bekymret for at barnet ditt skal utsettes for noe trafikkfarlig på skoleveien? - Byskoler



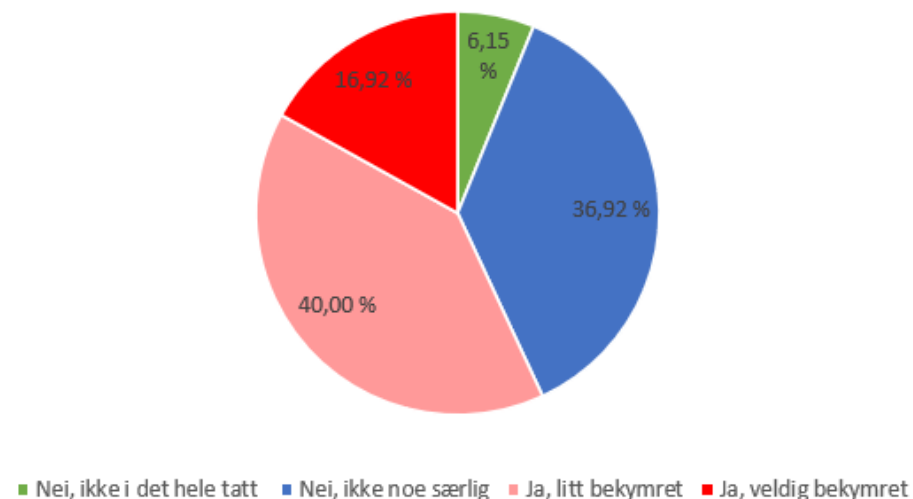
* Oppgi kun ett svar

Svaralternativ	Respons
Nei, ikke i det hele tatt	4,65 %
Nei, ikke noe særlig	30,81 %
Ja, litt bekymret	47,67 %
Ja, veldig bekymret	16,86 %

Antall responser fra foreldre - Kolvereid - Rørvik

172

Er du bekymret for at barnet ditt skal utsettes for noe trafikkfarlig på skoleveien? - Grendeskoler



* Oppgi kun ett svar

Svaralternativ	Respons
Nei, ikke i det hele tatt	6,15 %
Nei, ikke noe særlig	36,92 %
Ja, litt bekymret	40,00 %
Ja, veldig bekymret	16,92 %

Responser fra foreldre - grendeskoler

65

En spørreundersøkelse viser at foresatte er bekymret for at barnet sitt skal utsettes for noe trafikkfarlig på skoleveien

4. Målsettinger og strategier

4.1 Målsettinger

				
<p>Myke trafikanter skal prioriteres</p>	<p>Skolevei</p>	<p>Andelen gående og syklende skal økes</p>	<p>Antall trafikkulykker skal reduseres</p>	<p>Trafikksikker kommune</p>
<p>Gående Syklende Mopedister Motorsyklister</p>	<p>Attraktiv og universell skolevei skal være tilgjengelig for alle</p> <p>Alle skoleveier for barn skal sikres trygg kryssing</p>	<p>Minst 70% av barn og unge som kan, skal gå eller sykle til skole og fritidsaktiviteter</p>	<p>Nullvisjon om ingen drepte eller hardt skadde i trafikken</p> <p>Antall trafikkulykker skal reduseres</p> <p>Legge til rette for konsekvensene av de ulykkene som skjer blir minst mulig</p>	<p>Oppfylle kriteriene fra Trygg trafikk om å være en Trafikksikker kommune</p>

