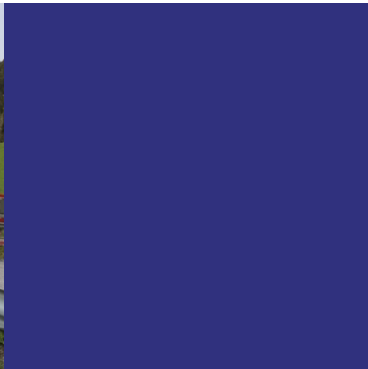


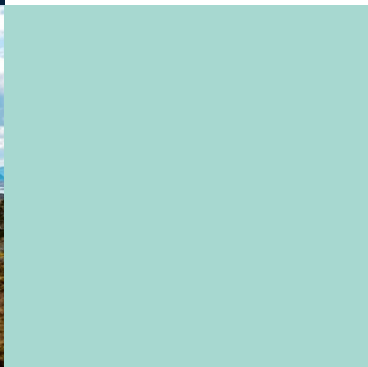


Nærøysund kommune



Temaplan for trafiksikkerhet Nærøysund kommune 2022-2026

Høringsutkast



Innhold

1. Innledning	3
1.1 Prosess, organisering og medvirkning	4
2. Overordnede mål og føringer	5
3.0 Ulykkessituasjon	7
4. Målsettinger og strategier	9
4.1 Målsettinger	9
4.2 Strategi for nå målsetningene	10
4.2 Målintikatorer og oppfølging	11
5. Økonomi - tilskudd	13
6. Handlingsdel – kommunale tiltak – i planperioden	14
6.1 Drift	14
6.2 Fysiske tiltak	19
7. Vedlegg	31
1. Ulykkesstatistikk	31
2. Resultat fra spørreundersøkelse	31

1. Innledning

Temaplan for trafikkssikkerhet skal bidra til at kommunens rolle i det ulykkesforebyggende arbeidet ivaretas. Kommunen er veieier, barnehage- og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel. De kommunale sektorene med sine fagområder representerer en viktige roller i trafikkssikkerhetsarbeidet.

Temaplan for trafikkssikkerhet skal beskrive ulykkessituasjonen i kommunen, definere fokusområder, danne grunnlaget for prioriteringer og nødvendige tiltak. Temaplanen er basert på overordnede føringer og retningslinjer, kommuneplanens samfunnsdel og medvirkning fra nærøysundsamfunnet.

Formålet er å utarbeide et styringsverktøy for planlegging og gjennomføring av trafikkssikkerhetstiltak i Nærøysund kommune. Temaplanen inneholder en langsiktig strategidel som rulleres hvert fjerde år, og en handlingsdel som rulleres årlig.

Målet er å prioritere tiltak for trafikkssikkerhet der risikoen for ulykker er størst. Kommuneplanens samfunnsdel for Nærøysund kommune 2021-2033 har som mål å utvikle Kolvereid og Rørвик som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn. Temaplan for trafikkssikkerhet skal bidra til å oppnå mål i samfunnsplanen gjennom å bidra til trafikkssikre og trygge bomiljø, tilrettelegge for at funksjoner innbyggerne trenger i hverdagen ligger i gang- og sykkelavstand og sikre sammenhengene gang- og sykkelveier i og rundt sentrumsområder. Viktige prioriteringer i kommende fireårsperiode blir:

- Myke trafikanter skal prioriteres i trafikkssikkerhetsarbeidet
- Alle skoleveier skal være trygge, attraktive, universelle og tilgjengelige for alle
- Andel som går og sykler til skal målbart økes
- Antall trafikkulykker skal reduseres og konsekvensene av ulykkene som skjer skal bli minst mulig
- Bli godkjent som «Trafikkssikker kommune»



Det å forebygge skader og ulykker og motivere til sykling/gange og reising med kollektiv transport, forutsetter langsiktig og systematisk samarbeid på tvers av kommunalområder. Arbeidet skal være kunnskapsbasert og satsningsområder skal prioriteres ut fra lokale behov og risikovurderinger.

