

Ulykkessituasjon/-utvikling i Nærøysund kommune

Dette vedlegget inneholder statistikk og en enkel analyse av ulykkessituasjon i Nærøysund fra 1990 og fram til 2019.

Statistikken er hentet ut fra Statens vegvesens ulykkesstatistikk og Hjorteviltportalen.



Innhold:

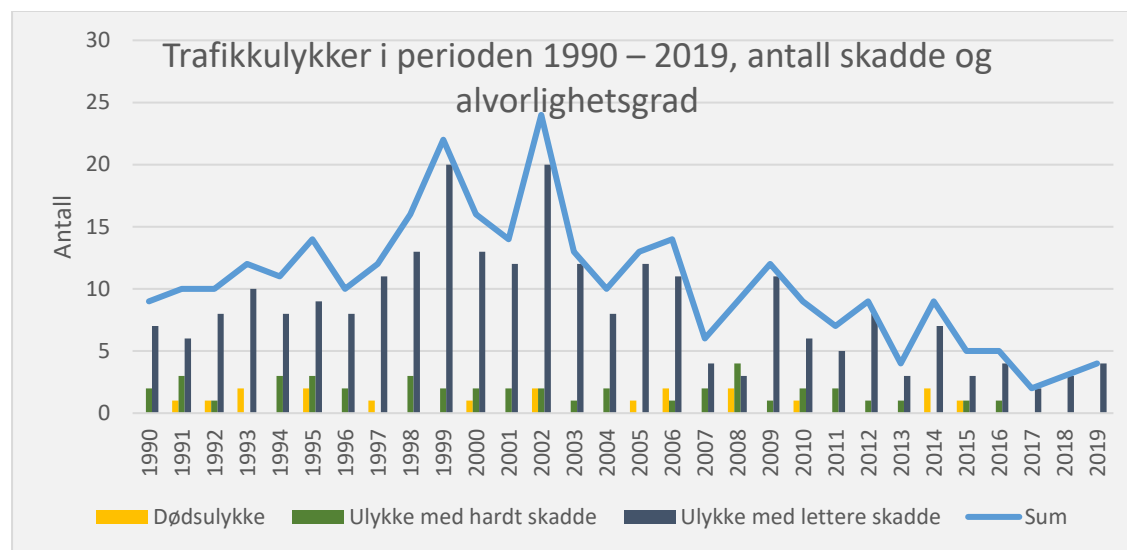
- Analyse
- Trafikkulykker i perioden 1990 – 2019, antall skadde og alvorlighetsgrad
- Trafikkulykker etter aldersgruppering og kjønn (Alvorlighetsgrad: drept og hardt skadde i perioden 1990 – 2019).
- Trafikkulykker etter transportkategori, ulykkestype, fartsgrense og kjønn
- Trafikkulykker etter tidspunkt og transportkategori
- Trafikkulykker med viltpåkørsler og alvorlighetsgrad
- Trafikkulykker etter geografisk fordeling
- ÅDT og befolkning

Analyse:

- Antall trafikkulykker går ned.
- Antall drepte og hardt skadde går ned, ingen drept de tre siste år.
- Aldersgruppen 16-24 er overrepresentert i ulykkesstatistikken.
- Blant drepte og hardt skadde er aldersgruppene 16-19, 20-24, 25-34 og 35-44 år mest utsatt.
- De fleste ulykker med hardt skadde og drepte involvere menn.
- De aller fleste ulykker skjer med bil i 80 sone og i form av utforkjøring eller frontkollisjon.
- Det skjer flest ulykker på formiddagen. Alvorlighetsgraden øker utover dagen. I august skjer flest ulykker mens alvorlighetsgraden er størst i juni.
- Mange viltpåkørsler gjennom året, men det oppstår sjelden personskader.
- FV770 skiller seg ut når det gjelder trafikkulykker. Strekningen Rørvik – Kolvereid er mest ulykkesbelastet.
- Trafikken øker mer enn befolkningsveksten og andel eldre går opp.
- Stor trafikk i og rundt Rørvik.