4.2 Strategi for nå målsetningene

Utbedre farlige strekninger og punkt	<p>Det skal spesielt settes inn tiltak på strekninger og punkt som kommunen vurderer har høyere ulykkesrisiko enn andre steder, og med det forebygges ulykker. Veier og gatene skal utformes og ha en linjeføring som er logiske og lettleste for trafikantene.</p>
Høy standard på drift og vedlikehold av veinettet for alle trafikanter	<p>Kommunen skal fremme godt vedlikehold og rask utbedring av veinettet for gange, sykkel og kjøretøy. Vegetasjon og beplantning skal ikke hindre sikt, som er viktig for sikkerheten og gjelder alle trafikanter. Vinterdriften skal ha høy standard og med ha et spesielt søkelys på skoleveier.</p>
Fremme gode holdninger og adferd i trafikken	<p>Det skal kontinuerlig arbeides med å fremme gode holdninger og trygg atferd i trafikken, i samarbeid med politiet og andre instanser. Risikovurdering og bekymring avgjørende for hvilken transportform fotgjengere og syklister velger. Årstid og tid på døgnet påvirker. Risikoatferd knyttet til fart, rus og bilbelte er prioriterte områder. Forebygging starter i barnehage og skole.</p> <p>Veiene og gatene skal utformes slik at det inviteres til ønsket fart gjennom funksjon og linjeføring og at dette oppleves å stemme med den satte fartsgrense.</p> <p>Ute i trafikken er politiets innsats viktig, spesielt for å unngå at sjåførere er påvirket av rus, bryter fartsgrensen og kjører uten korrekt bruk av sikkerhetsutstyr. Kommunen skal i sine innkjøp prioritere kjøretøyteknologi og førerstøttesystemer.</p>
Tiltak rettet mot utsatte trafikanter	<p>Barn og unge til fots, syklister, mc-førere og mopedister, unge førere, eldre og personer med nedsatt funksjonsevne er utsatt i trafikken og møter ulike utfordringer. Derfor er det viktig med tiltak rettet mot disse trafikkgruppene. Tiltak vil omfatte tilrettelegging av veianlegg, opplæring, holdningsskapende arbeid og kontrolltiltak.</p>
Legge til rette for bruk av kollektivtrafikk	<p>Det skal tilrettelegges for økt bruk av kollektivtransport. Strategien er å redusere trafikkvolumet og bedre trafiksikkerheten -vil også gi en rekke andre positive effekter. Det skal arbeides for at transporten skal skje oftere, være raskere og lønnsomt å bruke fremfor privatbil. Tilby et rutetilbud iht. behovsvurdering og gi bedre informasjon om tilbudene. Etablering av strategisk plasserte og universelt utformede av- og påstigningsplasser for buss.</p>

4.2 Målindikatorer og oppfølging

Prioriterte målindikatorer i planperioden 2022-2026

Måleindikator	2022	2023	2024	2025	2026
Antall drepte, hardt skadde og lettere skadde i kommunen (kilde: SSB)					
Reisevaner og trafikkutvikling (trafikkteLLinger, spørreundersøkelse)					
Antall nye meter trafiksikker skolevei, fortau og gang- og sykkelveier					
Gjennomførte tiltak iht. handlingsdel kapittel 6					
Oppfølging:					
Evaluering av oppfølging av trafiksikkerhetsplanen i kommunens trafiksikkerhetsutvalg, samt i kommunedirektørens ledergruppe					
Strategiene overføres til handlingsplanen der spesifikke tiltak er formulert og knyttet opp til hver strategi					



«Mange foresatte parkere langs vei/kryss for å slippe av skolebarn. Medfører uoversiktlig trafikkbilde, der barn går mellom og bak parkerte biler samtidig med møtende trafikk»

«Skoleveien er trygg, men samtidig ikke. Den er litt ekkel noen steder»

5. Økonomi - tilskudd

[Budsjett/økonomiplan](#)

Tiltak fremkommer i budsjett og økonomiplan.

I kommunens årsbudsjett for 2022 er det øremerket kr 500 000,- til trafikksikkerhet.

[Tilskudd](#)

Trafikksikkerhetsutvalget i Trøndelag gir tilskudd til å styrke lokalt trafikksikkerhetsarbeid, også blant frivillige lag og foreninger. Tilskuddspotten er på ca. 2,5 mill. kr.

Det kan søkes om tilskudd til trafikanterrettede tiltak for eksempel kampanjer, informasjonstiltak og holdningskapende arbeid, samt tilskudd til mindre tiltak på privat og kommunalt veinett. Tiltak som skal gjøre det tryggere for barn og unge blir prioritert, for eksempel tiltak som skal gjøre det tryggere i hjertesonen rundt en skole (les mer om begrepet under avsnitt Hjertesone).

Tiltak som er forankret i, og prioritert i kommunale trafikksikkerhetsplaner, blir foretrukket.

For mindre fysiske tiltak på kommunal vei er det et krav om minst 50 % egenfinansiering.

Hjertesone:

Er ikke et ferdig produkt, men går i korthet ut på å lage «bilfritt» miljø rundt skoler, kan også gjelde nærliggende idretts- og kulturanlegg. En hjertesone rundt skolen gjør det sikrere for elevene å gå eller sykle. Mindre biltrafikk og tryggere stopp- og hentesoner er bra for alle.



6. Handlingsdel i planperioden

Handlingsdel for de neste fire årene. Handlingsdelen omfatter både kommunale og fylkeskommunale tiltak. Grunnlag for innarbeidelse i årsbudsjett. Tiltakene deles inn i to ulike kategorier: 1. Drift og 2. Fysiske tiltak.

I den Nasjonale tiltaksplan er det satt 13 mål for tilstandsutvikling for å få ned antall drepte og hardt skadde.