1.1 Prosess, organisering og medvirkning

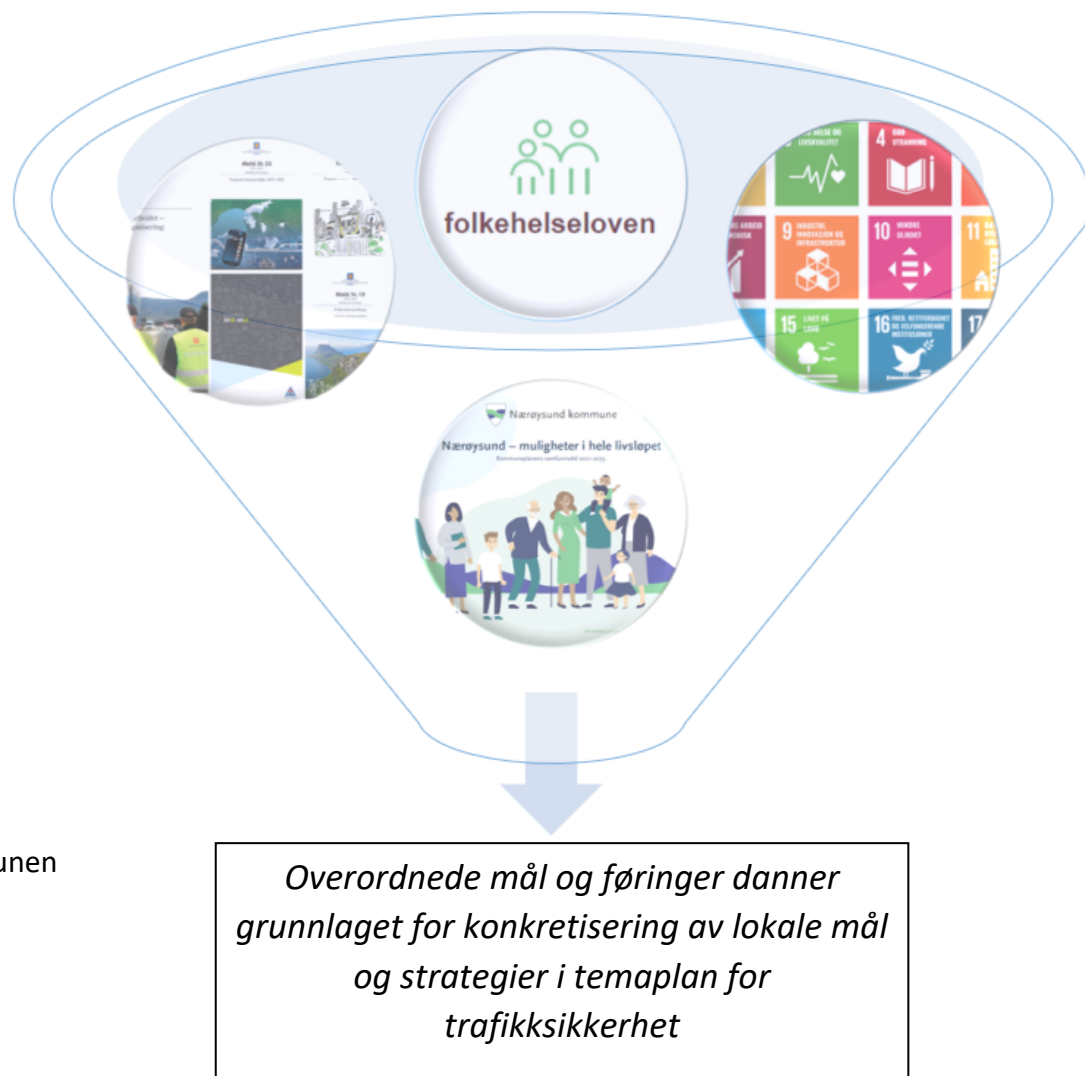
Arbeidet har vært organisert med en arbeidsgruppe med representant fra *Teknisk, Oppvekst og familie, Helse og velferd og Strategi og samfunn*.

Styringsgruppe har vært *Utvalg for næring og natur*. Det har vært god medvirkning i planarbeidet og innspillene har sammen med de nasjonale og regionale føringene lagt et godt grunnlag for utvikling av tiltakene i temaplanen. Det har kommet innspill fra FAU, grendelag, privatpersoner og interesseorganisasjoner. Det har blitt innhentet innspill fra alle råd og utvalg i kommunen og det ble i medvirkningsperioden gjennomført en spørreundersøkelse blant foreldre og barn- og unge på alle skoler og barnehager i kommunen. Totalt har det kommet inn 641 svar fra alle skolene og barnehagene på undersøkelsen som har vært med å utforme tiltak. Innspill fra samfunnsplanarbeidet har også blitt trukket fram og tatt med i utvikling av planen.

2. Overordnede mål og føringer

Nullvisjonen er grunnlaget for alt trafikksikkerhetsarbeid i Norge. Visjonen er et bilde på en ønsket framtid om ingen drepte og ingen hardt skadde i trafikken. Trafikantene og myndighetene har et delt ansvar for trafikksikkerheten. Nullvisjonen er p.t. ikke et mål, men angir en retning som alt trafikksikkerhetsarbeid i landet skal styres etter.

- [FNs bærekraftsmål](#)
 - [Mål 3: God helse og livskvalitet](#)
 - [Mål 11: Bærekraftige byer og lokalsamfunn](#)
- [Stortingsmelding nr. 40 \(2015-2016\)](#)
- [Stortingsmelding nr. 33 \(2016-2017\) – Nasjonal transportplan 2018-2019](#)
- [Barnas transportplan](#)
- [Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021](#)
- [Stortingsmelding nr. 19 \(2018-2019\) – Folkehelsemeldingen – Gode liv i et trygt samfunn](#)
- [Folkehelseloven](#)
 - § 4 Kommunens ansvar for folkehelsearbeid
 - § 5 Oversikt over helsetilstand og påvirkningsfaktorer i kommunen
 - § 7 Folkehelsetiltak
- [Trygg trafikk strategi 2018 – 2025](#)
- [Trøndelag fylkeskommune delstrategi 2019 – 2023 Trafikksikkerhet](#)
- [Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2033 – Nærøysund kommune](#)



Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2033 – Nærøysund kommune

Nærøysund vil ha aktive innbyggere som klarer seg best mulig gjennom hele livet

- ☀ *Arbeide helsefremmende og forebyggende for å oppnå god folkehelse i befolkningen*

Nærøysund vil fremme gode oppvekstvilkår hos barn og unge, og utjevne sosiale forskjeller i befolkningen

- ✳ *Satse på grunnleggende ferdigheter og livsmestring i skolen*
- ✳ *Aktivt jobbe for å utvikle trygge, tilrettelagte, sosiale og aktive møteplasser*

Nærøysund er en innovativ og bærekraftig kommune

- 🌱 *Legge til rette for infrastruktur; vei, vann, avløp, havner, samferdsel, bredbånd og mobildekning med god kapasitet*

Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn

- 🌿 *Gjøre det attraktivt for barnefamilier ved å skape trafiksikre og trygge bomiljø*
- 🌿 *Tilrettelegge for at funksjoner innbyggerne trenger i hverdagen ligger i gang- og sykkelavstand*
- 🌿 *Sikre sammenhengende gang- og sykkelveier i og rundt sentrumsområder*