Trafikkulykker i perioden 1990 – 2019, antall skadde og alvorlighetsgrad

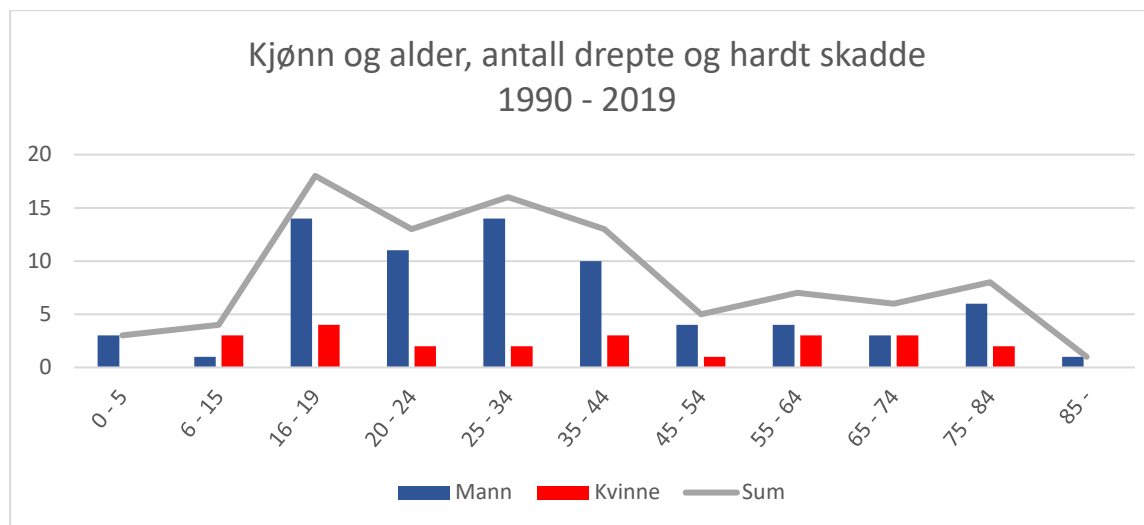
Siden det ikke er registret særlig mange trafikkulykker med personskade har en valgt å vise utviklingen fra 1990. Det er en markant topp i 2002, men siden har det vært en positiv utvikling. Siden 2017 har ingen blitt hardt skadd eller drept i trafikken i Nærøysund.



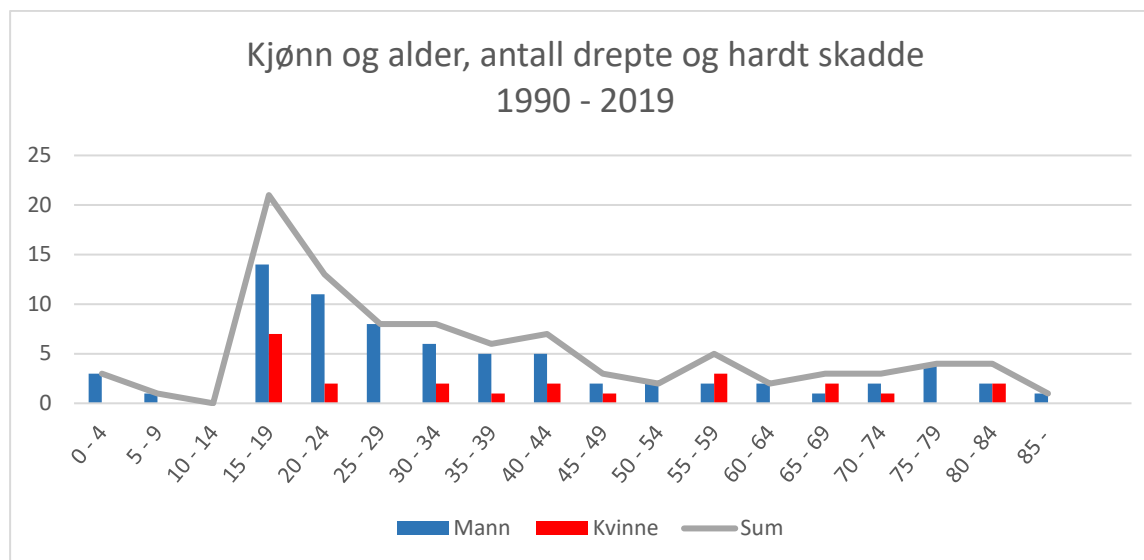
Kilde: Statens vegvesen ulykkesstatistikk

Aldersgruppering, drept og hardt skadd i perioden 1990 - 2019

Aldersgruppen 16 – 24 er mest utsatt for alvorlige trafikkuulykker og det er en overvekt av menn. Blant drepte og hardt skadde er aldersgruppene 16-19, 20 – 24, 25-34 og 35-44 overrepresentert.