13 mål for tilstandsvurdering:		
1. Fart	2. Rus	3. Belte i bil og buss og sikring av barn
4. Barn (0-14 år)	5. Ungdom og unge førere	6. Eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse
7. Gående og syklende	8. Motorsykel og moped	9. Transport med tunge kjøretøy
10. Møteulykker og utforkjøringer	11. Tilrettelegge for effektiv datautveksling mellom kjøretøy og infrastruktur, og for automatiserte kjøretøy	12. Kjøretøyteknologi
13. Trafikksikkerhetsarbeid i fylkeskommune og kommuner		

Innenfor hvert innsatsområde er det satt mål for tilstandsutvikling, og i tillegg gitt en opplisting av tiltak som planlegges gjennomført i planperioden for å nå tilstandsmålene. Innsatsområdene er valgt, enten fordi det ved gjennomføring av målrettede tiltak er et stort potensial for å redusere antall drepte og hardt skadde, eller fordi de er viktige i det generelle forebyggende arbeidet eller dekker områder det er knyttet særlig stor politisk interesse til.

6.1 Drift

Tiltaksdel drift viser prioriterte kommunale driftstiltak og tiltak i regi av andre lokale aktører som kommunen samspiller med i trafikksikkerhetsarbeidet.

Gode liv i Nærøysund



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Nærøysund vil ha aktive innbyggere som klarer seg best mulig gjennom hele livet			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Arbeide helsefremmende og forebyggende for å oppnå god folkehelse i befolkningen	<p>Dokumentasjon: Organisasjonen skal som helhet påse at kriteriene oppfylles for å bli godkjent som «Trafikksikker kommune»</p> <p>Kampanje: Årlig gjennomføre informasjons- og motivasjonstiltak for å øke andel gående og syklende.</p> <p>Opplæring: Arbeidsgiver skal motivere sine ansatte i tjenesten til å opptre med minst mulig risiko i trafikken.</p>	<p>Kommunedirektøren</p> <p>Kommunedirektøren</p> <p>Kommunalsjef Oppvekst og familie</p>	<p>Godt trafikksikkerhetsarbeid gir kommunen bra omdømme, trygt lokalmiljø, mindre skader og fornøyde innbyggere.</p>

Gode liv i Nærøysund


Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Nærøysund vil ha aktive innbyggere som klarer seg best mulig gjennom hele livet

Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Arbeide helsefremmende og forebyggende for å oppnå god folkehelse i befolkningen	Innkjøp: Innkjøp: Ved kjøp eller leasing av biler skal alkoholås innarbeides som en del av anbudsgrunnlaget. Anbudsgrunnlag, ved kjøp og leasing, legges krav om automatisk nødbrems, feltvarsler og fotgjengervarsler inn i kjøretøyene.	Kommunalsjef Oppvekst og familie Kommunalsjef Oppvekst og familie	Økt grad av automatisering reduserer muligheten for sjåfør å gjøre feil. Forventninger til at automatiserte kjøretøy (førerstøttesystem) skal ha lavere ulykkesrisiko enn andre kjøretøy. Redusere faren for viltpåkjørsler. Viltpåkjørsler er et omfattende problem i trafikken, både med tanke på menneskelige belastninger og dyrevelferd.
	Viltpåkjørsler: Fremme og utarbeide årlige tiltak som viser hvor og hva som skal gjøres for å redusere påkjørsel av vilt.	Kommunalsjef Teknisk	

Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Nærøysund vil fremme gode oppvekstsvilkår hos barn og unge, og utjevne sosiale forskjeller i befolkningen

Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker innbygger eller samfunn
Satse på grunnleggende ferdigheter og livsmestring i skolen	Dokumentere: Sikre at skolen har et helhetlig arbeid med trafiksikkerhet og trafikkopplæring iht. opplæringsmål.	Kommunalsjef Oppvekst og familie	Bedre de grunnleggende ferdighetene og livsmestringen i skolen. Elevene bli kjent med trafikken i nærmiljøet, kjenne til hvordan trafiksikkerhetsutstyr kan redusere ulykker og skader, og kunne reflektere over hva det innebærer å opptre trygt og ansvarsfullt i trafikken.
	Opplæring: Årlig gjennomføre god sykkelopplæring i tråd med kompetansekrav i Kunnskapsløftet. Tilby trafikalt grunnkurs som del av valgfag trafikk.	Kommunalsjef Oppvekst og familie	

