



Nærøysund
kommune



Planprogram - høringsutkast Temaplan for trafiksikkerhet for Nærøysund kommune 2022 – 2026

Vedtatt av utvalg for næring og natur i sak /21 den ?.?.2021





Sakstittel	Saksnr.	Mnd./År	Sign.
Planprogram - Temaplan for trafikkssikkerhet for Nærøysund kommune 2022 – 2026		/21	

Utarbeidet av	Aksnr.	Tegnnr.	Saksbeh.
Nærøysund kommune			

Innhold

Innhold

1.0	Sammendrag	4
2.0	Innledning.....	4
2.1	Bakgrunn.....	4
2.2	Formål med trafikksikkerhetsplanen.....	5
2.3	Arbeidsbeskrivelse.....	5
3.0	Overordnede mål og føringer.....	6
3.1	Nasjonal Transportplan (NTP) 2018-2029	6
3.2	Trøndelag Fylkeskommunes Delstrategi 2019-2023 trafikksikkerhet.....	6
3.3	Nærøy og Vikna kommunes trafikksikkerhetsplan	7
3.4	FNs Bærekrafts mål	7
3.5	Trafikksikker kommune	8
3.6	Andre aktuelle lover og forskrifter som griper inn i trafikksikkerhetsarbeidet	8
4.0	Ulykkessituasjonen i Nærøysund kommune.....	9
4.1	Oppsummering av funn.....	9
5.0	Forslag til mål for perioden 2022 – 2026	10
5.1	Forslag til hovedmål	10
5.2	Forslag til strategi og fokusområder	10
6.0	Økonomiske konsekvenser	11
7.0	Plan for medvirkning og fremdrift	11
7.1	Forslag til fremdriftsplan	11
7.2	Høringsinstanser.....	13
7.3	Aktører og samskapning.....	13

1.0 Sammendrag

Trafikksikkerhetsplanen (TSP) skal synliggjøre kommunens ansvar og satsing på området, foreslå og prioriterer tiltak, og koordinerer kommunens innsats i trafikksikkerhetsarbeidet.

Grunnlaget for alt trafikksikkerhetsarbeidet i Norge er Nullvisjonen – et siktemål om at ingen skal bli drept eller hardt skadd i trafikken.

Fylkeskommunens trafikksikkerplan legger føringer på kommunens trafikksikkerhetsarbeid, bl.a. med hvilke type tiltak som prioriteres gjennom fylkeskommunens tilskuddsordninger.

Kommunens Trafikksikkerhetsplan er en kommunedelplan og arbeidet med planen følger dermed plan- og bygningslovens bestemmelser for dette. Trafikksikkerhetsplanen er en viktig del av kommunens folkehelsearbeid.

Utvalg for næring og natur er kommunens trafikksikkerhetsutvalg og legger ut planforslag til høring og offentligettersyn og behandler merknader.

Kommunestyret skal fastsette planprogrammet og vedtar den endelige planen.

2.0 Innledning

Planprogrammet skal gjøre rede for formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere, opplegget for medvirkning, spesielt i forhold til grupper som antas å bli særlig berørt, hva som vil bli vurdert og behovet for utredninger.

2.1 Bakgrunn

Temaplan for trafikksikkerhet er bestilt i planstrategien for 2020-2023.





2.2 Formål med trafikksikkerhetsplanen

Formål med trafikksikkerhetsplanen er å:

- Beskrive ulykkessituasjonen i Nærøysund kommune.
- Definere fokusområder som blir grunnlag for prioritering av tiltak i handlingsprogrammet.
- Identifisere målbare indikatorer for trafikksikkerhet og definere konkrete mål for perioden 2022-2026.
- Beskrive nødvendige trafikksikkerhetstiltak.



2.3 Arbeidsbeskrivelse

I forbindelse med planprogrammet er det tatt ut statistikk fra ulykkessituasjonen i Nærøysund kommune. Data er hentet ut fra statestikkgenerator til statens vegvesen «Trine» for tidsperioden 1990 – 2019, se vedlegg. Dataene kommer fra politirapporterte vegtrafikkulykker, samt Hjorteveltportalen.