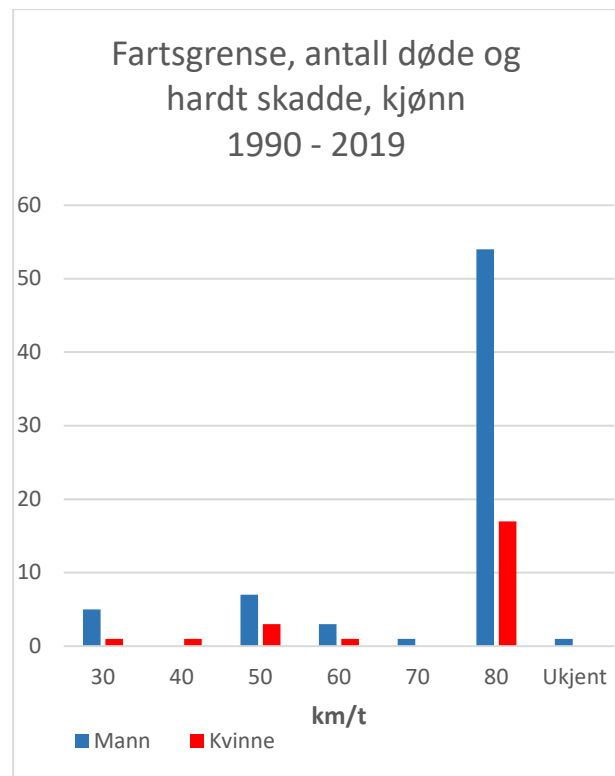
Kilde: Statens vegvesen ulykkesstatistikk



Kilde: Statens vegvesen ulykkesstatistikk

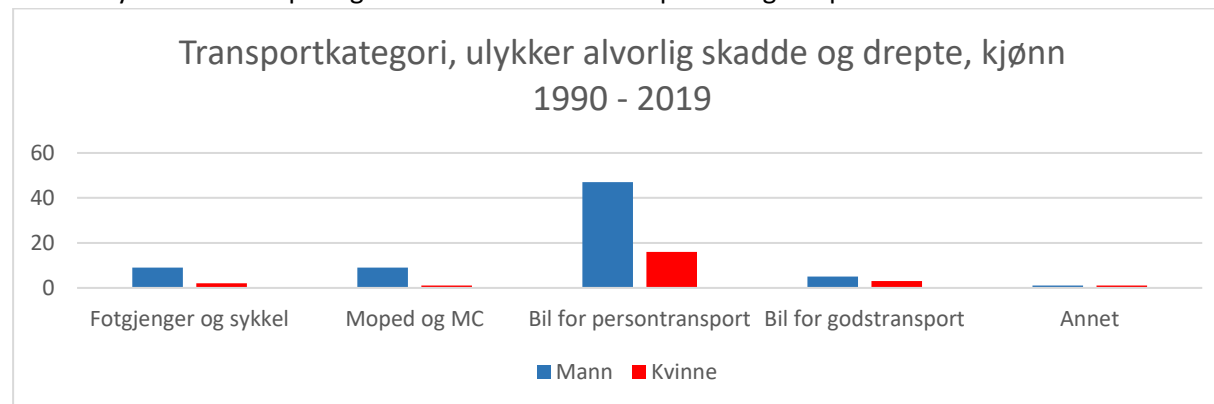
Transportkategori, ulykkestype og fartsgrense

Trafikkulykke med bil er overrepresentert. Frontkollisjon og utforkjøringer i 80-sonen medfører de alvorligste skadene. Menn er involvert i de alvorligste ulykkene.