Gode liv i Nærøysund



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Nærøysund vil fremme gode oppvekstvilkår hos barn og unge, og utjevne sosiale forskjeller i befolkningen			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker innbygger eller samfunn
Aktivt jobbe for å utvikle trygge, tilrettelagte, sosiale og aktive møteplasser	<p>Kartlegge: FAU (Foreldrerådets arbeidsgruppe) gjennomføre en årlig kartlegging, sammen med skolen, av trafiksikkerheten i og rundt skolene.</p> <p>Hvert 4. år gjennomføre spørreundersøkelse om elevenes skolevei.</p> <p>I samarbeid med teknisk foreta kartlegging av særlig farlig eller vanskelig skolevei å utarbeide en oversikt og en plan for gradvis utbedring av de enkelte forhold. Status revideres årlig.</p>	<p>Kommunalsjef Oppvekst og familie</p> <p>Kommunalsjef Oppvekst og familie</p>	<p>Kunnskap for å utvikle, trygge, tilrettelegge for trafikksikre og trygge skoleområder og -veier.</p> <p>Trygg hjemkjøring fra offentlige fester/arrangement, eller private arrangement på offentlig sted.</p>
	<p>Trygt hjem for en 50-lapp Etablere ordningen. Et fylkeskommunalt trafiksikkerhetstiltak med krav om kommunal medfinansiering.</p>	<p>Kommunedirektøren</p>	
	<p>Dokumentere: Iverksatte tiltak for å begrense muligheten for å kjøre inn på skoleområdene.</p>	<p>Kommunalsjef Oppvekst og familie</p>	

Grønn utviklingskraft i Nærøysund


Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker innbygger eller samfunn
Gjøre det attraktivt for barnefamilier gjennom å skape trafiksikre og trygge bomiljø	<u>Dokumentere:</u> Organisering og beredskap ift. vinterdrift som sikrer fremkommelighet, friksjon, sikt og unngåelse av fallulykker.	Kommunalsjef Teknisk	Økt vei- og vinterdriftsstandard med prioritering av gang- og sykkelveinettet for å øke andel gående og syklende og skape trafiksikre og trygge bomiljø.
	Utføre årlige registreringer av dekkeskader og planlagt vedlikehold som ivaretar og fremmer trafiksikkerhet og komfort.	Kommunalsjef Teknisk	
	Årlig registrering og fjerning av vegetasjon (busker, trær og hekker). Sikt er et viktige trafiksikkerhetstiltak.	Kommunalsjef Teknisk	
Tilrettelegge for at funksjoner innbyggerne trenger i hverdagen ligger i gang- og sykkelavstand	<u>Dokumentere:</u> Vedlikehold og tilsyn med veibelysning, som ivaretar sikkerhet og trygghet for myke trafikanter.	Kommunalsjef Teknisk	Motvirke ulykker, trygge ferdselen, økt tilgjengeligheten og bruk.
	<u>Kartlegge:</u> Behovet for universell utforming av eksisterende veier og gangfelt, for å ivareta eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse.	Kommunalsjef Teknisk	
	Muligheten for enveiskjøringer i bysentrum for å styrke det folkelige liv og bedre fremkommeligheten for kollektive løsninger, gående og syklende.	Kommunalsjef Teknisk	



Samskapende kommune



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Vi vil være en åpen og kommuniserende kommune			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker innbygger eller samfunn
Videreutvikle kommunens kommunikasjonskanaler for dialog og informasjon	<p>Rapportering: Årlig tilbakemelding til trafikksikkerhetsutvalget om status og framdrift i etablering av sammenhengende fortau, gang- og sykkelveier.</p> <p>Konferanse: Årlig gjennomføre en konferanse med trafikksikkerhet som overordnet tema. Skal primært tilbys ansatte i kommunen samt relevante samarbeidspartnere.</p>	<p>Kommunedirektøren</p> <p>Kommunedirektøren</p>	Godt trafikksikkerhetsarbeid gir kommunen bra omdømme, trygt lokalmiljø, mindre skader og fornøyde innbyggere.

6.2 Fysiske tiltak

Tiltaksplanen viser prioriterte kommunale driftstiltak og tiltak i regi av andre lokale aktører som kommunen samspiller med i trafikksikkerhetsarbeidet.

Grønn utviklingskraft i Nærøysund



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Nærøysund er en innovativ og bærekraftig kommune			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Legge til rette for infrastruktur; vei, vann, avløp, havner, samferdsel, bredbånd og mobildekning med god kapasitet	Sykkelparkering <u>Kommunehusene:</u> Etablere helårlig lukkede og trygge sykkelparkeringer. <u>Skolebyggene:</u> Etablere helårlig lukkede og trygge sykkelparkeringer. <u>Trafikknutepunkt:</u> Etablere gode og trygge sykkelparkeringsanlegg ved sentrale trafikknutepunkt. <u>Nærøysund Arena og SinkabergHansen Arena:</u> Etablere helårlig lukkede og trygge sykkelparkeringsanlegg.	Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk	Helsegevinst. <i>Helsedirektoratet har beregnet en samfunnsøkonomisk gevinst på 26 kr pr. syklede kilometer.</i> <i>OECD helsegevinst over 20 ganger høyere enn kostnadene knyttet til trafikkulykker og eksponering av luftforurensning.</i> Sykling er bedre enn bilkjøring for både vår egen helse og samfunnet i sin helhet. Enhver sykkeltur starter og slutter med en parkert sykkel. Dersom behovet for en trygg og pålitelig sykkelparkering ikke er dekket i begge ender av sykkelturen, vil terskelen for å bytte ut bilen med sykkel bli adskillig høyere.
	Gatelys <u>Byåsvegen:</u> Delstrekning på ca. 180 m mellom Høyemsveien – Svahyllvegen.	Kommunalsjef Teknisk	God belysning reduserer risikoen for ulykker.