Statistikken er gjennomgått med fokus på følgende faktorer:

- Antall trafikkulykker i perioden 1990 – 2019, antall skadde og alvorlighetsgrad
- Aldersgruppering og kjønn, hardt skadd og drepte i perioden 1990 – 2019
- Trafikkulykker etter transportkategori, ulykkestype og fartsgrense
- Trafikkulykker etter tidspunkt og transportkategori
- Trafikkulykker etter geografisk fordeling
- ÅrsDøgnTrafikk(ÅDT) og befolkning

For å få et bedre kunnskapsgrunnlag for valg av effektive tiltak, har analysearbeidet hatt et gjennomgående fokus på ulykker med drepte og hardt skadde.

De viktigste trekkene ved ulykkessituasjonen presenteres i kapittel 4.

Etter å ha identifisert typiske ulykker i Nærøysund er det valgt ut fokusområder for prioritering av trafikksikkerhetstiltak i handlingsprogrammet.



3.0 Overordnede mål og føringer

Nullvisjonen er grunnlaget for alt trafikksikkerhetsarbeid i Norge. Den er et bilde på en ønsket framtid (visjon) hvor ingen blir drept eller livsvarig skadd i trafikken.

Trafikantene og myndighetene har et delt ansvar for trafikksikkerheten. Nullvisjonen er p.t. ikke et mål, men angir en retning som alt trafikksikkerhetsarbeid i landet skal styres etter.



3.1 Nasjonal Transportplan (NTP) 2018-2029

Stortingsmelding nr. 33 av 05.04. 2017. Planen har som overordnet og langsiktige mål: et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet.

Den nasjonale målsetting er at all framtidig vekst i persontrafikken skal skje ved kollektiv transport, gange og sykling.

Alle trafikanter har ansvar for egen og andres sikkerhet i trafikken.

Løsninger skal utformes universelt; dvs. at flest mulig skal kunne bruke transportsystemer på en likestilt måte (eks. bussholdeplasser, gangfelt, sykkelveier, krysningspunkt og veier).

3.2 Trøndelag Fylkeskommunes Delstrategi 2019-2023 trafikksikkerhet

Fylkeskommunen følger opp den overordnede visjonen og overordnet mål med delmål og arbeidsmål i *Delstrategi trafikksikkerhet*. Hvor hovedtrekkene i denne strategien er:

- Fylkeskommunen skal i egen organisasjon løfte, tydeliggjøre og sette klare krav til eget trafikksikkerhetsarbeid. Dette gjennom tiltaket "trafikksikker fylkeskommune" etter nasjonal mal. Med dette ønsker fylkeskommunen å sikre bevissthet og gjennomføring av trafikksikkerhetstiltak i egen virksomhet.
- Derneft legger strategien opp til at fylkeskommunen utarbeider plan for offensiv satsing av trafikksikkerhetstiltak overfor ungdom på arenaen videregående utdanning.
- Strategien legger opp til høyere ambisjoner rundt sikker skoleskyss og sikkerskoleveg (4 km). Dette gjennom satsing og målrettet arbeid i samarbeid med aktører som AtB, Videregående Utdanning, kommunene og FTU.
- Kompetanse, samhandling og koordinering er viktige forutsetninger for utvikling og resultater i arbeidet med trafikksikkerhet. Strategien omhandler dette spesielt og da med organisering gjennom en koordinatorrolle som et av flere viktige strategigrep.
- Strategien legger også opp til at fylkeskommunen vil bruke sin kunnskap og sitt nettverk til å ta en bredere rolle som tilrettelegger, koordinator og arenabygger der dette er ønsket eller påkrevd. Samhandling mellom aktører kan startes ved at fylkeskommunen tar en aktiv rolle i forhold til det å bane vei for gode initiativ. Målet er å bidra til at flere viktige trafikksikkerhetsutfordringer kan bli løftet og løst.
- Delstrategi veg legger føring for trygge fylkesveger og for utbygging av gang-sykkelveger.

3.3 Nærøy og Vikna kommunes trafiksikkerhetsplaner

Trafiksikkerhetsplan for Nærøy kommune er for perioden 2015 – 2018, mens Vikna kommune sin er for perioden 2007 – 2010.

De hadde felles mål og strategi om at kommunen skulle arbeide målrettet for så sikreat ingen blir drept eller livsvarig skadd i trafikken. Arbeidet skulle ha særlig fokus på barn og unge.

3.4 FNs Bærekrafts mål

Trafikkulykker er den åttende vanligste dødsårsaken i verden. I 2015 vedtok FN bærekraftsmål pkt. 3.6, som sier at antall skader og dødsfall i verden forårsaket av trafikkulykker skal halveres innen 2020.