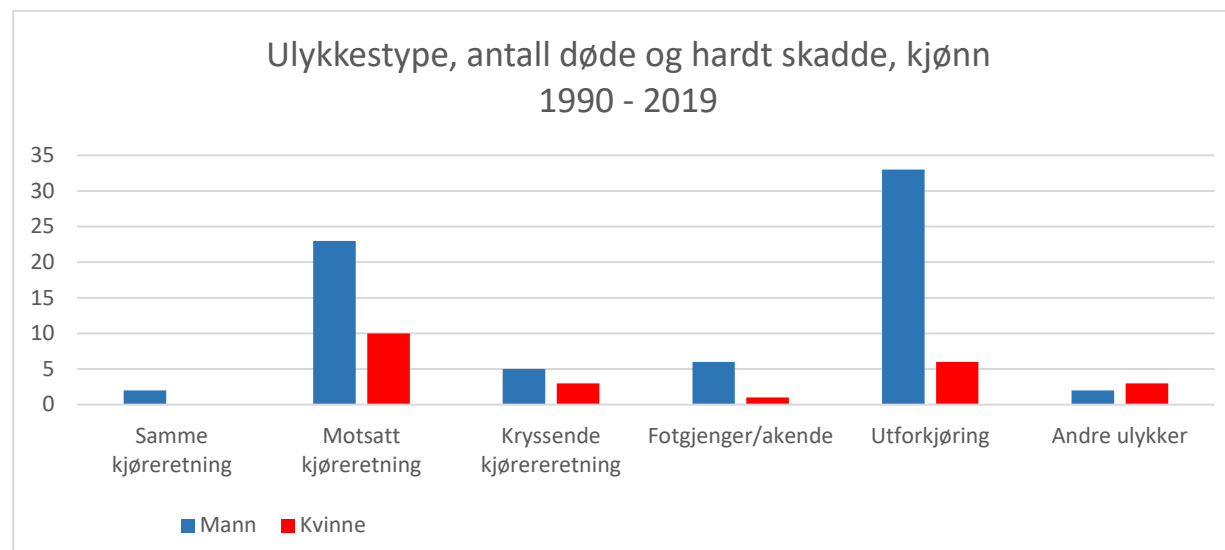


Kilde: Statens vegvesen ulykkesstatistikk

Trafikkulykker med drepte og hardt skadde etter transportkategori i perioden 1990 – 2019.