Grønn utviklingskraft i Nærøysund



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Nærøysund er en innovativ og bærekraftig kommune			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Legge til rette for infrastruktur; vei, vann, avløp, havner, samferdsel, bredbånd og mobildekning med god kapasitet	Gatelys <u>Park Kolvereid sentrum:</u> Lys v/ gang- og sykkelvei fra idrettsanlegget til veien på baksiden av Rådhus Kolvereid. Ses i sammenheng med uteområdet Nærøysund arena.		God belysning reduserer risikoen for ulykker.
	Kollektivtrafikk/bussholdeplasser <u>Strandgata (ved P-plass Strandgata 27):</u> Ny hoved-holdeplass for Rørvik med leskur. <u>Omkjøringsvegen:</u> Viknatunet kantstopp på høyre og venstre side med leskur. <u>Omkjøringsvegen:</u> Torvsjåsvingen, kantstopp på høyre og venstre side med leskur. <u>Hansvikvegen (FV7088):</u> Kryss med Karl Furres vei, kantstopp på høyre og venstre side med leskur. <u>Hansvikvegen (FV7088):</u> Kryss med Damgata. Kantstopp på høyre og venstre side med leskur.	Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk Trøndelag fylkeskommune Trøndelag fylkeskommune	Tilrettelegge for god mobilitet for alle, dvs. å transportere de som ikke har egne transportmidler. Gjennom å etablere strategisk plasserte og universelt utformede av- og påstigningsplasser for buss. Mobilitet er grunnleggende for å kunne delta i aktiviteter som er viktig for den enkelte. Miljøeffektiv transport som kan bidra til en bærekraftig utvikling. Økt bruk av kollektivtransport reduserer veksten i biltrafikken.

Grønn utviklingskraft i Nærøysund



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Nærøysund er en innovativ og bærekraftig kommune			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Legge til rette for infrastruktur; vei, vann, avløp, havner, samferdsel, bredbånd og mobildekning med god kapasitet	Kollektivtrafikk/bussholdeplasser (fortsett)		
	<u>Ingebrigt Østnes gt. (FV 7088):</u> Ved SinkabergHansen arena, kantstopp på høyre og venstre side med leskur.	Trøndelag fylkeskommune	Merknad: Må avklares med grunneier før tiltak iverksettes.
	<u>Nyvegen (FV770):</u> Kryss med Bysåsvegen, kantstopp på høyre og venstre side med leskur.	Trøndelag fylkeskommune	
	<u>Strandgata (FV770):</u> Ved AMFI Rørvik, kantstopp på høyre og venstre side.	Trøndelag fylkeskommune	
	<u>Sørveien (FV770):</u> Ved Sjøhaugen, holdeplass høyre og venstre side (iht. reguleringsplan).	Trøndelag fylkeskommune	
<u>Sentrumsgata:</u> Ved Nærøysund arena, ny hoved-holdeplass for Kolvareid med leskur og snumulighet.	Kommunalsjef Teknisk		
			Merknad: Fylkeskommunen har ikke overtatt gang- og sykkelveien grunnet manglende ferdigstillelse av reguleringsplan, men drifter. Må avklares med utbygger.