Vi vil være en åpen og kommuniserende kommune

- 🌀 *Videreutvikle kommunens kommunikasjonskanaler for dialog og informasjon*

Arealstrategi i Nærøysund kommune:

- *Sikre universell utforming i offentlige bygg og uterom*
- *Gående og syklende skal prioriteres i sentrumsnære områder. Sentrum skal utvikles på en slik måte at servicefunksjonene ligger innenfor gang-/sykkelavstand og snarveier skal ikke sperres*
- *I samarbeid med utbyggere skal det utformes boligområder som gir trygge og gode oppvekstvilkår, leke- og møteplasser og mulighet for fysisk aktivitet*
- *Nærøysund kommune skal sikre en bærekraftig arealutnyttelse*



3.0 Ulykkessituasjon

I forbindelse med planprogrammet ble det utarbeidet en analyse av ulykkessituasjonen i Nærøysund kommune, se lenke:

[ulykkessituasjon-utvikling-i-naroyssund-kommune.pdf](https://www.naroyssund.kommune.no/planprogram/ulykkessituasjon-utvikling-i-naroyssund-kommune.pdf)

Oppsummering og funn i analysen:

- Antall trafikkulykker går ned
- Antall drepte og hardt skadde går ned, ingen drept i årene 2017 – 2019
- Aldersgruppen 16-24 er overrepresentert i ulykkesstatistikken
- Blant drepte og hardt skadde er aldersgruppene 16-19, 20-24, 25-34 og 35-44 år mest utsatt
- De fleste ulykker med hardt skadde og drepte involverer menn
- De aller fleste ulykker skjer med bil i 80 sone og i form av utforkjøring eller frontkollisjon
- Det skjer flest ulykker på formiddagen. Alvorlighetsgraden øker utover dagen. I august skjer flest ulykker mens alvorlighetsgraden er størst i juni
- Mange viltpåkørsler gjennom året, men det oppstår sjelden personskader
- FV770 skiller seg ut når det gjelder trafikkulykker. Strekningen Rørvik – Kolvereid er mest ulykkesbelastet
- Trafikken øker mer enn befolkningsveksten og andel eldre går opp
- Stor og økende trafikkmengde i og rundt Rørvik



Figur 1:

[https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@333886,7203294,9/hva:!\(id~570\)~](https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@333886,7203294,9/hva:!(id~570)~)

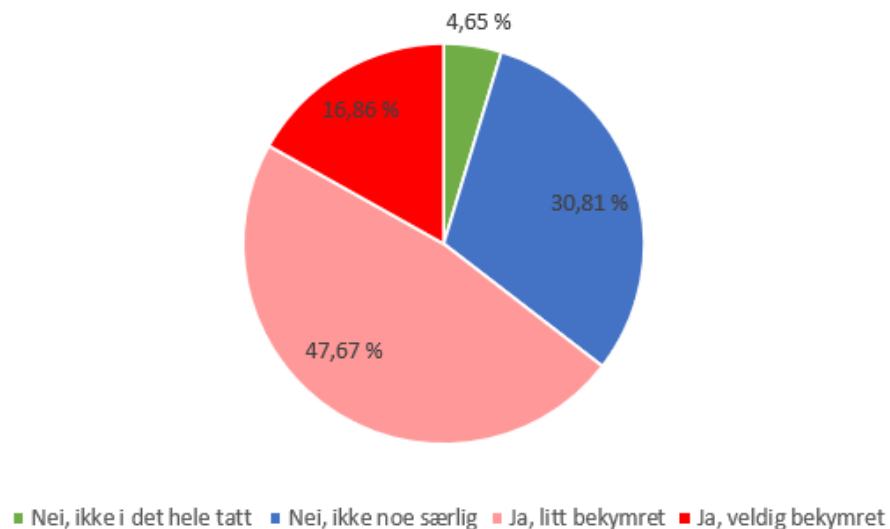
Statistikken i perioden 1990 – 2019 viser en nedgang i antall trafikkulykker i kommunen. Det er ingen klare årsakssammenhenger til denne reduksjonen. Flere virkemidler og tiltak gir og har gitt resultat. Derfor er det viktig å fortsatt jobbe aktivt med å treffe tiltak som gir trafiksikre veiløsninger. Tilstrebe et godt veivedlikehold som trykker fremkommelighet for alle trafikantgrupper. Jobbe målrettet og systematisk med det holdningsskapende arbeidet for å stimulere til god adferd i trafikken. Stille krav om kjøretøyteknologi, som kan være med på å korrigere uønsket trafikkantadferd, hvor innebygde barrierer eliminerer konsekvensene av tilsynelatende menneskelige feilhandlinger.

Fotgjengerens og sykelistens eneulykker er ikke definert som trafikkulykker, selv om de skjer på trafikkareal. Det er grunn til å anta at det er en betydelig større andel personskader blant fotgjengere og sykelisten enn den offisielle ulykkesstatistikken viser og derav flere ulykkespunkter.