Kilde: Statens vegvesen ulykkesstatistikk

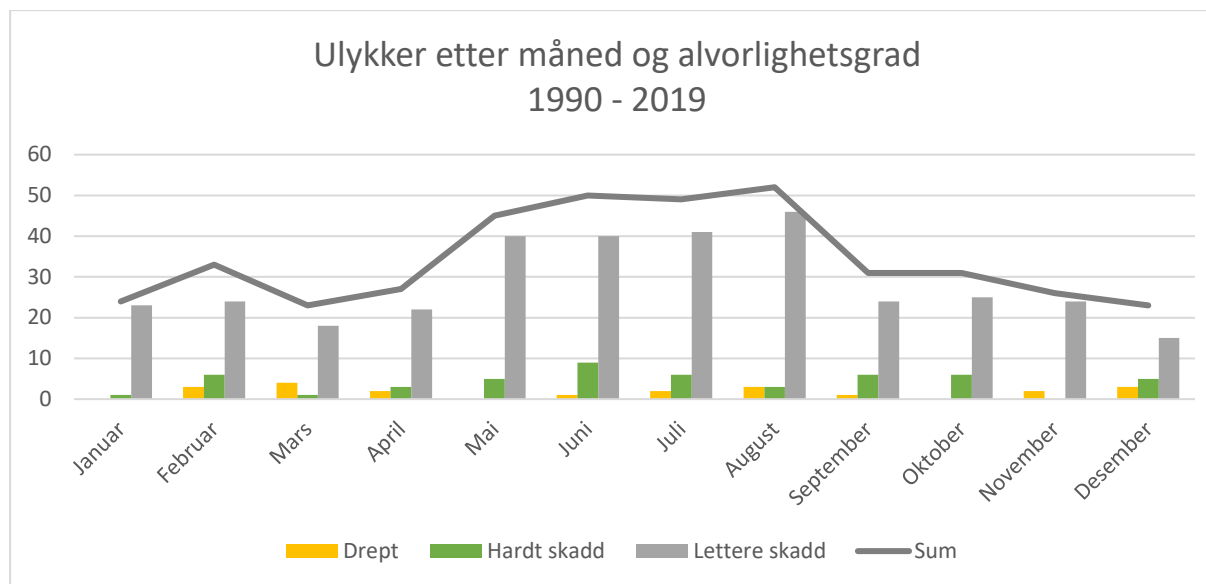


Kilde: Statens vegvesen ulykkesstatistikk

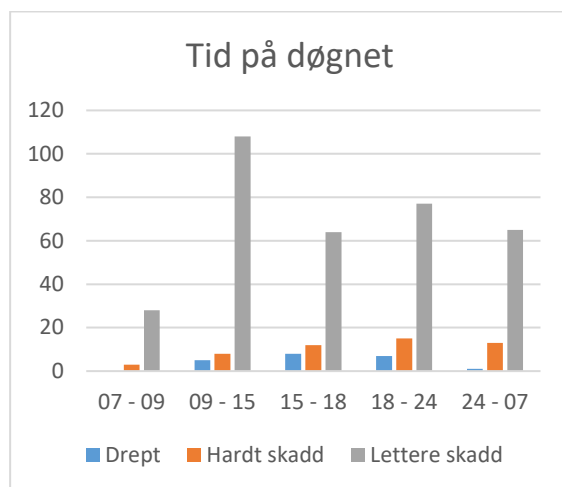
Tid på året og transportkategori

August har flest ulykker, mens alvorlighetsgraden er størst i juni.

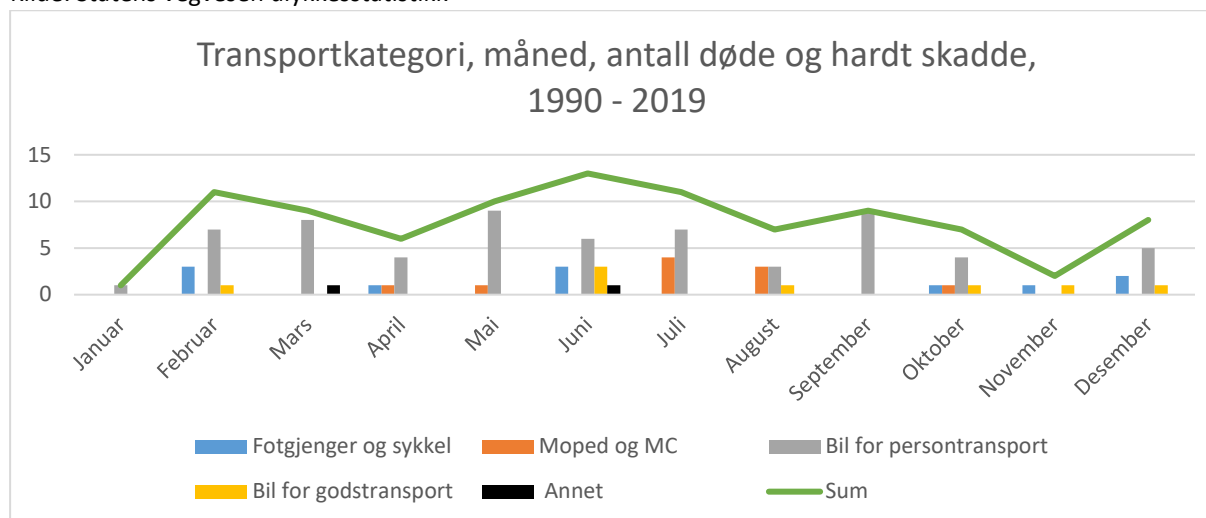
De fleste ulykker skjer på formiddagen mellom kl. 09.00 – 15.00. De alvorligste ulykkene skjer på ettermiddag- og kveldstid.