Grønn utviklingskraft i Nærøysund



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Gjøre det attraktivt for barnefamilier ved å skape trafikksikre og trygge bomiljø	Skilting, sperring		
	<u>Engasvegen:</u> Skiltes som forkjørsvet.	Kommunalsjef Teknisk	Redusere ulykkesrisikoen ved å tydeliggjøre hvem som har vikeplikt.
	<u>Presthaugvegen:</u> Skiltes iht. reguleringsplan for området. Fysisk sperring for å hindre gjennomkjøring.	Kommunalsjef Teknisk	Hindre unødig trafikk og trygge ferdselen og bomiljøet.
	<u>Kirkegata:</u> Stenges for gjennomkjøring.	Kommunalsjef Teknisk	Hindre unødig trafikk og trygge ferdselen og bomiljøet.
	<u>Svahyllvegen:</u> Fysisk sperre for å hindre gjennomkjøring via Steinaldervegen.	Kommunalsjef Teknisk	Hindre unødig trafikk og trygge ferdselen og bomiljøet.
	<u>Bjørkåsvegen (FV 7108):</u> Skiltes som forkjørsvet.	Trøndelag Fylkeskommune	Redusere ulykkesrisikoen ved å tydeliggjøre hvem som har vikeplikt.
	<u>Idrettsvegen:</u> Skiltes parkering forbudt langs kunstgressbanen.	Kommunalsjef Teknisk	Bedre sikt og fremkommelighet.
<u>Skoler:</u> Skilting som markerer skolebarn i nærheten av skole.	Kommunalsjef Teknisk	Trygge barns ferdsel.	

Grønn utviklingskraft i Nærøysund


Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Gjøre det attraktivt for barnefamilier ved å skape trafiksikre og trygge bomiljø	Skilting, sperring (fortsett) <u>Øvre Kirkåsen</u> Skilt som markerer busstopp i Øvre Kirkåsen. Skilt som markerer fotgjengerovergang 2 steder. <u>Sentrumsgata:</u> Overgang v/ Nærøysund arena / Kolvereid skole til Møblering bygget. <u>«Esso-krysset» Kolvereid</u> Bedre skilting/merking for å tydeliggjøre vikeplikt <u>Skiltplaner</u> Det må ryddes i skiltplaner <u>Doktorvegen</u> Veien enveisreguleres	Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk Trøndelag Fylkeskommune Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk	Synliggjøre at buss kan foreta av- og påstigning av passasjerer. Trygge skoleveien.
	Vei-kryssløsninger <u>T-kryss - Johan Moes veg:</u> Siktutbedring, tryggere utkjøring fra Johan Moes veg.	Kommunalsjef Teknisk	Veikryss er vanskelige og farlige punkter for alle trafikanter. Redusere ulykkesrisikoen og redusere faren for mer alvorlige ulykker. Bedre trafikkavviklingen og trafiksikkerheten.

Grønn utviklingskraft i Nærøysund


Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Gjøre det attraktivt for barnefamilier ved å skape trafikksikre og trygge bomiljø	Vei-kryssløsninger (fortsett) <u>T-kryss – Fossaavegen:</u> Siktutbedring/parkering mot Strandgata. <u>X-kryss – Elvegata:</u> Siktutbedring, tryggere kryssing, stoppsikt med Steinberget. <u>Rundkjøring:</u> T-kryss Nyvegen (FV770) – Sørvegen (FV770) utformes som rundkjøring. T-kryss Bysåsvegen – Nyvegen (FV770) utformes som rundkjøring. T-kryss Nyvegen (FV7088) – Strandgata (FV770) utformes som rundkjøring.	Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk Trøndelag fylkeskommune Trøndelag fylkeskommune Trøndelag fylkeskommune	Veikryss er vanskelige og farlige punkter for alle trafikanter. Redusere ulykkesrisikoen og redusere faren for mer alvorlige ulykker. Bedre trafikkavviklingen og trafikksikkerheten. Rundkjøringer gir økt trafikkapasitet og reduksjon i antall alvorlige ulykker med personskade.
	Utforming vei/sideterreng <u>Strandvegen:</u> Siktutbedring v/ Brekkankaia i skarp sving.	Kommunalsjef Teknisk	Bedre trafikksikkerhet mellom gående, syklister og bilister.

Grønn utviklingskraft i Nærøysund



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Gjøre det attraktivt for barnefamilier ved å skape trafikksikre og trygge bomiljø	Utforming vei/sideterreng (fortsett) <u>Lauvøyvegen (FV7086):</u> Bredeutvidelse på strekningen fra Nordveien til Kråkøyveien lengde ca. 1 500 m <u>Nordveien (FV7088):</u> Fjerning av vegetasjon i svingene i Hansvika	Trøndelag fylkeskommune Trøndelag fylkeskommune	Bedre trafikksikkerhet mellom gående, syklister og bilister.
	Fart <u>Rørvik:</u> Redusere hastigheten på alle kommunale veier i sentrum til 30 km/t. Det bør vurderes fartsbegrensede tiltak i Storgata og Strandgata.	Kommunalsjef Teknisk	Redusert kjørefart: Vil øke muligheten for bilistene å oppdage farer, gi kortere bremselengde og dermed redusere faren for påkjørsel. I tillegg reduseres konsekvensene når en ulykke likevel skjer.
	<u>Kolvereid:</u> Redusere hastigheten på alle kommunale veier i sentrum til 30 km/t.	Kommunalsjef Teknisk	Fartshumper: Disse skal være standardiserte iht. veinormaler.