Utdrag fra spørreundersøkelse gjennomført i skole og barnehager i kommunen - Spurt fore

Er du bekymret for at barnet ditt skal utsettes for noe trafikkfarlig på skoleveien? - Byskoler



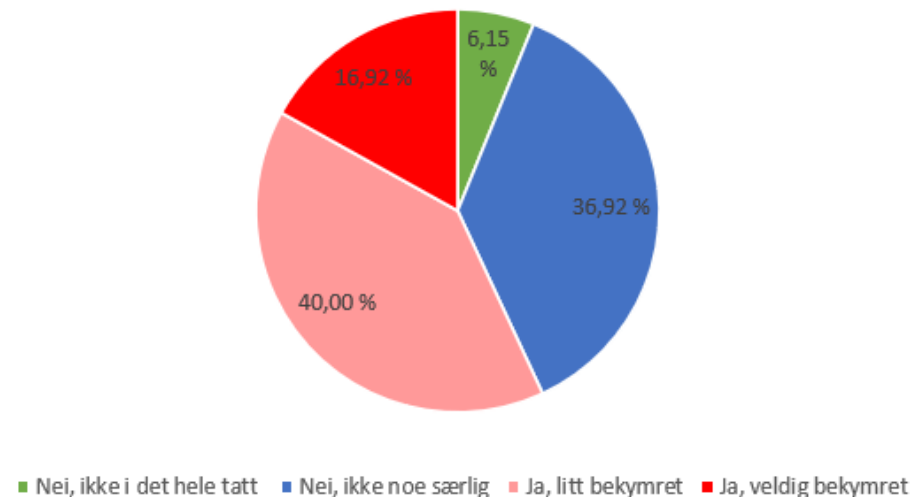
* Oppgi kun ett svar

Svaralternativ	Respons
Nei, ikke i det hele tatt	4,65 %
Nei, ikke noe særlig	30,81 %
Ja, litt bekymret	47,67 %
Ja, veldig bekymret	16,86 %

Antall responser fra foreldre - Kolvereid - Rørvik

172

Er du bekymret for at barnet ditt skal utsettes for noe trafikkfarlig på skoleveien? - Grendeskoler



* Oppgi kun ett svar

Svaralternativ	Respons
Nei, ikke i det hele tatt	6,15 %
Nei, ikke noe særlig	36,92 %
Ja, litt bekymret	40,00 %
Ja, veldig bekymret	16,92 %

Responser fra foreldre - grendeskoler

65

En spørreundersøkelse viser at foresatte er bekymret for at barnet sitt skal utsettes for noe trafikkfarlig på skoleveien

4. Målsettinger og strategier

4.1 Målsettinger

				
Myke trafikanter skal prioriteres	Skolevei	Andelen gående og syklende skal økes	Antall trafikkulykker skal reduseres	Trafikksikker kommune
Gående Syklende Mopedister Motersyklister	Attraktiv og universell skolevei skal være tilgjengelig for alle Alle skoleveier for barn skal sikres trygg kryssing	Minst 70% av barn og unge som kan, skal gå eller sykle til skole og fritidsaktiviteter.	Nullvisjon om ingen drepte eller hardt skadde i trafikken. Antall trafikkulykker skal reduseres. Legge til rette for konsekvensene av de ulykkene som skjer blir minst mulig	Oppfylle kriteriene fra Trygg trafikk om å være en Trafikksikker kommune

4.2 Strategi for nå målsetningene

Utbedre farlige strekninger og punkt	Det skal spesielt settes inn tiltak på strekninger og punkt som kommunen vurderer har høyere ulykkesrisiko enn andre steder, og med det forebygge ulykker. Veier og gatene skal utformes og ha en linjeføring som er logiske og letteste for trafikantene.
Høy standard på drift og vedlikehold av veinettet for alle trafikanter	Kommunen skal fremme godt vedlikehold og rask utbedring av veinettet for gang, sykkel og kjøretøy. Vegetasjon og beplantning skal ikke hindre sikt, som er viktig for sikkerheten og gjelder alle trafikanter. Vinterdriften skal ha høy standard og med ha et spesielt søkelys på skoleveier
Fremme gode holdninger og adferd i trafikken	Det skal kontinuerlig arbeides med å fremme gode holdninger og trygg atferd i trafikken, i samarbeid med politiet og andre instanser. Risikovurdering og bekymring avgjørende for hvilken transportform fotgjengere og syklister velger. Årstid og tid på døgnet påvirker. Risikoatferd knyttet til fart, rus og bilbelte er prioriterte områder. Forebygging starter i barnehagen og skole. Veiene og gatene skal utformes slik at det inviteres til ønsket fart gjennom funksjon og linjeføring og at dette oppleves å stemme med den satte fartsgrense. Ute i trafikken er politiets innsats viktig, spesielt for å unngå at sjåfører er påvirket av rus, bryter fartsgrensen og kjører uten korrekt bruk av sikkerhetsutstyr. Kommunen skal i sine innkjøp prioritere kjøretøyteknologi og førerstøttesystemer.
Tiltak rettet mot utsatte trafikanter	Barn og unge til fots, sykelister, mc og mopedister, unge førere, eldre og personer med nedsatt funksjonsevne er utsatt i trafikken og møter ulike utfordringer. Derfor er det viktig med tiltak rettet mot disse trafikkgruppene. Tiltak vil omfatte tilrettelegging av veianlegg, opplæring, holdningsskapende arbeid og kontrolltiltak.
Legge til rette for bruk av kollektivtrafikk	Det skal det tilrettelegges for økt bruk av kollektivtransport. Strategien er å redusere trafikkvolumet og bedre trafiksikkerheten (vil også gi en rekke andre positive effekter). Det skal arbeides for at transporten skal skje oftere, være raskere og lønnsomt å bruke fremfor privatbil. Tilby et rutetilbud iht. behovsvurdering og gi bedre informasjon om tilbudene. Etablering av strategisk plasserte og universelt utformede av- og påstigningsplasser for buss.

4.2 Målindikatorer og oppfølging

Prioriterte måleindikatorer i planperioden 2022-2026

Måleindikator	2021	2022	2023	2024	2025
Antall drepte, hardt skadde og lettere skadde i kommunen (kilde: SSB)					
Reisevaner og trafikkutvikling (trafikkteellinger, spørreundersøkelse)					
Antall nye meter trafiksikker skolevei, fortau og gang- og sykkelveier					
Gjennomførte tiltak iht. handlingsdel kapittel 6					
Oppfølging:					
Evaluerings av oppfølging av trafiksikkerhetsplanen i kommunens trafiksikkerhetsutvalg, samt i kommunedirektørens ledergruppe.					
Strategiene overføres til handlingsplanen der spesifikke tiltak er formulert og knyttet opp til hver strategi.					