Kilde: Statens vegvesen ulykkesstatistikk



Kilde: Statens vegvesen ulykkesstatistikk



Kilde: Statens vegvesen ulykkesstatistikk

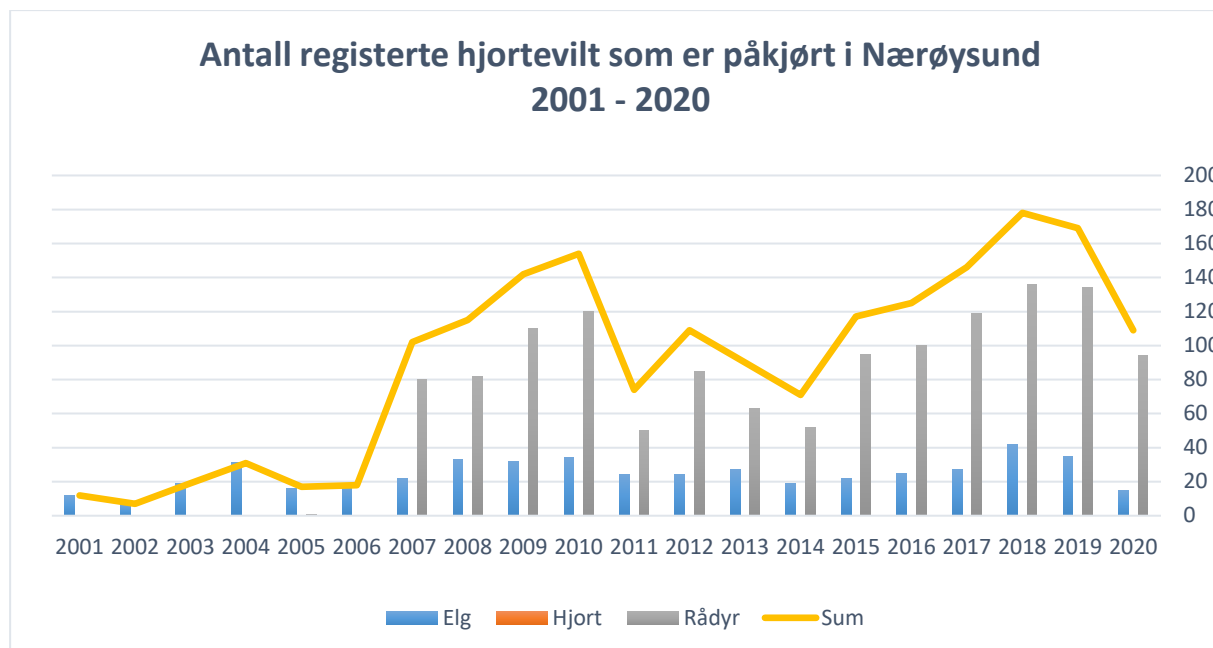
Viltpåkjørsler og alvorlighetsgrad

Det er i snitt registrert over 100 viltpåkjørsler i året. Påkjørsel av rådyr er overrepresentert.

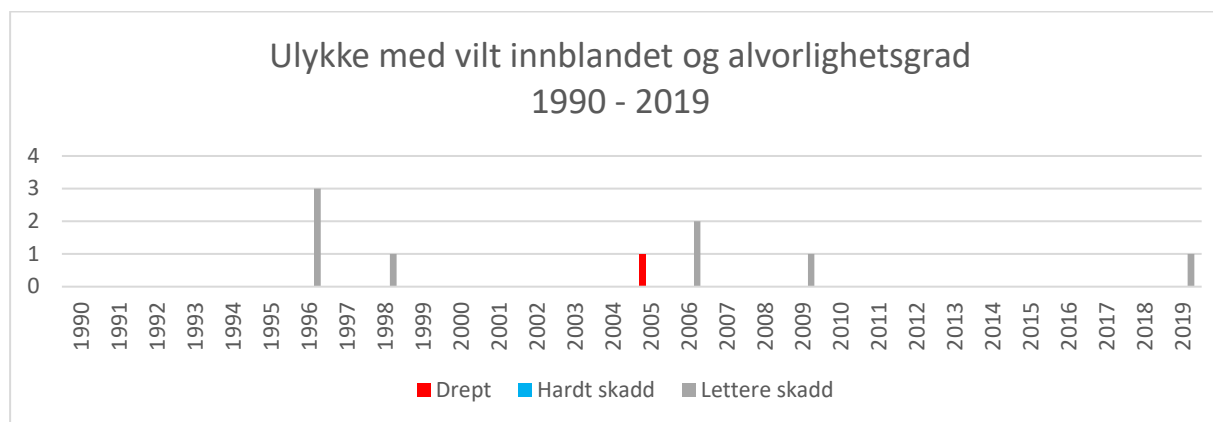
Statistikken viser at personskader oppstår relativt sjelden.