Grønn utviklingskraft i Nærøysund



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Gjøre det attraktivt for barnefamilier ved å skape trafikksikre og trygge bomiljø	Fart (fortsatt)		
	<u>Fartshumper:</u> Fartshumper i 30 km/t-soner skal ha standardisert utforming iht. veinormaler.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Lauvøyveien (FV 7086):</u> 50 km/t- sone forlenges fra Lauvøyveien nr. 504 til kryss med Andvikveien.	Trøndelag fylkeskommune	
	<u>Ingebrigt Østnes gt. (FV7088):</u> Flere fartshumper, som sikrer at fartsgrensen på veien etterleves.	Trøndelag fylkeskommune	Trygger skoleveien og ferdsel til fra idrettsarenaer
	<u>Lundringsvegen:</u> 30 km/t-sone før avkjøring Lundringsvegen 260 og fram til kirka	Kommunalsjef Teknisk	
Gangfelt mm			
	<u>Ingebrigt Østnes gt. (FV7088):</u> v/Ingebrigt Østnes gt. nr. 12 – opphøyd gangfelt over FV7088.	Trøndelag fylkeskommune	



Grønn utviklingskraft i Nærøysund

Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Tilrettelegge for at funksjoner innbyggerne trenger i hverdagen ligger i gang- og sykkelavstand	Gangfelt mm (fortsatt)		
	<u>Skolegata:</u> Skilting og merking av gangfeltene (3 stk.) ved Rørvik skole i Skolegata.	Kommunalsjef Teknisk	Gangfelt: Tilrettelegging og sikring av gangfelt er et virkemiddel i å trygge ferdselen. Tiltak kan være forsterket eller intensiv belysning, fysiske tiltak ved kryssingsstedet og fartsreducerende tiltak. Merknad: Alle gangfelt som avslutter i veibanen vil medføre en egen trafikkfare og vil derfor totalt sett ha en negativ effekt på trafikksikkerheten. Kommunen må prioritere gangfelt på kommunale veier, før foreslåtte tiltak iverksettes.
	<u>Engasvegen:</u> Endring av eksisterende gangfelt til opphøyd gangfelt ved kommunehuset.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Hestvikvegen:</u> Opphøyd gangfelt for kryssing mellom skolebyggene til VAL - 2 x 6 m.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Bjørkåsvegen (FV7108):</u> Opphøyd gangfelt (6 stk.) ved avkjørsel med Høglivegen, Granlivegen, Furumovegen, Markavegen, Torvmyrvegen og Rønningsvegen.	Trøndelag Fylkeskommune	
<u>Idrettsvegen:</u> Opphøyd gangfelt ved kryssing til kunstgressbanen.	Kommunalsjef Teknisk		
<u>Ottersøyveien (FV7126):</u> Opphøyd gangfelt ved kryssing ved Spar Ottersøy og innfarten til Ottersøy.	Trøndelag fylkeskommune		

Grønn utviklingskraft i Nærøysund


Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Tilrettelegge for at funksjoner innbyggerne trenger i hverdagen ligger i gang- og sykkelavstand	Gangfelt mm (fortsatt) <u>Sagbakkan:</u> Gangfelt i kryss med Holandsvegen <u>Ramstadlandveien (FV7094):</u> Opphøyd gangfelt ved den nye barnehagen på Austafjord. <u>Strandgata (FV770):</u> Ledegjerde utenfor hovedinngang til AMFI Rørvik ved kryssing av Strandgata. <u>Harebakken:</u> Opphøyet overgang i kryss med Vattindvegen. <u>Idrettsvegen</u> Idrettsvegen v/ glasskonteiner – fotgjengerovergang.	Kommunalsjef Teknisk Trøndelag fylkeskommune Trøndelag fylkeskommune Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk	Merknad: Må avklares med grunneier før tiltak iverksettes.
	Fortau <u>Bakkegata:</u> Langs hele gata, lengde ca.320 m. <u>Skolegata:</u> Fra Tårnet barnehage til Bakkegata, lengde ca. 175 m.	Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk	

Grønn utviklingskraft i Nærøysund


Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Tilrettelegge for at funksjoner innbyggerne trenger i hverdagen ligger i gang- og sykkelavstand	Fortau (fortsatt)		
	<u>Dalsethsgt.:</u> Langs hele gata, lengde ca. 180 m.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Kjøpmanngata:</u> Fra Rørvik kirke og til Betzy Bergs gt. Ca. 55 m.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Byåsvegen:</u> Mellom avkjørsel til Høyemsveien og Svahyllvegen, ca. 180 m.	Kommunalsjef Teknisk	Bidra til sammenhengende og bedre tilrettelegging tilbud.
	<u>Svahyllvegen:</u> Mellom avkjørsel til Rausandv. og Steinalderv., ca. 207 m.	Kommunalsjef Teknisk	Bidra til å trygge eksisterende skolevei og bomiljø.
	<u>Feskarbyen:</u> Hele veistrekningen, ca. 430 m.	Kommunalsjef Teknisk	Tilrettelegging for å øke andel gående og syklende.
	<u>Engasvegen:</u> Delstrekning i Kvaløybyen, ca. 270 m.	Kommunalsjef Teknisk	
<u>Strandgata:</u> Fra Amfi Rørvik til kryss med Fossaavegen, ca. 251 m.	Kommunalsjef Teknisk		