Biler som parkerer på
bussholdeplass ved
barneskole, og at folk
over hode ikke tar
hensyn til verken
gående eller kjørende

«Det kjører mange
trailere er jeg bor, og det
er en farlig sving som det
kan komme en trailer»

5. Økonomi - tilskudd

Budsjett/økonomiplan

I kommunens årsbudsjett for 2022 er det øremerket kr 500 000,- til trafikksikkerhet.

I økonomiplan for er midler til trafikksikkerhetstiltak

Tilskudd

Trafikksikkerhetsutvalget i Trøndelag gir tilskudd til å styrke lokalt trafikksikkerhetsarbeid, også blant frivillige lag og foreninger. Tilskuddspotten er på ca. 2,5 mill. kr.

Det kan søkes om tilskudd til trafikantrettede tiltak for eksempel kampanjer, informasjonstiltak og holdningsskapende arbeid, samt tilskudd til mindre tiltak på privat og kommunalt veinett. Tiltak som skal gjøre det tryggere for barn og unge blir prioritert, for eksempel tiltak som skal gjøre det tryggere i hjertesonen rundt en skole (les mer om begrepet under her).

Tiltak som er forankret i, og prioritert i kommunale trafikksikkerhetsplaner, blir foretrukket.

For mindre fysiske tiltak på kommunal vei er det et krav om minst 50 % egenfinansiering.

Hjertesone:

Er ikke et ferdig produkt, men går i korthet ut på å lage «bilfritt» miljø rundt skoler, kan også gjelde nærliggende idretts- og kulturanlegg.



Kommunedirektørens budjettforslag	12.11.2021	
Formannskapetets innstilling	23.11.2021	PS 136/
Kommunestyrets vedtak	09.12.2021	PS 81/



6. Handlingsdel – kommunale tiltak – i planperioden

Handlingsdel for de neste fire årene. Grunnlag for innarbeidelse i årsbudsjett. Tiltakene deles inn i to ulike kategorier: 1. Drift og 2. Fysiske tiltak.

I den Nasjonale tiltaksplan er det satt 13 mål for tilstandsutvikling for å få ned antall drepte og hardt skadde.

6.1 Drift

Tiltaksdel drift viser prioriterte kommunale driftstiltak og tiltak i regi av andre lokale aktører som kommunen samspiller med i trafiksikkerhetsarbeidet.

Gode liv i Nærøysund



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Nærøysund vil ha aktive innbyggere som klarer seg best mulig gjennom hele livet			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Arbeide helsefremmende og forebyggende for å oppnå god folkehelse i befolkningen	<u>Dokumentasjon:</u> Organisasjonen skal som helhet påse at kriteriene oppfylles for å bli godkjent som «Trafikksikker kommune»	Kommunedirektøren	
	<u>Kampanje:</u> Årlig gjennomføre informasjons- og motivasjonstiltak for å øke andel gående og syklende.	Kommunedirektøren	
	<u>Opplæring:</u> Arbeidsgiver skal motivere sine ansatte i tjenesten til å opptre med minst mulig risiko i trafikken.	Kommunalsjef Oppvekst og familie	

Gode liv i Nærøysund



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Nærøysund vil ha aktive innbyggere som klarer seg best mulig gjennom hele livet

Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Arbeide helsefremmende og forebyggende for å oppnå god folkehelse i befolkningen	Innkjøp: Innkjøp: Ved kjøp eller leasing av biler skal alkoholås innarbeides som en del av anbudsgrunnlaget. Anbudsgrunnlag, ved kjøp og leasing, legges krav om automatisk nødbrems, feltvarsler og fotgjengervarsler inn i kjøretøyene. Viltpåkjørsler: Fremme og utarbeide årlige tiltak som viser hvor og hva som skal gjøres for å redusere påkjørsel av vilt.	Kommunalsjef Oppvekst og familie Kommunalsjef Oppvekst og familie Kommunalsjef Teknisk	

Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Nærøysund vil fremme gode oppvekstvilkår hos barn og unge, og utjevne sosiale forskjeller i befolkningen

Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker innbygger eller samfunn
Satse på grunnleggende ferdigheter og livsmestring i skolen	Dokumentere: Sikre at skolen har et helhetlig arbeid med trafiksikkerhet og trafikkopplæring iht. opplæringsmål. Opplæring: Årlig gjennomføre god sykkelopplæring i tråd med kompetansekrav i Kunnskapsløftet. Tilby trafikalt grunnkurs som del av valgfag trafikk.	Kommunalsjef Oppvekst og familie Kommunalsjef Oppvekst og familie	

Gode liv i Nærøysund



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Nærøysund vil fremme gode oppvekstvilkår hos barn og unge, og utjevne sosiale forskjeller i befolkningen			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker innbygger eller samfunn
Aktivt jobbe for å utvikle trygge, tilrettelagte, sosiale og aktive møteplasser	Kartlegge: FAU gjennomføre en årlig kartlegging, sammen med skolen, av trafikksikkerheten i og rundt skolene. Hvert 4. år gjennomføre spørreundersøkelse om elevenes skolevei. I samarbeid med teknisk foreta kartlegging av særlig farlig eller vanskelig skolevei å utarbeide en oversikt og en plan for gradvis utbedring av de enkelte forhold. Status revideres årlig.	Kommunalsjef Oppvekst og familie Kommunalsjef Oppvekst og familie	
	Trygt hjem for en 50-lapp Etablere ordningen. Et fylkeskommunalt trafikksikkerhetstiltak med krav om kommunal medfinansiering.	Kommunalsjef Oppvekst og familie Kommunedirektøren	
	Dokumentere: Iverksatte tiltak for å begrense muligheten for å kjøre inn på skoleområdene.	Kommunalsjef Oppvekst og familie	