Typiske faktorer ved viltpåkjørsler er ifølge empiriske studier følgende (Kilde: TØI-rapport (Høye, 2019)):

- **Skog:** Viltpåkjørsler skjer ofte i nærheten av skog.
- **Høst-vinter:** De fleste studiene viser at antall påkjørsler (især av hjortevilt) er høyest om høsten eller vinteren (kan variere mellom geografiske områder).
- **Snødybde:** Antall elgpåkjørsler øker især i kalde og snørike vintre når dyrene trekker ned fra høyereliggende
- **Solnedgang:** Viltulykker har i flere studier vist seg å hope seg opp i timene etter solnedgang, især i den første timen. I Norge skjer de fleste viltpåkjørsler mellom kl. 16 og 23.
- **Mørke:** Viltpåkjørsler skjer ofte i mørke, mange dyr er mest aktive i skumring /mørke, og at dyr som regel er vanskeligere å oppdage i mørke.



Kilde: Hjorteviltportalen



Kilde: Statens vegvesen ulykkesstatistikk

Trafikkulykker etter geografisk fordeling

FV 770 gjennom kommunen skiller seg negativt ut når det ulykker med personskader.

På strekningen mellom Rørвик og Kolvereid er det registrert flest alvorlige ulykker.



FV770:

Austafjord – Lødding – Rørвик:	29 stk
Arm Nærøysundbrua – Rørвик:	19 stk
Nærøysundbrua – kryss Ottersøy:	21 stk
kryss Ottersøy – Kolvereid:	78 stk
Gjennom Kolvereid:	6 stk
Kolvereid – Foldereid:	50 stk

FV 7086:

Hansvika – Lauvøya	13 stk
--------------------	--------

FV 769:

Sørlikrysset – Hofles:	15 stk
------------------------	--------

FV 768:

Lauga – Abelvær:	24 stk
------------------	--------

Rørвик:

52 ulykker (inkl. FV)

FV 17:

Foldereid – Kongsmoen:	15 stk
------------------------	--------

FV 7088:

Gjennom Rørвик:	19 stk
- til Lødding	18 stk
- totalt på vegen	37 stk

FV 771:

Saltbotnkorsen – Bogen:	29 stk
-------------------------	--------

FV 776:

Salsbruket:	8 stk
-------------	-------

Kolvereid:

14 ulykker (inkl. FV)

ÅDT og befolkning:

Tallene for ÅrsDøgnTrafikk (ÅDT) er hentet ut for 2019.

Andelen tunge kjøretøy varierer mellom 7 – 12 %

I Nærøysund var det en vekst i befolkningen på 403 personer siden år 2000, og kommunen har pr. 1.01.21 9623 innbyggere. Andelen av eldre i befolkningen øker.

For perioden 2015 – 2019 var den samlede veksten i befolkningen på 2,18 %. Data for ÅDT fra FV 770 (på Marøya) viser at den årlige veksten i trafikken i samme periode på mellom 2-3 % og samlet ca. 12 %.

Trafikken øker mer på hovedvei enn den gjennomsnittlige økningen i befolkningen skulle tilsi. Dette kan ha sammenheng med mye internttrafikk i kommunen. I 2019 var pendling mellom de gamle kommunene Nærøy og Vikna på 804 personer. (kilde: pendlingsstrømmer (shinyapps.io))

I 1997 hadde Rørвик 2350 innbyggere. Siden den gang har tettstedet hatt en kraftig vekst og teller i dag ca. 3300 innbyggere.