I pkt. 11.2: Innen 2030 sørge for at alle har tilgang til trygge, tilgjengelige og bærekraftige transportsystemer til en overkommelig pris og bedre sikkerheten på veiene, særlig ved å legge til rette for kollektivtransport og med særlig vekt på behovene til personer i utsatte situasjoner, kvinner, barn, personer med nedsatt funksjonsevne og eldre



Ett viktig element i dette arbeidet vil være å få overført en god del av tungtransporten fra vei og over til sjø. I Nærøysund kommune er tungtrafikken betydelig, særlig realtert til vårt marine- og maritime næringsliv. Å få ned denne vil redusere potensialet for alvorlige ulykker vesentlig.



- Dette problemet kommer til å vokse

- Samfunnet har for høye forventninger til hva politiet kan gjøre med tunge kjøretøy. [Les mer](#)



3.5 Trafikksikker kommune

Trafikksikker kommune bygger på en godkjenningsordning. Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet.

Det er Trygg Trafikk som godkjenner og har utarbeidet kriterier for en trafikksikker kommune. I løpet av perioden 2014-2017 vil de fleste fylkeskommuner legge konseptet Trafikksikker kommune til grunn når kommunene stimuleres til å arbeide systematisk med trafikksikkerhet. I Trøndelag er det til nå blitt godkjent 7 kommuner.

3.6 Andre aktuelle lover og forskrifter som griper inn i trafikksikkerhetsarbeidet

- **Folkehelseloven**

Personskader som følge av ulykker, krever mye av helsesektoren og medfører store samfunnsmessige kostnader. Lov om folkehelse beskriver kommunens ansvar for å fremme folkehelse og forebygge skader.

- **Forskrift om Systematisk helse-, miljø og Sikkerhetsarbeid i virksomheten (Internkontrollforskriften)**

Forskriftens formål om systematisk gjennomføre tiltak og fremme forbedring innen arbeidsmiljø, sikkerhet, forbygge helseskader eller miljøforstyrrelser og vern av det ytre miljø mot forurensning.

- **Rammeplan for barnehagene fra Kunnskapsdepartementet**

Barnehage skal gi barn grunnleggende kunnskap på sentrale og aktuelle områder. Barnehagen skal bidra til at barna blir kjent med og deltar i samfunnet gjennom opplevelser og erfaringer i nærmiljøet.

- **Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler m.v.** Barnehager og skoler skal drives slik at skader og ulykker forebygges. Da trafikk ofte ikke er nevnt må virksomhetsledere selv sørge for at trafikksikkerheten inngår som en naturlig del av HMS arbeidet i barnehager og skoler.

- **Læreplanverket for kunnskapsløftet**

Inneholder kunnskapsmål om trafikk etter 4., 7. og 10. trinn

4.0 Ulykkesituasjonen i Nærøysund kommune

4.1 Oppsummering av funn

- Antall trafikkulykker går ned.
- Antall drepte og hardt skadde går ned, ingen drept de tre siste år.
- Aldersgruppen 16-24 er overrepresentert i ulykkesstatistikken.
- Blant drepte og hardt skadde er aldersgruppene 16-19, 20-24, 25-34 og 35-44 år mest utsatt.
- De fleste ulykker med hardt skadde og drepte involvere menn.
- De aller fleste ulykker skjer med bil i 80 sone og i form av utforkjøring eller frontkollisjon.
- Det skjer flest ulykker på formiddagen. Alvorlighetsgraden øker utover dagen. I august skjer flest ulykker mens alvorlighetsgraden er størst i juni.
- Mange viltpåkjørslar gjennom året, men det oppstår sjelden personskader.
- FV770 skiller seg ut når det gjelder trafikkulykker. Strekningen Rørvik – Kolvereid er mest ulykkesbelastet.
- Trafikken øker mer enn befolkningsveksten og andel eldre går opp.
- Stor trafikk i og rundt Rørvik.





5.0 Forslag til mål for perioden 2022 – 2026

5.1 Forslag til hovedmål

Myke trafikanter skal prioriteres i trafikksikkerhetsarbeidet

- Fokus på trafikksikkerhet både i form av tilrettelegging av veganleggene og i form av opplæringstiltak, holdningsskapende arbeid og kontrolltiltak.

Skoleveg

- Attraktiv og universell skoleveg skal være tilgjengelig for alle.
- Alle skoleveger for barn i barneskolen skal sikres trygge kryssinger på høyttrafikkerte veier.