Grønn utviklingskraft i Nærøysund



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker innbygger eller samfunn
Gjøre det attraktivt for barnefamilier gjennom å skape trafiksikre og trygge bomiljø	Dokumentere: Organisering og beredskap ift. vinterdrift som sikrer fremkommelighet, friksjon, sikt og unngår fallulykker.	Kommunalsjef Teknisk	
	Utføre årlige registreringer av dekkeskader og planlagt vedlikehold som ivaretar og fremmer trafiksikkerhet og komfort.	Kommunalsjef Teknisk	
	Årlig registrering og fjerning av vegetasjon (busker, trær og hekker). Sikt er et viktige trafiksikkerhetstiltak.	Kommunalsjef Teknisk	
Tilrettelegge for at funksjoner innbyggerne trenger i hverdagen ligger i gang- og sykkelavstand	Dokumentere: Vedlikehold og tilsyn med veibelysning, som ivaretar sikkerhet og trygghet for myke trafikanter.	Kommunalsjef Teknisk	
	Kartlegge: Behovet for universell utforming av eksisterende veier og gangfelt, for å ivareta eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse.	Kommunalsjef Teknisk	
	Muligheten for enveiskjøringer i bysentrum for å styrke det folkelige liv og bedre fremkommeligheten for kollektive løsninger, gående og syklende.	Kommunalsjef Teknisk	



Samskapende kommune



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Vi vil være en åpen og kommuniserende kommune			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker innbygger eller samfunn
Videreutvikle kommunens kommunikasjonskanaler for dialog og informasjon	Rapportering: Årlig tilbakemelding til trafikksikkerhetsutvalget om status og framdrift i etablering av sammenhengende fortau, gang og sykkelveier.	Kommunedirektøren	
	Konferanse: Årlig gjennomføre en konferanse med trafikksikkerhet som overordnet tema. Skal primært tilbys ansatte i kommunen samt relevante samarbeidspartnere.	Kommunedirektøren	

6.2 Fysiske tiltak

Tiltaksplanen viser prioriterte kommunale driftstiltak og tiltak i regi av andre lokale aktører som kommunen samspiller med i trafiksikkerhetsarbeidet.

Grønn utviklingskraft i Nærøysund



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Nærøysund er en innovativ og bærekraftig kommune			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Legge til rette for infrastruktur; vei, vann, avløp, havner, samferdsel, bredbånd og mobildekning med god kapasitet	Sykkelparkering		
	<u>Kommunehusene:</u> Etablere helårlig lukkede og trygge sykkelparkeringer.	Kommunalsjef Teknisk	Helsegevinst. <i>Helsedirektoratet har beregnet en samfunnsøkonomisk gevinst på 26 kr pr. syklede kilometer.</i> <i>OECD helsegevinst over 20 ganger høyere enn kostnadene knyttet til trafikkulykker og eksponering av luftforurensning.</i>
	<u>Skolebyggene:</u> Etablere helårlig lukkede og trygge sykkelparkeringer.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Trafikknutepunkt:</u> Etablere gode og trygge sykkelparkeringsanlegg ved sentrale trafikknutepunkt.	Kommunalsjef Teknisk	Sykling er bedre enn bilkjøring for både vår egen helse og samfunnet i sin helhet.
	<u>Nærøysund Arena og SinkabergHansen Arena:</u> Etablere helårlig lukkede og trygge sykkelparkeringsanlegg.	Kommunalsjef Teknisk	Enhver sykkeltur starter og slutter med en parkert sykkel. Dersom behovet for en trygg og pålitelig sykkelparkering ikke er dekket i begge ender av sykkelturen, vil terskelen for å bytte ut bilen med sykkel bli adskillig høyere.
	Gatelys		
	<u>Byåsvegen:</u> Delstrekning på ca. 180 m mellom Høyemsveien – Svahyllvegen.	Kommunalsjef Teknisk	God belysning reduserer risikoen for ulykker.

Grønn utviklingskraft i Nærøysund



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Nærøysund er en innovativ og bærekraftig kommune			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Legge til rette for infrastruktur; vei, vann, avløp, havner, samferdsel, bredbånd og mobildekning med god kapasitet	Gatelys <u>Park Kolvereid sentrum:</u> Lys v/ gang- og sykkelvei fra idrettsanlegget til veien på baksiden av Rådhus Kolvereid. Ses i sammenheng med uteområdet Nærøysund arena.		God belysning reduserer risikoen for ulykker.
	Kollektivtrafikk/bussholdeplasser <u>Strandgata (ved P-plass Strandgata 27):</u> Ny hoved-holdeplass for Rørvik med leskur. <u>Omkjøringsvegen:</u> Viknatunet kantstopp på høyre og venstre side med leskur. <u>Omkjøringsvegen:</u> Torvsjåsvingen, kantstopp på høyre og venstre side med leskur <u>Hansvikvegen:</u> Kryss med Karl Furres vei, kantstopp på høyre og venstre side med leskur. <u>Hansvikvegen:</u> Kryss med Damgata. Kantstopp på høyre og venstre side med leskur.	Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk Trøndelag fylkeskommune Trøndelag fylkeskommune	Tilrettelegge for god mobilitet for alle, dvs. å transportere de som ikke har egne transportmidler. Gjennom å etablere strategisk plasserte og universelt utformede av- og påstigningsplasser for buss. Mobilitet er grunnleggende for å kunne delta i aktiviteter som er viktig for den enkelte. Miljøeffektiv transport som kan bidra til en bærekraftig utvikling. Økt bruk av kollektivtransport reduserer veksten i biltrafikken.

