



KYSTVERKET

NÆRØYSUND KOMMUNE
Postboks 133 , Sentrum
7901 RØRVIK

Deres ref.:	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2021/4745-2		Børre Tennfjord	21.04.2021

Uttalelse til høring og offentlig ettersyn av Kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2033 - Nærøysund kommune - Trøndelag fylke.

Kystverket er et direktorat i Samferdselsdepartementet og en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensing. Vi arbeider aktivt for en effektiv og sikker sjøtransport gjennom å ivareta transportnæringens behov for fremkommelighet og en bærekraftig utvikling av kystsonen. Vi opptreter som eier og forvalter av farledsinstallasjoner, fyr og merker og medvirker som statlig fagmyndighet med sektoransvar i sjøarealet, herunder det å legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havner og bruk av farvannet.

Vi viser til brev datert 25.03.2021 med høring av kommuneplanenes samfunnsdel 2021-2033 for Nærøysund kommune.

Nærøysund kommunestyre vedtok den 25.03.2021 i PS 13/2021 å sende forslag til kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2033 på høring, og med hjemmel i plan og bygningslovens §11-14 legges planen ut til offentlig ettersyn i seks uker. Det er satt en frist til 19.05.2021 for å levere innspill til utkastet.

Planens formål

Planforslaget er basert på nasjonale forventninger, regionale rammer, lokale utviklingstrekk og en bred medvirkning. Planforslaget har etter bestilling fra Nærøysund kommunestyre blitt forankret i FNs bærekraftsmål, som også er i tråd med nasjonale forventninger til kommunal og regional planlegging.

Kommuneplanens samfunnsdel skal ta stilling til de langsiktige utfordringer, mål og strategier for samfunnet som helhet og kommunen som organisasjon. I planprogrammet er det gjort rede for siktemålet med planarbeidet, fremdriftsplan og opplegg for medvirkning. Planprogrammet inneholder forslag til hovedtema.

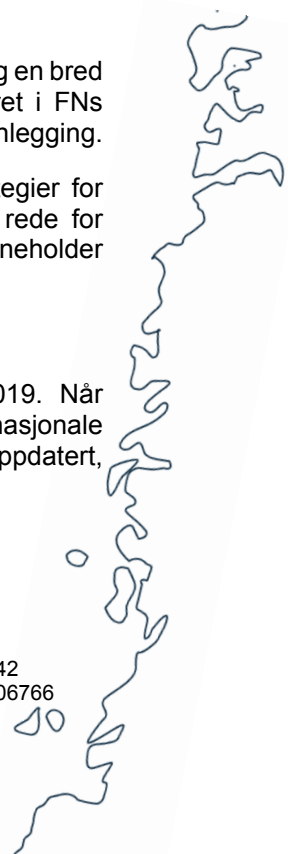
Nasjonale forventninger til planleggingen

Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging ble vedtatt 14. mai 2019. Når Nærøysund kommune gjennomgår aktuelle planforslag, er det i en forståelse om at nasjonale forventninger til planlegging blir fulgt opp. Formålet med dette er å sikre at alle planer er oppdatert, relevant og møter fremtidens behov gjennom en nasjonal og felles målsetting.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Kystverkets kommentarer og høringsinnspill

Det generelle grunnlaget for Kystverkets medvirkning i plansaker finner vi havne- og farvannslovens § 1. Formål;

Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.

Kystverket har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer, blir ivare tatt i planleggingen. Vi uttaler oss som eier og forvalter av farledsinstallasjoner, fyr og merke og som statlig fagmyndighet med sektoransvar i sjøarealet, herunder det å legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvannet/sjøtransport.

Kystverkets primære interesser er først og fremst koplet til sjøarealene i planer og de sjønære arealene som kan sies å påvirke ferdselsforhold. Vi har gått gjennom kommuneplanens samfunnsdel i lys av de rammevilkårene og retningslinjene vi er satt til å forvalte og våre kommentarer til planen og arbeidet med denne, er knyttet til slike forhold.

Den foreslåtte planen er både kompakt og konkret utformet og har et gjennomgående systematisk og godt oppsett. Kommuneplanens samfunnsdel etablerer gode hovedmål og avleder både karakteristiske og retningsgivende innsatsområder for 12-årsperioden frem mot 2033. Planforslaget har innrettet seg til å følge opp kommunens tre sentrale satsingsfelt;

Gode liv i Nærøysund
Grønn utviklingskraft
Samskapende kommune

Kommuneplanens samfunnsdel viser oss hvilke prioriterte satsingsområder kommunen legger til grunn i samfunnsdelen og hvordan mål og strategier er tenkt utdypet og konkretisert.