Andel gående og syklende

- Minst 70 % av barn og unge i Nærøysund kommune, som kan, skal gå eller sykle til skolen og til fritidsaktiviteter.
- Å sykle og gå skal framstå som et godt, trygt og hensiktsmessig alternativ som transportmiddel.

Trafikkulykker

- Nærøysund kommune legger til grunn nullvisjon om et vegtrafikksystem utendreppte og hardt skadde personer.
- Antall trafikkulykker skal reduseres.
- Legge til rette for konsekvensene av de ulykkene som skjer blir minst mulig.

Trafikksikker kommune

- Nærøysund skal systematisere sitt trafikksikkerhetsarbeid på en slik måte at de oppfyller kriteriene for «Trafikksikker kommune» og derav søke om godkjenning.
 - Etablere mål og krav til hver enkelt kommunal virksomhet.
 - Implementere trafikksikkerheten som en generell del innenfor kommunens eget helse-, miljø og sikkerhetsarbeid (HMS)
 - Trafikksikkerhet skal vektlegges i kommunens retningslinjer for forvaltning knyttet til bedre vegsikkerhetsstandard (bedre sikring avsideterreng, uryddig vegmiljø, sikt, fart og lignende).

5.2 Forslag til strategi og fokusområder

For å nå hovedmålene foreslås å noen viktige fokusområder. **Ubeskyttede trafikkgrupper** slik som fotgjengere, sykelister, mopedister og motor-sykelister. Disse er mest utsatt for alvorlige konsekvenser dersom ulykke førstskjer.

Veksten i persontrafikk i Nærøysund skal tas gjennom sykkel, gange og kollektiv. Nærøysund kommune vil:

- Etablere gode og sammenhengende sykkeltraséer og bedre forholdene for syklistene gjennom å opparbeide trygge sykkelparkeringer og sørge for godt vedlikehold av sykkelveger gjennom hele året.
- Etablere gode og sammenhengende gangforbindelser inn til, og gjennom, Kolvereid og Rørvik sentrum.



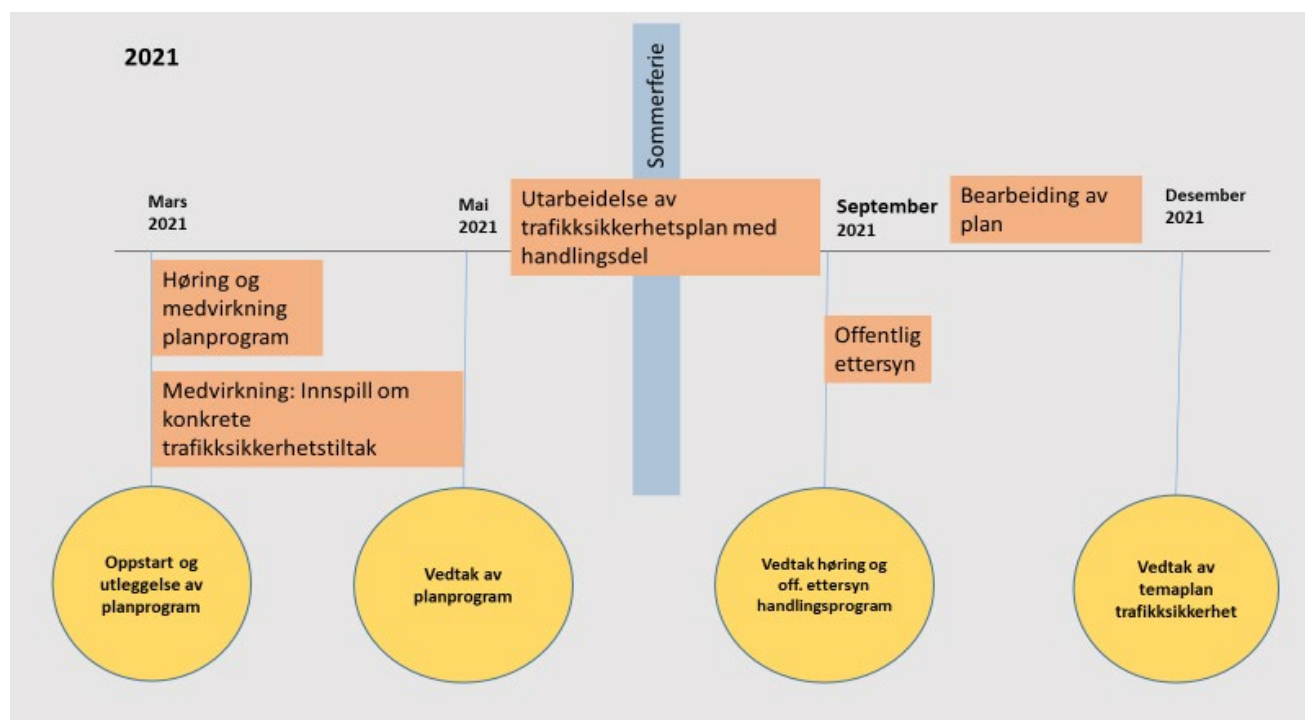
- Bygge gang- og sykkelveger til og fra næringsareal.
- Prioritere myke trafikanter og kollektivreisende på utvalgte traséer slik at dette blir konkurransedyktige transportalternativer til bil når det gjelder fremkommelighet og tidsbruk.
- Løfte trafikksikkerheten ytterligere på arena ungdomskolen.
- Samarbeide med næringsliv, frivillige organisasjoner, idrettslag, skoler og andre for å løfte statusen til syklende, gående og kollektivreisende.
- Redusere fartsnivået.
- Bedre veivedlikeholdet da dagens nivå har for store variasjoner.

