

TABELL BRUER

Navn	Bruksklasse	Siste inspeksjon	Spesialinspeksjon/rapporter	Tilstand	Behov for tiltak	Kostnad	Prioritet	Gjennomføres innen	Merknad	
Øksninga bru	Bk T 8	09/21 - Hovedinspeksjon	Ikke gjennomført	Godkjent tilstand - Hovedinspeksjon påpeker behov for tiltak inne 3 og 7 år	Legge topeca membran og asfalt på brua for å hindre akselerende skadeutvikling på siltelaget	800 000	4	2024		
					Utbedring av skadet overdekning og armeringskorrosjon	Ikke beregnet			2026+	
					Utbedring av skadet rekkverk	80 000	3	2023		
Grinnavegen bru	Bk 8	09/21 - Hovedinspeksjon	Ikke gjennomført	Godkjent tilstand - ut fra inspeksjon ingen kritiske skader men er behov for tiltak på sikt. På grunn av bryttskade etter inspeksjon er det oppstått behov for sårbar oppgradering av rekkverk	Utbedring av skadet rekkverk	80 000	3	2023	Bør vurderes uskiftet med rør/kulvert. Vil forenkle drift	
					Støp av ny terskel/såleå under landkar	Ikke beregnet	6	2026+		
Brotteng bru	Bk 8	09/21 - Hovedinspeksjon	08/18 - spesialinspeksjon	Dårlig tilstand (ikke kritisk) - er mange moderate skader/mangler som vil medføre stort vedlikeholdsbehov i de kommende årene. Samt 2 kritiske skader som bør utbedres løpet av 2022	Rengjøring av kantdrager og montering av nytt rekkverk tilpasset innfesting til kantdrager	600 000	5	2024		
					Overflatebehandling og avstivning av bærebjelker. Utbedre riss på landkar og pilarer. Mechanisk betongreparasjon for å dekke eksponert armering under brudekke, tverrbærere og kantdrager. Asfaltere 50 m ut til hver side.	1 400 000	5	2024	Bruksvurdering er gjennomført. Bruksklasse kan settes til Bk 10 -60	
Synnes bru	Bk 8	09/21 - Hovedinspeksjon	08/18 - spesialinspeksjon	Dårlig tilstand - er et stort vedlikeholdsbehov på brua. Svakt rekkverk, korrosjon på bærebjelker. Bærebjelker har ingen avstivning sideveis og de er for svake til å kunne oppgraderes bæreevnen til Bk 10 slik at de anbefale utskiftet. Brudekket er for svakt og har ingen innfesting til bærebjellene. Er brudd i bakvegg og utgjøining på landkar nord.	Breddeutvidelse av vegfylling inn mot landkar, støping av ny såle og bakvegg på landkarene. Skifte ut eksisterende bjelker og dekke med nye stålbjelker og nytt brudekke av gitterrister. Etablere nytt godkjent brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk. Asfaltere vegen 50 m ut fra brua på begge sider.	1 800 000	1	2023		
					Reparasjon av dagens rekkverk og understøpning av landkar akse 2-3	400 000	2	2023		
Knutåsen bru	Bk T 8	09/21 - Hovedinspeksjon	Ikke gjennomført	Dårlig tilstand - Svakt/ikke kjørestrukt brurekkverk med dårlig innfesting. Utgjøining og erosjon landkar akse 2-3. Brudekke er for smalt til å kunne etablere skikkelig innfesting for rekkverk. Dekke er for svakt til å kunne oppgrader bæreevne til Bk 10.	Landkar bør oppgraderes og nytt dekke etableres på sikt.	Ikke beregnet	6	2025+	Mener en bør se på om Knutåsen bru kan erstattes med samme type betongkulvert som erstattet hansmoen bru. Prefabrikkert betongkulvert med bæreevne Bk 10.	
					Asfaltere 50 m på Belseng siden for å holde brudekket rent.	60 000	3	2023		
Belseng bru	Bk 10 -60	09/21 - Hovedinspeksjon	10/20 - Bruksklasseberegning	God tilstand - Bæreevne er etter utbedringer oppjustert til Bk 10 -60. Oppgradering ble følgende tiltak gjennomført i 2020: Bærebjelker ble sandblåst og overflatebehandlet. Nytt Ørsta standard brurekkverk i stål ble montert og sammenkoblet med siderekkverk på begge sider.	Nytt siltelag av treverk	160 000	8	2026+		
					Ingen behov for tiltak					
Byggholmen gani	G/S	08/19 - Hovedinspeksjon	Ikke gjennomført	God tilstand - den fikk nytt dekke, avstivning og rekkverk i 2020/21.						