**Grønn utviklingskraft i Nærøysund****Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Nærøysund er en innovativ og bærekraftig kommune**

Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Legge til rette for infrastruktur; vei, vann, avløp, havner, samferdsel, bredbånd og mobildekning med god kapasitet	<u>Ingebrigt Østnes gt:</u> Ved Sinkaberg Hansen arena, kantstopp på høyre og venstre side med leskur.	Trøndelag fylkeskommune	
	<u>Nyvegen:</u> Kryss med Bysåsvegen, kantstopp på høyre og venstre side med leskur.	Trøndelag fylkeskommune	
	<u>Strandgata:</u> Ved AMFI Rørvik, kantstopp på høyre og venstre side.	Trøndelag fylkeskommune	
	<u>Sørveien:</u> Ved Sjøhaugen, holdeplass høyre og venstre side (iht. reguleringsplan).	Trøndelag fylkeskommune	
	<u>Sentrumsgata:</u> Ved Nærøysund arena, ny hoved-holdeplass for Kolvereid med leskur og snumulighet.	Kommunalsjef Teknisk	

Grønn utviklingskraft i Nærøysund



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Gjøre det attraktivt for barnefamilier ved å skape trafiksikre og trygge bomiljø	Skilting, sperring	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Engasvegen:</u> Skiltes som forkjørsvei.		
	<u>Presthaugvegen:</u> Skiltes iht. reguleringsplan for området. Fysisk sperring for å hindre gjennomkjøring.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Kirkegata:</u> Stenges for gjennomkjøring.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Svahyllvegen:</u> Fysisk sperre for å hindre gjennomkjøring via Steinaldervegen.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Bjørkåsvegen:</u> Skiltes som forkjørsvei	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Idrettsvegen:</u> Skiltes parkering forbudt langs kunstgressbanen	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Skoler:</u> Skilting som markerer skolebarn i nærheten av skole.	Kommunalsjef Teknisk	

Grønn utviklingskraft i Nærøysund



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Gjøre det attraktivt for barnefamilier ved å skape trafiksikre og trygge bomiljø	Skilting, sperring <u>Øvre Kirkåsen</u> Skilt som markerer busstopp i Øvre Kirkåsen Skilt som markerer fotgjengerovergang 2 steder <u>Sentrumsgata:</u> Overgang v/ Nærøysund arena / Kolvereid skole til Møbleringen bygget	Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk	
	Vei-kryssløsninger <u>T-kryss - Johan Moes veg:</u> Siktutbedring, tryggere utkjøring fra Johan Moes veg. <u>T-kryss – Fossaavegen:</u> Siktutbedring/parkering mot Strandgata. <u>X-kryss – Elvegata:</u> Siktutbedring, tryggere kryssing, stoppsikt med Steinberget.	Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk	Veikryss er vanskelige og farlige punkter for alle trafikanter. Redusere ulykkesrisikoen og redusere faren for mer alvorlige ulykker. Bedre trafikkavviklingen og trafiksikkerheten.

Grønn utviklingskraft i Nærøysund



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Gjøre det attraktivt for barnefamilier ved å skape trafiksikre og trygge bomiljø	Vei-kryssløsninger <u>Rundkjøring:</u> T-kryss Nyvegen – Sørvegen utformes som rundkjøring. T-kryss Bysåsvegen – Nyvegen utformes som rundkjøring. T-kryss Nyvegen – Strandgata utformes som rundkjøring.	Trøndelag fylkeskommune Trøndelag fylkeskommune Trøndelag fylkeskommune	
	Utforming vei/sideterreng <u>Strandvegen:</u> Siktutbedring v/ Brekkankaia i skarp sving. <u>Lauvøyvegen:</u> Breddeutvidelse på strekningen fra Nordveien til Kråkøyveien lengde ca. 1 500 m <u>Nordveien:</u> Fjerning av vegetasjon i svingene i Hansvika	Kommunalsjef Teknisk Trøndelag fylkeskommune Trøndelag fylkeskommune	Bedre trafiksikkerhet mellom gående, syklist og bilister til og fra småbåthavna/gartneriet

Grønn utviklingskraft i Nærøysund



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Gjøre det attraktivt for barnefamilier ved å skape trafikksikre og trygge bomiljø	Fart		
	<u>Rørvik:</u> Redusere hastigheten på alle kommunale veier i sentrum til 30 km/t.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Kolvereid:</u> Redusere hastigheten på alle kommunale veier i sentrum til 30 km/t.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Fartshumper:</u> Fartshumper i 30 km/t-soner skal ha standardisert utforming iht. veinormaler.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Lauvøyveien:</u> 50 km/t- sone forlenges fra Lauvøyveien nr. 504 til kryss med Andvikveien.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Ingebrigt Østnes gt.:</u> Flere fartshumper, som sikrer at fartsgrensen på veien etterleves.	Trøndelag fylkeskommune	Trygger skoleveien og ferdsel til fra idrettsarenaer
	<u>Lundringsvegen:</u> 30 km/t-sone før avkjøring Lundringsvegen 260 og fram til kirka	Trøndelag Fylkeskommune	

Grønn utviklingskraft i Nærøysund



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Tilrettelegge for at funksjoner innbyggerne trenger i hverdagen ligger i gang- og sykkelavstand	Gangfelt mm		
	<u>Ingebrigt Østnes gt.:</u> v/Ingebrigt Østnes gt. nr. 12 – opphøyd gangfelt over FV7088	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Skolegata:</u> Skilting og merking av gangfeltene (3 stk.) ved Rørvik skole i Skolegata.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Engasvegen:</u> Endring av eksisterende gangfelt til opphøyd gangfelt ved kommunehuset.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Hestvikvegen:</u> Opphøyd gangfelt for kryssing mellom skolebyggene til VAL - 2 x 6 m	Trøndelag fylkeskommune	
	<u>Bjørkåsvegen (FV7108):</u> Opphøyd gangfelt (6 stk.) ved avkjørsel med Høglivegen, Granlivegen, Furumvegen, Markavegen, Torvmyrvegen og Rønningsvegen.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Idrettsvegen:</u> Opphøyd gangfelt ved kryssing til kunstgressbanen.	Kommunalsjef Teknisk	