Grønn utviklingskraft i Nærøysund


Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Tilrettelegge for at funksjoner innbyggerne trenger i hverdagen ligger i gang- og sykkelavstand	Fortau (fortsatt) <u>Fossaavegen:</u> Mellom kryss med Strandgata og Engasvegen, ca. 95 m. <u>Hovdes gate:</u> Mellom kryss med Elvegata og Engasvegen, ca. 82 m. <u>Jens Persa gt.:</u> Mellom kryss med Hovdes gt. og Bakkegata, ca. 150 m. <u>Johan Bergs gt.:</u> Oppgradering av fortau mellom kryss med Kjøpmannsgt. og Storgata på venstre side ca. 98 m. <u>Idrettsvegen:</u> Opp til kryss med Bjørkåsvegen ved kommunehuset, ca. 60 m.	Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk	Bidra til sammenhengende og bedre tilrettelegging tilbud. Bidra til å trygge eksisterende skolevei og bomiljø. Tilrettelegging for å øke andel gående og syklende.
	Gang- og sykkelveier <u>Ramstadlandvegen (FV7094):</u> Fra Austafjord skolen til Austafjord barnehage ca. 80 m. <u>Svahyllvegen:</u> Oppgradering av gang – og sykkelveg ned til Ingebrigt Østnes gt., ca. 30m.	Trøndelag fylkeskommune Kommunalsjef Teknisk	Gang- og sykkelveier: Bidra til sammenhengende og bedre tilrettelegging tilbud. Bidra til å trygge eksisterende skolevei og bomiljø. Tilrettelegging for å øke andel gående og syklende.

Grønn utviklingskraft i Nærøysund


Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Tilrettelegge for at funksjoner innbyggerne trenger i hverdagen ligger i gang- og sykkelavstand	Gang- og sykkelveier (fortsett)		
	<u>Engasvegen:</u> Fra Kvaløybyen til Lundamohøgda, ca. 890 m.	Kommunalsjef Teknisk	Gang- og sykkelveier: Bidra til sammenhengende og bedre tilrettelegging tilbud. Bidra til å trygge eksisterende skolevei og bomiljø. Tilrettelegging for å øke andel gående og syklende. Merknad: Tiltaket forutsetter etablering av gang- og sykkelvei, iht. inngått gjennomføringsavtale legges det kun opp til fortau med ferdigstilling 2022.
	<u>Engasvegen:</u> Fra Lundamohøgda til Lauvøyvegen (FV7086), ca. 2 529 m.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Prestgårdsvegen:</u> Fra Nordreveg til Lissbjørknesvegen, ca. 397 m.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Lissbjørknesvegen:</u> Fra Prestegårdsvegen til Brannstasjon, ca. 390 m.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Nyvegen (FV770):</u> I «brusvingen», ca. 594 m	Trøndelag fylkeskommune	
	<u>Sørveien (FV770):</u> Fra kryss med Arnold Tranaas' vei og til p-plass turvei Ryem, ca. 1 442 m.	Trøndelag fylkeskommune	
Fra p-plass Ryem til Flyplassveien, ca. 1 300 m.	Trøndelag fylkeskommune		
<u>Flyplassveien (FV7096):</u> Hele veien, ca. 1 180 m.	Trøndelag fylkeskommune		

Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Tilrettelegge for at funksjoner innbyggerne trenger i hverdagen ligger i gang- og sykkelavstand	Gang- og sykkelveier (fortsett) <u>Bjørkåsvegen:</u> Fra kryss med Korsnesvegen og til lysløypa. «Må ses i sammenheng med reguleringsplan for Furuhaugen», ca. 640 m.	Kommunalsjef Teknisk	

7. Vedlegg

1. Ulykkesstatistikk
2. Resultat fra trafikksikkerhetsundersøkelse – analysedel
3. Resultat fra trafikksikkerhetsundersøkelse - talldel

Postadresse: Nærøysund kommune
Postboks 133, Sentrum, 7900 Rørvik

Kontakt: post@narøysund.kommune.no
Tlf.: 909 37 381/ 906 28 700