De overordnede rammevilkårene i FN's bærekraftsmål er etablert som premisser for samfunnsutviklingen og kommuneplanen bygges på FNs 17 utviklingsmål for å fremme sosial, miljømessig og økonomisk bærekraft. Kommunen har tydeliggjort sine ambisjoner på en fornuftig måte der de prioriterte arbeidsområdene er samsvarende med bærekraftsmålene og dekker også med dette Regjeringens forventninger til planutvikling.

Nærøysund kommunes samfunnsmessige utfordringer er skissert i plandokumentet og knyttes opp til alle de tre bærekraftsdimensjonene; Økonomi, sosiale forhold og klima/miljø. De globale klimaendringene er alvorlige, det forventes lavere økonomisk vekst, andelen yrkesaktive faller og ulikhetene i samfunnet øker. Når kommunen tar beslutninger må de vurderes opp mot alle de tre dimensjonene.

Høringsforslaget på Samfunnsdelen til Nærøysund kommune gir oss et godt innblikk i utfordringer, satsingsområder og prioriteringer som kommunen står overfor i tiden etter 2021 og i hvilken retning man ønsker at utviklingen skal gå. Klare målsetninger som står seg både i strategisk, taktisk og operativt, ser ut til å ha funne veien inn i dette dokumentet og gir planverket en god dimensjon.

Evnen til å identifisere både aktuelle, men også nødvendige områder å planlegge for, samt å konkretisere disse i lokale målsetninger, med et både regionalt, nasjonalt og globalt perspektiv, er direkte sammenhengende med kommunens evne til å være en god samfunnsutvikler. Vi oppfatter kommunens planforslag til å være nettopp det, samtidig som den gir fornuftige og klargjørende moment til utvikling av samfunnsdelen, herunder etablere vilkår for det kommende arbeidet frem til slutført og ferdig plan.

Kommunen må i sitt arbeide med samfunnsdelen gjøre en rekke valg og ta en rekke hensyn, mellom annet til statlige og regionale føringer og retningslinjer, som f. eks. de tidligere nevnte FN's bærekraftsmål, rikspolitiske retningslinjer og regionalpolitiske føringer, som alle sammen vil være et godt fundament og bidrag til planutviklingen.

I tilknytning til det videre arbeidet med samfunnsdelen for Nærøysund, ønsker vi å rette oppmerksomheten mot følgende nasjonale planbidrag;

- Nasjonal havnestrategi – Regjeringens strategi for effektive havner og mer gods på sjø
- Stortingsmelding 35 På rett kurs – Forebyggende sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning
- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning, er også planvilkår som vil påvirke en lokal samfunnsutvikling og må tas hensyn til i utviklingen av en god samfunnsdel for kommunen.
- Maritime muligheter – blå vekst for grønn fremtid er Statens maritime strategi der har en målsetning om bærekraftig vekst og verdiskaping.

Vi legger også til grunn et perspektiv om at kommunens utvikling kan videreføres i en samfunnsmessig tilretteleggelse av sjøaktiviteter, der sikring av ferdselsårer og fremkommelighet i det lokale farvannet er viktige elementer for både den marine og maritime næringsutviklingen. Det vil være aktuelt for kommunen å utforme en langsiktig utvikling i et marint perspektiv, der ulike momenter blir trukket inn som verdiskapende elementer i arbeidet med samfunnsplanen, noe som også plandokumentet legger til rette for.

Vi er glad for at kommunen er observant i forhold til de samferdselsmessige utfordringene man har til sjøtransport, både med hensyn til gods- og persontrafikk og legger opp til å etablere samferdselsløsninger gjennom utvikling i et grønt perspektiv. Vekstpotensialet i en øykommune ligger blant annet i kvalitative løsninger omkring perifere næringsetableringer, hvor kommunikasjon og infrastruktur spiller en avgjørende rolle.

For en øykommune som Nærøysund, er det alltid formålstjenlig å vurdere sjøveien som en naturlig og reell tilkomstvei. Både som aktuell transportrute i nærings- og personsammenheng, men også som et beredskapstilpasset alternativ i krisesituasjoner. Det er ønskelig at kommunen tar høyde for dette i sin strategiske planlegging og gjennom de føringene som er formulert i samfunnsplanen.

Kystverket har ingen andre kommentarer eller innspill til kommende samfunnsplan.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Børre Tennfjord
sjefingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:
Statsforvalteren i Trøndelag
Trøndelag fylkeskommune

Postboks 2600
Fylkets hus Postboks 2560

7734 STEINKJER
7735 STEINKJER