6.0 Økonomiske konsekvenser

Temaplan for trafikksikkerhet medfører i seg selv ingen økonomiske bevilgninger, men gir føringer for prioritering av midler til gjennomføring av tiltak og et viktig kunnskapsgrunnlag for prioritering av fremtidige ny prosjekt og for videre forvaltningsarbeid i Nærøysund kommune.

7.0 Plan for medvirkning og fremdrift

7.1 Forslag til fremdriftsplan



Framdriftsplanen framstilt tabellarisk.

HVA	HVEM	NÅR
Vedtak om planoppstart og forslag til planprogram ut på høring og off. ettersyn	Utvalg for næring og natur	02. mars
Varsel om planoppstart og forslag til planprogram - Offentlig ettersyn og høring • Frist på 4 uker for å komme med merknader til planprogrammet • Frist for høring og innspill om konkrete trafikksikkerhetstiltak		2. april 6. mai
Behandling av innspill og fastsetting av planprogram, gjennomgang av innspill til planarbeidet	Utvalg for næring og natur	15. april
Planprogrammet fastsettes	Kommunestyret	6. mai
Utarbeidelse av handlingsplan	Kommunedirektøren - Trafikksikkerhetsteamet	mai - september
Vedtak av handlingsprogrammet offentlig ettersyn og høring	Utvalg for næring og natur	01. september
Forslag til Trafikksikkerhetsplan 2022 – 2026 til offentlig ettersyn og høring (min. 6 uker)		01. september – 15. oktober
Merknadsbehandling og bearbeiding av planforslaget	Utvalg for næring og natur	16. november
Vedtak av Trafikksikkerhetsplan 2022-26	Kommunestyret	09. desember

Etter vedtatt planprogram starter arbeidet med å lage et handlingsprogram. I handlingsprogrammet skal alle foreslåtte tiltak gjennomgås og systematiseres i en prioriteringsliste. Handlingsprogrammet skal legges ut til offentlig ettersyn.

Sluttbehandling av trafikksikkerhetsplanen forventes før jul 2021.



7.2 Høringsinstanser

Det legges opp til en bred medvirkning som involverer relevante myndigheter, etater og organisasjoner, kommunale enheter, FAU ved skoler og barnehager, og privatpersoner i Nærøysund. Denne annonseres i avisa, på kommunens nettsider og på Facebook.

- Oppvekst
- Trygg Trafikk
- Helse
- Politi
- Statens vegvesen
- Fylkeskommunen
- Norges Lastebileier-Forbund, Trøndelag (NLF)

7.3 Aktører og samskapning

Forslag til arbeidsgruppe:

Representant for:	Teknisk:	Kurt Kristiansen
	Oppvekst og familie:	Laila E. Olsen
	Helse og velferd:	Ellen Westerberg
	Sekretær:	Roger Bratland (Teknisk) og Dag Roar Opdal (Plan og strategi)

Aktører som må inkluderes:

- Skoler
- Barnehager
- Politi
- Helseinstitusjoner
- Eldreråd
- Ungdomsråd
- Atb
- Råd for personer med funksjonsnedsettelse i Nærøysund (RPF)

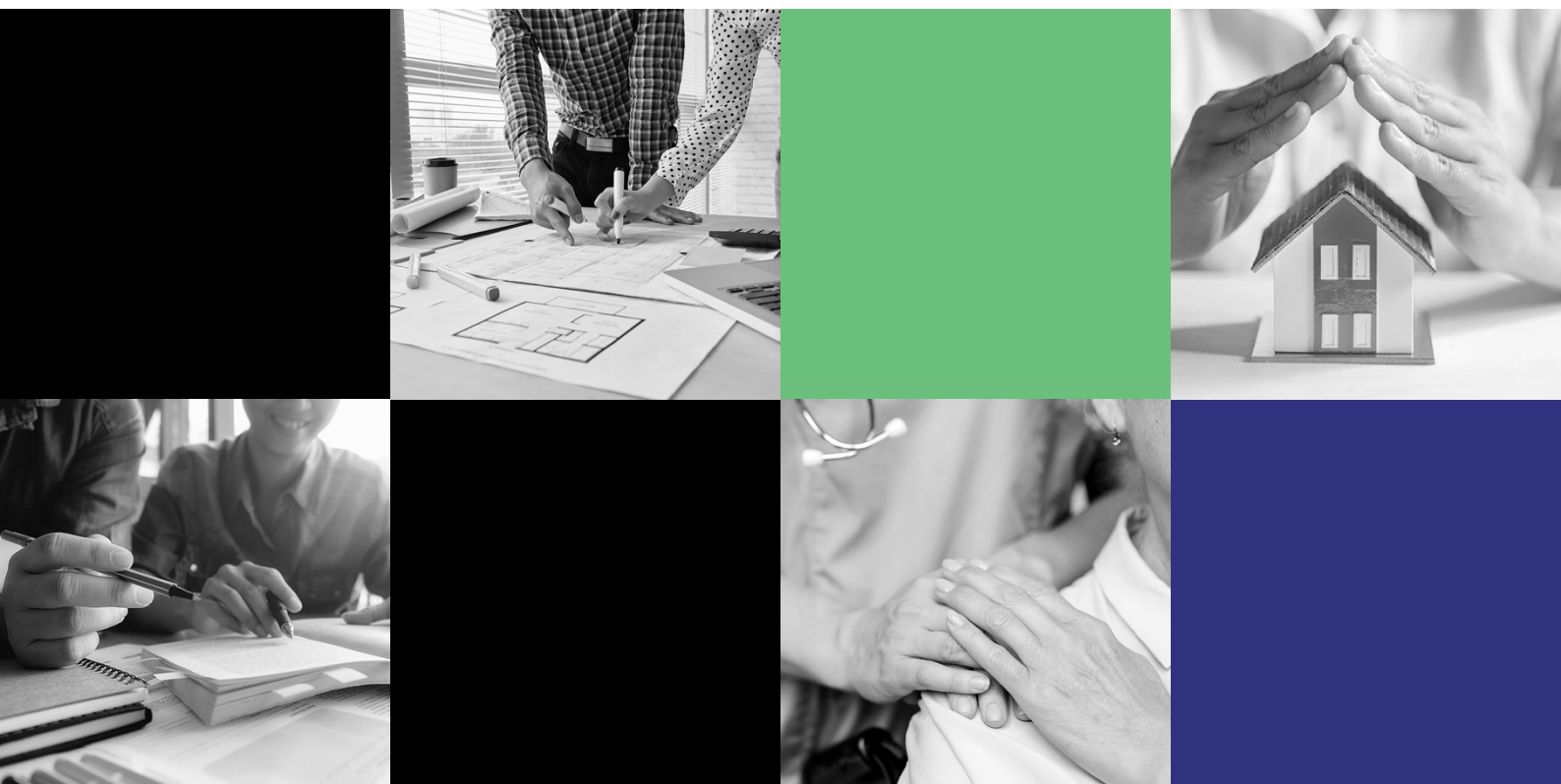
Disse skal inkluderes gjennom infomøte(r), workshop og arbeidsmøter.



Nærøysund kommune

Postadresse: Nærøysund kommune
Postboks 133, Sentrum, 7900 Rørvik

Kontakt: post@narøysund.kommune.no
Tlf.: 909 37 381/ 906 28 700



narøysund.kommune.no