**Grønn utviklingskraft i Nærøysund****Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn**

Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Tilrettelegge for at funksjoner innbyggerne trenger i hverdagen ligger i gang- og sykkelavstand	Gangfelt mm <u>Ottersøyveien (FV7126):</u> Opphøyd gangfelt ved kryssing ved Spar Ottersøy og innfarten til Ottersøy. <u>Ramstadlandveien (FV7094):</u> Opphøyd gangfelt ved den nye barnehagen på Austafjord. <u>Strandgata:</u> Ledegjerde utenfor hovedinngang til AMFI Rørvik ved kryssing av Strandgata. <u>Harebakken:</u> Opphøyet overgang i kryss med Vattindvegen. <u>Idrettsvegen</u> Idrettsvegen v/ glasskonteiner – fotgjengerovergang	Kommunalsjef Teknisk Trøndelag fylkeskommune Trøndelag fylkeskommune Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk	
	Fortau <u>Bakkegata:</u> Langs hele gata, lengde ca.320 m. <u>Skolegata:</u> Fra Tårnet barnehage til Bakkegata, lengde ca. 175 m.	Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk	

Grønn utviklingskraft i Nærøysund



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Tilrettelegge for at funksjoner innbyggerne trenger i hverdagen ligger i gang- og sykkelavstand	Fortau		
	<u>Dalsethsgt.:</u> Langs hele gata, lengde ca. 180 m.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Kjøpmannsgata:</u> Fra Rørvik kirke og til Betzy Bergs gt. Ca. 55 m.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Byåsvegen:</u> Mellom avkjørsel til Høyemsveien og Svahyllvegen, ca. 180 m.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Svahyllvegen:</u> Mellom avkjørsel til Rausandv. og Steinalderv., ca. 207 m.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Feskarbyen:</u> Hele veistrekningen, ca. 430 m.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Engasvegen:</u> Delstrekning i Kvaløybyen, ca. 270 m.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Strandgata:</u> Fra Amfi Rørvik til kryss med Fossaavegen, ca. 251 m.	Kommunalsjef Teknisk	
	<u>Fossaavegen:</u> Mellom kryss med Strandgata og Engasvegen, ca. 95 m.	Kommunalsjef Teknisk	

Grønn utviklingskraft i Nærøysund



Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn			
Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Tilrettelegge for at funksjoner innbyggerne trenger i hverdagen ligger i gang- og sykkelavstand	Fortau <u>Hovdes gate:</u> Mellom kryss med Elvegata og Engasvegen, ca. 82 m. <u>Jens Persa gt.:</u> Mellom kryss med Hovdes gt. og Bakkegata, ca. 150 m. <u>Johan Bergs gt.:</u> Oppgradering av fortau mellom kryss med Kjøpmannsgt. og Storgata på venstre side ca. 98 m <u>Idrettsvegen:</u> Opp til kryss med Bjørkåsvegen ved kommunehuset, ca. 60 m	Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk Kommunalsjef Teknisk	
	Gang- og sykkelveger <u>Ramstadlandvegen (FV7094):</u> Fra Austafjord skolen til Austafjord barnehage ca. 80 m. <u>Svahyllvegen:</u> Oppgradering av gang – og sykkelveg ned til Ingebrigt Østnes gt., ca. 30m	Trøndelag fylkeskommune Kommunalsjef Teknisk	

**Grønn utviklingskraft i Nærøysund****Hovedmål fra kommuneplanens samfunnsdel: Utvikle Kolvereid og Rørvik som attraktive byer og styrke eksisterende grendesamfunn**

Delmål / Strategi	Tiltak	Ansvar	Forventede gevinster for bruker, innbygger eller samfunn
Tilrettelegge for at funksjoner innbyggerne trenger i hverdagen ligger i gang- og sykkelavstand	Gang- og sykkelveger		
	<u>Engasvegen:</u> Fra Kvaløybyen til Lundamohøgda, ca. 890 m.	Kommunalsjef Teknisk	
	Fra Lundamohøgda til Lauvøyvegen (FV7086), ca. 2 529 m		
	<u>Nyvegen (FV770):</u> I «brusvingen», ca. 594 m	Trøndelag fylkeskommune	
	<u>Sørveien (FV770):</u> Fra kryss med Arnold Tranaas' vei og til p-plass turvei Ryem, ca. 1 442 m.	Trøndelag fylkeskommune	
	Fra p-plass Ryem til Flyplassveien, ca. 1 300 m.	Trøndelag fylkeskommune	
	<u>Flyplassveien (FV7096):</u> Hele veien, ca. 1 180 m.	Trøndelag fylkeskommune	
	<u>Bjørkåsvegen:</u> Fra kryss med Korsnesvegen og til lysløypa. «Må ses i sammenheng med reguleringsplan for Furuhaugen», ca. 640 m.	Kommunalsjef Teknisk	



7. Vedlegg

1. Ulykkesstatistikk
2. Resultat fra trafikksikkerhetsundersøkelse – analysedel
3. Resultat fra trafikksikkerhetsundersøkelse - talldel



Postadresse: Nærøysund kommune
Postboks 133, Sentrum, 7900 Rørvik

Kontakt: post@narøysund.kommune.no
Tlf.: 909 37 381/ 906 28 700

